

# Cine plătește factura dezmățului curent?

**S**alariile în sectorul bugetar nu trebuie tăiate deocamdată, întrucât România și Europa se află pe un trend de creștere economică, însă țara consumă mai mult decât produce, iar, mai devreme sau mai târziu, generațiile următoare vor trebui să deconteze nota de plată a acestui dezmăț, a declarat Emil Boc, fost premier al României în perioada 2008 - 2012, în prezent primar al municipiului Cluj-Napoca, citat de agerpres.ro. În 2010, în mandatul Guvernului Boc, salariile au fost reduse cu 25% în tot sistemul public, în contextul crizei economice mondiale - „Generațiile următoare vor plăti factura dezmățului actual. Să se înțeleagă că nimic nu este gratis pe lumea asta. Cu cât consumi mai mult decât produci, cu atât aduni datorii pe care le vor plăti alții în viitor. Acum suntem într-o perioadă mai fericită, Europa e pe creștere economică, lumea, în general, e pe plus, costurile de îndatorare sunt mai mici, sunt mulți dispuși să te împrumute; cu alte cuvinte astăzi nu avem o problemă majoră. Și nu, nu cred că vor fi tăieri de salarii în sectorul bugetar. Nu este cazul“. Întrebat ce măsuri ar lua dacă ar fi premier astăzi, Boc a spus că de dimineață până seara ar vorbi doar de



**România consumă acum mai mult decât produce și, mai devreme sau mai târziu, cineva trebuie să achite și nota**

autostrăzi, infrastructură, autostrăzi, infrastructură și tot așa - „Avem cel mai mare buget din istoria României, nu am avut niciodată un asemenea buget. Numai că nu sunt prioritizate investițiile. Interesul național îți cere să finanțezi acele investiții care sunt aproape de finalizare, nu să deschizi alte 10.000, când ai deja 2.000 care sunt aproape de finalizare și care se degradează, dar începi altele. Nu vom fi competitivi dacă nu ne vom rezolva problemele de infrastructură, de

conectivitate între provinciile istorice românești, de conectivitate între România și Europa. Aceasta nu înseamnă doar autostrăzi, ci și cale ferată, mobilitate alternativă, care trebuie să fie o preocupare pentru noi în marile orașe. Nu te mai poți baza pe mașini; ne trebuie transport public, diverse forme de ride-sharing, metrou, tren metropolitan etc. Sunt formele alternative de mobilitate pe care Europa le are de zeci de ani și pe care noi acum le învățăm“.

## RAEDPP reabilitează 16 clădiri aflate în proprietatea municipalității

Primăria Municipiului Constanța, prin Regia Autonomă Exploatarea Domeniului Public și Privat, a început lucrările de reabilitare a clădirilor aflate în proprietatea municipalității. Cinci dintre aceste imobile, aflate în zona centrală și zona peninsulară a orașului au intrat deja în reparații capitale, atât la interior cât și la exterior, iar pentru alte 16 clădiri a fost efectuată expertiza tehnică în vederea începerii lucrărilor.



Primarul municipiului Constanța, domnul Decebal Făgădău, a declarat: „Am acordat RAEDPP sume consistente pentru reabilitarea unor imobile aflate în proprietatea municipiului, în special cele din zona centrală“. Clădirile care sunt locuite în prezent de chiriași vor beneficia de lucrări exterioare, iar celelalte vor fi reparate și la interior. După finalizarea reparațiilor, imobilele care nu sunt locuite vor fi scoase la licitație pentru a fi închiriate de agenți economici, iar banii rezultați vor putea fi folosiți la reabilitarea altor clădiri aflate în administrarea municipalității.

**VOLVO XC90, CEL MAI PREMIAT SUV AL SECOLULUI**

Ediție limitată, cu discount de până la 25%

**Exclusiv Auto - dealer Volvo**  
Constanța, Str. Mircea cel Bătrân nr. 118A  
Tel.: 0341 436 013  
exclusivauto.volvocarsdealer.ro