

Pe scurt.
Începe reabilitarea unuia dintre cele mai importante drumuri din județ

Consiliul Județean Constanța își prezintă miercuri, 14 februarie, Raportul de Activitate pentru anul 2017, al instituției. Cu această ocazie, se va semna și contractul de finanțare a proiectului „Reabilitarea și Modernizarea Drumului Județean DJ223: Tronsonul Cernavodă – Rasova – Aliman – Ion Corvin”. Amintim că, proiectul de reabilitare a acestui drum datează de mai mulți ani. Autoritățile județene au aprobat în ședința de luni, 30 octombrie, asigurarea co-finanțării reabilitării drumului. Cea mai mare parte a fondurilor va fi alocată de Uniunea Europeană prin programul Operațional Regional 2014 - 2020. În urma evaluării tehnico-economice, proiectul a fost notat de Agenția de Dezvoltare Regională Sud-Est cu 78 de puncte din 85 posibile. Potrivit studiului de fezabilitate, este nevoie de peste 155 de milioane de lei (aproape 34 de milioane de euro) pentru reabilitarea și modernizarea DJ 223. Suma pare imensă, însă banii nu vor fi folosiți doar pentru o simplă asfaltare, ci se va lucra la întreaga structură de rezistență a drumului, care are 40 de kilometri, de la straturile de pământ până la ultimul strat de asfalt. Potrivit președintelui Consiliului Județean Constanța, Horia Tuțuianu, drumul va fi consolidat și înălțat, astfel încât să funcționeze ca un dig de protecție la Dunăre. Studiile premergătoare proiectului arată că lucrările vor dura cel mult doi ani. CJC nu este la prima tentativă de a repara DJ 223. În primăvara lui 2014, a fost lansată o licitație pentru reabilitarea arterei rutiere. La momentul respectiv, valoarea estimată a proiectului era de 30 de milioane de euro, iar perioada estimată a lucrărilor era de 18 luni.

Bugetul Constanței, la mâna locuitorilor

Constanțenii care au ceva de spus despre bugetul Constanței sau au idei pentru completarea și îmbunătățirea proiectului își pot spune deschis opiniile în cadrul unei dezbateri publice. Aceasta va avea loc marți, 13 februarie, la ora 16.00, în sala de ședințe „Remus Opreanu” a Palatului Administrativ, situat în bd. Tomis nr. 51. Amintim că proiectul de buget poate fi consultat la secțunea „Informare și consultare publică” de pe site-ul www.primaria-constantza.ro, la punctul 65. Printre cele mai importante proiecte se află cel de continuare a reabilitării Pasajului Cumpenei (adică Podul de la Butelii), cel de co-finanțare a construcției Sălii Polivalente și cel de finalizare a reabilitării Parcului Arheologic. Alte investiții sunt prevăzute și în reabilitarea creșelor, unităților de învățământ și a cantinelor sociale. Cele mai multe au fost incluse și în bugetul pentru 2017, dar autoritățile nu le-au dus la bun sfârșit sau, în unele cazuri, nici nu le-au început. Practic, planurile de investiții pe anul viitor sunt aproape identice cu cele din 2017, ca și cum, în anul care se încheie, administrația locală nu a făcut nimic. Să sperăm că, în 2018, Primăria se va dovedi mai eficientă în derularea proiectelor și cheltuirea banului public.

Încă mai ai timp să răspunzi la chestionar

Vrei să schimbi regulamentul de acces în Zona Peninsulară? Iată ce poți face!

Constanțenii care vor să-și spună părerea despre Regulamentul de acces în Zona Peninsulară trebuie să știe că mai au doar câteva zile până la care pot răspunde la un chestionar pus la dispoziție de Primărie. Mai exact, până vineri, 16 februarie, după cum anunță autoritățile locale. „Primăria Constanța supune atenției constănțenilor Chestionarul privind Regulamentul de Acces în Zona Peninsulară a municipiului Constanța, în care sunt expuse principalele propunerile exprimate în cadrul dezbaterei publice organizate în data de 06.12.2017 cu privire la Regulamentul de acces în Zona Peninsulară. Reamintim cetățenilor interesați că pot răspunde la întrebările din chestionar până la data de 16.02.2018, accesând link-ul „, se arată într-un comunicat al Primăriei.

Constanțenii sunt invitați să răspundă la întrebările: „Sunteți de acord cu restricționarea accesului în zona Peninsulară și introducerea unor mijloace de transport persoane electrice care să deservească această zonă?”, „În cazul restricționării accesului autovehiculelor în zona Peninsulară, sunteți de acord cu instituirea unei taxe pe oră/zi pentru accesul în această zonă?”, „Sunteți de acord cu introducerea unei taxe de tramă specială destinată agenților economici din zona Peninsulară, care să fie folosită în scopul reparării zonelor carosabile și trotuarelor aferente?”, „Sunteți de acord cu permisiunea accesului, fără staționare, pentru autovehiculele turiștilor la unitățile de cazare din zona Peninsulară?”, „Sunteți de acord cu restricționarea totală a accesului în zona Peninsulară în sezon (perioada mai-septembrie), iar în extrasezon (perioada octombrie-aprilie) să fie permis accesul contra unei taxe cu respectarea semnelor de circulație?”, „Sunteți de acord cu restricționarea totală a accesului în zona Peninsulară în sezon (perioada mai-septembrie), iar în extrasezon (perioada octombrie-aprilie) să fie permis accesul doar pe străzile: Traian (până la strada Sulmona), Sulmona (între strada Traian și strada Vasile Canarache), Vasile Canarache (până la strada Termele Romane, cu respectarea semnelor de circulație?)”, „Considerați că restricționarea accesului în zona Peninsulară ar putea avea consecințe negative asupra activității economice din zonă?”, „Sunteți de părere că restricționarea accesului în zona Peninsulară va conferi mai multă siguranță copiilor și însoțitorilor acestora?”.

