

RAR taie și spânzură

Circa jumătate dintre mașini nu trec de ITP!

INSPECȚII DRACONICE

Inspectorii Registrului Auto Român (RAR) au verificat, din punct de vedere tehnic, 33.726 de vehicule, la nivelul întregii țări, în primul semestru. Aproape jumătate erau neconforme, iar 1.700 erau la o groapă distanță de un accident grav. De asemenea, în urma controalelor mixte desfășurate de RAR și Poliția Rutieră, în același interval, au fost aplicate peste 11.000 amenzi contravenționale, au fost retrase 8.480 de certificate de înmatriculare și au fost reținute 258 de permise de conducere. Potrivit RAR, cele mai multe probleme au fost descoperite la instalația electrică de iluminare și semnalizare, sistemul de reducere a emisiilor poluante, punți, jante, anvelope și suspensie, vizibilitate, precum și la sistemele de frânare și direcție. În plus, la nivel național, aproximativ una din zece mașini trase pe dreapta de Poliție și verificate de RAR poluau peste limita legală admisă. Inspectorii precizează că, în situația în care se reține certificatul de înmatriculare, el poate fi redobândit numai după efectuarea unei inspecții tehnice specifice la reprezentanțele RAR din țară.

ȘEFA DACIA Pe de altă parte, aproximativ 75.300 de autoturisme noi au fost înmatriculate în România, în primele șapte luni ale anului, în creștere cu 33% comparativ



cu aceeași perioadă din 2017, în timp ce înregistrările de autoturisme rulate s-au diminuat cu 6,87%, până la 274.195 de unități, arată statistica Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). În iulie, lider de piață a fost Dacia, cu 4.808 unități (+41,45% față de iulie 2017); urmează Skoda (1.345 unități, +32,77%), Volkswagen (1.309 unități, +12,55%), Renault (1.095 unități, +36,02%) și Ford (964 unități, +26,51%). Pe de altă parte, cea mai redusă frecvență a înmatriculărilor de autoturisme noi au consemnat-o mărcile Subaru (șase exemplare), Ford-CNG-Technik (5), Mercedes-AMG (4), BMW 1, Lada și Lamborghini (câte 3), Maserati (2), ARO, Bentley, Citroen-DS și Tesla (câte o unitate). Per

total, în ianuarie - iulie, dintre cele 75.278 de autoturisme noi înmatriculate în România, cele mai multe au fost Dacia (21.213 unități, +45,98%), Ford (5.673 unități, +16,73%), Opel (4.342 unități, +57,43%) și Hyundai (3.241 unități, +47,72%). În ceea ce privește înmatriculările de autoturisme second hand, statistica DRPCIV relevă că, în primele șapte luni, ele au ajuns la 274.195 unități, în scădere cu 6,87% comparativ cu aceeași perioadă din 2017. Parcul auto național din România a ajuns, la finele lui 2017, la peste 7,635 milioane unități, în creștere cu 8,91% față de anul precedent.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Inflația „mușcă” din creșterile salariale

În iunie, când rata anuală a inflației din România a ajuns la nivelul-record în Europa de 5,4%, angajații din mai multe sectoare ale economiei autohtone s-au confruntat cu o scădere a puterii de cumpărare, câștigurile lor salariale fiind erodate serios de scumpiri, arată statisticile oficiale ale INS, consultate de Business Magazin. Salariul mediu pe economie a crescut, din iunie 2017 până în iunie 2018, cu 14,33%, de la 2.380 la 2.721 lei, dar, din cauza inflației, majorarea reală a fost de doar 8,93%. În sectorul

intermedierilor financiare (bănci, asigurări, pensii, fonduri mutuale), spre exemplu, salariul nominal net a crescut cu 4,39%, de la 4.581 lei în iunie 2017 la 4.782 lei în iunie 2018; însă, luând în calcul și inflația, salariul real (adică puterea de cumpărare) a scăzut cu 1%. La fel au pățit și funcționarii din IFN-uri (instituții financiare nonbancare) sau din companiile de leasing ori de brokeraj pentru microcredite - potrivit analizei Business Magazin, salariile lor nominale au crescut în medie cu 2,2%,

de la 4.756 lei în iunie 2017 la 4.860 lei în iunie 2018, dar, din cauza inflației, puterea lor de cumpărare a scăzut cu 3,2%. Și un alt exemplu - în industria tutunului, care, până nu demult, era campioana majorărilor salariale și domina topul românesc al veniturilor, salariul mediu a crescut cu 3,76%, de la 4.094 la 4.248 lei, dar, de fapt, puterea de cumpărare a acestor angajați a scăzut cu 1,64%.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Vrei să investești? Țasta-i momentul

