

Gratuit!

Vrei un transplant de păr? Obține o a doua opinie la Constanța!

Constanțenii care au probleme cu podoaba capilară pot obține o a doua opinie, gratuită, privind un eventual transplant de păr. În data de 20 octombrie 2018, dr. Vedat Tosun, unul dintre cei mai cunoscuți specialiști în transplant de păr din Turcia, vine la Constanța, pentru a oferi gratuit a doua opinie medicală pacienților din România. Evenimentul de second opinion va avea loc la oficiul din Constanța al Medical Park - bd. Mamaia nr. 231, et. 3 (interfon 033). Pacienții se pot programa prin telefon la 0727593533, prin e-mail -



office@medicalparkromania.com sau online, pe website-ul oficial.

■ ÎNTREBĂRI FRECVENTE ȘI RĂSPUNSURI DESPRE TRANSPLANTUL DE PĂR ■ Care sunt modalitățile de transplant de păr? Care este cea mai eficientă?

Există două moduri diferite de transplant de păr: FUT (transplant de unitate foliculară) și FUE (extragerea unității foliculare). Metoda cea mai eficientă și utilizată în transplantul de păr este FUE, deoarece, la ora actuală, este cea mai avansată tehnologie în domeniu.

Metoda FUE (Follicular unit extraction sau Follicular transfer) este transplantul de foliculi de păr (grefe), de la regiunile post-auriculare bilaterale și scalpul parietal cu micro-

motor, unul câte unul, la zonele de chelie sau de subțiere a părului.

O greafă implică un folicul de păr, care se găsește în foliculii unici, dubli sau multipli. Acestea sunt toate denumite grefe. După determinarea numărului de grefe care urmează să fie transplantate, acest număr este înmulțit cu 2,5 și, astfel, se calculează numărul mediu de fire de păr care urmează să fie transplantate.

De ce metoda FUE?

- Nu apar cicatrici remarcabile după operația FUE
- Nu apare durere postoperatorie
- Pacientul poate relua viața obișnuită mai ușor
- Grefe pot fi colectate și transplantate în orice număr prin tehnica FUE

Întrucât structura site-ului donatorului nu este afectată, pot fi efectuate și 2 sau 3 sesiuni.

Nu este nevoie de spitalizare în cursul postoperator, pentru ca operația FUE să fie mai preferabilă

Durata transplantului de păr depinde de dimensiunile zonei de transplant; va dura aproximativ 4-8 ore, dacă va fi efectuată de o echipă de experți. După transplantul propriu-zis, pacientul urmează procedura de follow-up, pentru încă două zile, după care este externat.

În general, o singură sesiune este suficientă pentru transplantul de păr, însă în funcție de calitatea părului din zona donatorului, se va determina numărul sesiunilor pentru zona de implantare. Dacă o sesiune nu a fost suficientă, este posibil să se implanteze după șase luni de la prima operație.

Foliculii de păr transplantați încep să crească părul nou la sfârșitul celei de-a treia luni; 60% din foliculii de păr sunt activi în a 6-a lună, 70% în a 7-a lună și 100% la sfârșitul lunii a 12-a.

Cum se determină costul transplantului de păr? În operațiile de transplant de păr, dimensiunile zonei de cădere a părului, numărul de foliculi care trebuie transplantate, numărul de sesiuni, starea părului în zona donatorului sunt factori importanți în determinarea costului.

Epidemia de insolvență se vindecă, dar greu

Numărul global al insolvențelor a crescut cu 6,4% în 2017, în Europa Centrală și de Est, nouă țări raportând un volum mai ridicat decât în 2016, între care și România, conform unui raport publicat marți de Coface - „ECE s-a bucurat de o activitate economică îmbunătățită în ultimii ani. Acest lucru s-a putut remarca îndeosebi în 2017, când creșterea medie a PIB-ului regiunii a ajuns la 4,5% - cea mai mare rată din 2008 înapoi. Consumul gospodăriilor și investițiile au contribuit semnificativ. Cu toate acestea, mediul de afaceri favorabil din 2017 nu a fost suficient pentru a determina o

îmbunătățire a lichidităților companiilor. Numărul global al insolvențelor a crescut cu +6,4% în 2017, ceea ce înseamnă o inversare a tendinței din ultimii ani, când a existat o scădere cu 6% în 2016, după un declin cu 14% în 2015”. În 2017, nouă țări au raportat un volum mai ridicat al insolvențelor (Croatia, Estonia, Ungaria, Lituania, Polonia, România, Rusia, Serbia și Slovenia), în timp ce doar cinci țări au înregistrat o scădere (Bulgaria, Republica Cehă, Letonia, Slovacia și Ucraina). Pentru 2018 și 2019, Coface prognozează creșteri continue ale numărului de insolvențe în regiune.

Asta confirmă sfârșitul unui ciclu economic în Europa Centrală și de Est - „În 2018, vom vedea o creștere cu 10,4% a numărului mediu al insolvențelor”. Conform datelor Oficiului Național al Registrului Comerțului, numărul societăților comerciale și persoanelor fizice autorizate din România intrate în insolvență a scăzut cu 2,48%, în primele opt luni din acest an, comparativ cu perioada similară din 2017, la 5.615.