Bursa de la București (BVB) a deschis în creștere prima ședință din această săptămână, iar valoarea schimburilor era de 362.383 lei (77.816 euro), după 45 de minute de tranzacționare. Indicele BET, care arată evoluția celor mai lichide 13 companii, consemna un avans de 0,08%, indicele BET-Plus, care arată evoluția celor mai lichide 37 de acțiuni de la BVB, era în creștere cu 0,12%, indicele BET-FI al SIF-urilor înregistra o depreciere de 0,68%, iar BET-NG, indicele celor zece companii din sectorul energetic și al utilităților, se aprecia cu 0,34%. Indicele blue-chip extins BET-XT, al celor mai lichide 25 de titluri, înregistra o creștere de 0,01%, în timp ce reperul de randament al fondurilor de investiții, BET-BK, consemna o apreciere de 0,16%. Acțiunile Biofarm se apreciau cel mai mult în piața principală, cu 3,34%, fiind urmate de titlurile Purcari Wineries Public Company, cu 2,7%, și Alumil Rom Indusry, cu 2,67%. Pe de altă parte, cele mai mari scăderi erau consemnate la Cemacon, de 1,72%, SIF Moldova, de 1,61%, și SIF Banat-Crișana, de 1,54%.

UDTR: Tabără de creație pentru ansamblurile de dansuri turcești din Constanța

Uniunea Democrată Turcă din România a organizat o tabără de creație pentru tineret, în perioada 12-19 august, la Sinaia. La tabără au participat 42 de elevi și studenți care activează în cadrul ansamblurilor folclorice: „Fidanlar”, „Şirinler”, „Filizler”, „Kardelen” și „Martılar” aparținând UDTR. În cadrul taberei, tinerii au învățat dansuri tradiționale turcești noi, dar au deprins și arta unor meșteșuguri realizând obiecte de artizanat. Cursurile de dansuri tradiționale au fost susținute de profesoara de folclor Ayfer Alican și de coregrafia Huseyn Demirsaban și Keskin Aişe Işıl de la Centrul de Educație și Cultură din Burhaniye, Republica Turcia. Tinerii etnici turci au învățat dansuri tradiționale noi din zona Mării Negre dar și a Anadoliei precum: Eski kasap, Armandalı, Horon și Halay. Antrenamentele de dans s-au desfășurat timp de 6 ore în fiecare zi, iar activitatea elevilor în tabără a fost coordonată de prof. Melek Osman. Programul taberei a mai cuprins și vizitarea unor obiective turistice din Sinaia precum: Castelul Peleş, Mănăstirea Sinaia, Cazinoul, Parcul Ghica și expozițiile sale. Tinerii au vizitat și orașul Brașov și au petrecut clipe minunate la Paradisul Acvatic.

Mii de pacienți

NEBUNIE MARE în Urgența spitalului din Constanța! Ce s-a întâmplat?

În mini-vacanța prilejuită de sărbătoarea Sf. Maria, mai exact între 15 și 20 august, la Unitate de Primiri



Urgențe a Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" din Constanța a fost nebunie mare. Mii de pacienți au trecut pragul unității cerând ajutor cadrelor medicale. Oamenii au ajuns cu diferite probleme de sănătate, unele care au constituit urgențe reale, altele care ar fi putut fi tratate fără probleme în ambulatoriu. Mai exact, potrivit unei informări a SCJU, la UPU au fost investigați 2.502 de pacienți. Dintre aceștia, au fost spitalizați 491. Cele mai multe internări au fost făcute în secțiile Pediatrie (131), Obstetrică - Ginecologie (81) și Cardiologie

(37). Din totalul pacienților înregistrați la UPU, în intervalul mai sus menționat, cei mai mulți sunt minori (98 cu vârste cuprinse între 0 și un an, 682 cu vârste cuprinse între 1 și 16 ani). De asemenea, tot potrivit sursei citate, majoritatea copiilor investigați de medicii din cadrul UPU prezentau vărsături, dureri abdominale sau scaune diareice. Cele mai multe prezentări au fost înregistrate în perioada 16 august, ora 08.00 și 17 august, ora 08.00. În aceste 24 de ore personalul medical a investigat 520 de pacienți dintre care 120 de cazuri au și necesitat îngrijiri medicale pe patul de spital. În contextul celor prezentate mai sus, timpii de așteptare au fost mult

prea mari pentru unii pacienți, fapt care a dus la nenumărate nemulțumiri din partea oamenilor. Unii au reclamat că plătesc degeaba asigurările de sănătate, în condițiile în care nu beneficiază de serviciile medicale de care au nevoie; ei s-au văzut nevoiți să apeleze la serviciile medicale din unitățile private, după ce au stat cu orele în UPU a SCJU Constanța. Din păcate nu este pentru prima dată când sunt asemenea reclamații la adresa UPU Constanța, SCJU fiind singurul spital de urgență care deservește această zonă a Dobrogei. Ba mai mult decât atât, Constanța este poate singurul municipiu din țară care nu are un spital municipal.