Paul NĂSĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Stop „shaormizării” Start-Up Nation!

Aproape 500 de persoane au semnat petiția online care critică modificările aduse Start-up Nation 2018. Potrivit inițiatorilor, autoritățile încurajează mai degrabă restaurantele, shaormeriile, pizzeriile, serviciile de închiriere a echipamente și spălătoriile, în detrimentul afacerilor din producție și industrii creative - „Astfel de afaceri ar aduce cea mai mare plus-valoare la nivelul economiei românești și ar crea potențial de creștere la nivelul comunităților locale. În plus, ele sunt și profitabile, și stabile. România trebuie să treacă de la o economie bazată pe

consum la una productivă și competitivă. Ori asta nu se poate rezolva prin finanțarea restaurantelor și shaormeriilor. Desigur, au și ele importanța lor, și trebuie să li se ofere șansa unei finanțări, mai ales în zonele defavorizate, cu condiția existenței cererii și puterii financiare de cumpărare; altfel, nici ele nu vor rezista. Prioritară pentru astfel de zone ar fi dezvoltarea de firme axate pe producție”. Problemele create de modificarea Start-Up Nation 2018 pornesc de la maniera în care proiectele vor fi înregistrate, respectiv

după principiul „primul venit, primul servit”. De asemenea, în mod paradoxal, programul descurajează înscrierea afacerilor din IT (domeniu considerat drept prioritar, atât în strategiile de dezvoltare ale României, cât și în cele europene). În schimb, sunt încurajate prin punctaj shaormeriile, firmele de pompe funebre, cele de asigurări și cele de imobiliare. De asemenea, afacerile din zone universitare importante, precum București, Cluj sau Timișoara, pornesc cu handicap în cursa pentru finanțările nerambursabile.

Pe scurt.

Stupid! ANP despre Vișinescu: Nu a fost bătut, a căzut involuntar!

Nu a fost bătut! Și-a fracturat trei coaste și are o ruptură de splină din cauza faptului că a căzut din pat. Pare stupid, dar asta ne explică Administrația Națională a Penitenciarelor (ANP)! ANP a transmis marți că, în urma unei verificări interne, a rezultat că Alexandru Vișinescu, fostul comandant al penitenciarului Râmnicu Sărat, transportat la spital cu mai multe fracturi costale și ruptură de splină, a suferit rănile din cauza unei căzături, nu pentru că a fost bătut. „Urmare verificărilor interne demarate la nivelul unității penitenciare sus-menționate (Spitalul Penitenciar Jilava-n.r.), s-a stabilit faptul că evenimentul supus atenției publice s-a produs în urma unei căderi involuntare, rezultat al unui episod lipotimic, în contextul vârstei înaintate și a istoricului afecțiunilor cronice ale persoanei private de libertate, infirmându-se suspiciunile unei eventuale agresiuni”, se arată în comunicatul remis Mediafax.

Alexandru Vișinescu, în vârstă de 93 de ani, este internat în continuare pe Secția de Terapie Intensivă a Spitalului Bagdasar Arseni din Capitală, acolo unde a fost transportat sâmbătă.

Atenție, șoferi! Transport agabaritic pe ruta Constanța - Craiova

Începând de astăzi, 9 octombrie 2018 și până în 13 octombrie 2018, ruta Constanța - Craiova va fi afectată de un transport agabaritic, astfel: Constanța Poarta 7 - Autostrada A4 - DN 3 - DN 22C - Medgidia - DJ 224 - DN 2A - Hârșova - DN 2A - Urziceni - DN 2 - Buzău - DN 1B - Ploiești - DN 1 - DN 72 - Târgoviște - DJ 720B - DN 71 - DN 72 - Găești - DN 7 - Pitești - DN 65 - DN 65F - DN 65C - Craiova. Potrivit unui comunicat al CNAIR, „lățimea maximă a vehiculului este de 4.70 m, viteza de deplasare urmând a fi adaptată condițiilor de trafic. Menționăm că în conformitate cu OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, viteza maximă de deplasare a vehiculelor cu depășiri este de 70 km/oră. Etapele de desfășurare ale transportului sunt stabilite de poliția rutieră, care asigură însoțirea vehiculului cu depășiri. Transportul nu se va desfășura în perioadele și pe sectoarele de drum pe care sunt semnalate fenomene meteorologice periculoase, prin codurile galben, portocaliu sau roșu. Informații suplimentare privind starea rețelei de drumuri naționale pot fi obținute de la Dispeceratul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., la numerele de telefon 021/264.33.33; 021/9360 și pot accesa pe prima pagina în caseta din stânga: www.cnadnr.ro - DISPECERAT - Situația Drumurilor Naționale, dar și pagina de FB https://www.facebook.com/cnadnr/ si de TWITTER, @CNADNR”.