■ **DEZBATERI ÎNCINSE** ■ Amintim că, restricționarea accesului auto în Peninsulă a încins spiritele în rândul agenților economici care își desfășoară activitatea în zonă. La dezbaterea publică ce a avut loc în 6 decembrie, patronii de restaurante, cafenele și terase care funcționează în zonă și-au exprimat temerile cu privire la faptul că, dacă accesul auto se va restricționa, vor fi nevoiți să își închidă afacerile pentru că nu vor mai avea clienți. Pe de altă parte, unii locuitori văd cu ochi buni restricționarea accesului auto în Zona Peninsulară. O cititoare „Telegraf” ne-a



pus că sunt prea multe mașini în Peninsulă, iar interzicerea traficului auto ar ajuta zona. Reprezentanții autorităților locale au spus, la rândul lor, că o reglementare privitoare la interzicerea accesului în centrul istoric al Constanței este necesară pentru a ne alinia la standardele europene, iar orașele care au implementat un asemenea sistem au început tot din acest stadiu. „Și orașe precum Cluj-Napoca, Sibiu sau chiar București au pornit tot de aici, însă de mai mult timp. A pornit cu dorința populației. Și-au dorit o modificare, în activitatea economică și în viața comunității și au identificat oportunități în acest sens. La fel vrem să facem și noi. Dar trebuie să începem de undeva și să stabilim și noi etapele. De la noi trebuie să pornească, nu putem aștepta de la alții”, a declarat arhitectul-suflet al municipiului Constanța, Radu Vânturache. De asemenea, directorul Direcției de Dezvoltare și Fonduri Europene din cadrul Primăriei Constanța, Ani Merlă, a explicitat exact motivele pentru care este necesară restricționarea traficului în Constanța. „Stăti că, în trecut, s-au derulat trei proiecte pe fonduri europene pentru reabilitarea străzilor din Zona Peninsulară. La momentul respectiv, nu s-au alocat bani suficienți pentru a finaliza toate străzile, astfel încât, undeva din toamna anului viitor, vom începe lucrările de reabilitare pentru restul străzilor. Proiectul este gata, dar nu-l putem depune spre finanțare pentru că s-a impus ca în zonele istorice din oraș să fie cu preponderență circulația pietonală, iar la sfârșitul implementării proiectului trebuie să facem un studiu prin care să demonstrăm că au scăzut emisiile de carbon. În momentul de față, derulăm un studiu în Zona Peninsulară, prin care vrem să determinăm nivelul de poluare. Apoi, după realizarea proiectului, trebuie să reluăm studiul și să dovedim că am restricționat circulația autovehiculelor pe străzile reabilitate pe bani europeni. Deocamdată, trebuie să facem o restricționare eșalonată a accesului în această zonă”, a declarat Merlă.

■ **CUM VA FI DELIMITATĂ ZONA** ■ Amintim că, potrivit reglementului aflat încă în stadiul de draft, străzile din Peninsulă vor fi împărțite în două categorii: exclusiv pietonal și ocasional carosabile. Prima categorie reprezintă zonele în care nu se va putea intra cu mașina decât în situații exceptionale, cum sunt organizarea unor evenimente culturale și sociale, lucrări de reparații și construcții în infrastructură și intervenții pentru situații de urgență. Regulamentul desemnează ca zone exclusiv pietonale faleza de la Cazino, Piața Ovidiu și bulevardul Tomis, pe segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și strada Sulmona, precum și cel cuprins între strada Sulmona și Piața Ovidiu. Din această categorie mai face parte și un segment din strada Vasile Canarache, cuprins între str. Petru Rareș și Piața Ovidiu. În cea de-a doua zonă, cea preponderent pietonală și ocasional carosabilă, vor avea acces autoturismele rezidenților, cele care asigură aprovisionarea unităților de alimentație publică din zonă, cele utilizate pentru servicii publice și cele de intervenții în caz de urgență. Străzile care fac parte din această categorie sunt următoarele: C.A. Rosetti, Vasile Alecsandri, Aristide Karatzali, Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Traian (segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Poștei, Ecaterina Varga (între străzile Vasile Alecsandri și Callatis), Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între str. Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Francisc Reiner, Căpitan Vasile Turcanu, Callatis, Vântului, Marcus Aurelius, Doinei, Sulmona, Petru Rareș, Dimitrie Cantemir, Orientului, Vasile Canarache (segmentul cuprins între str. Termele Romane și str. Petru Rareș), Ovidiu, Nicolae Titulescu, Dianei, Arhiepiscopiei, Revoluției 22 Decembrie 1918, Crângului, 9 Mai, Major Gheorghe Șonțu, Remus Opreanu, Cristea Georgescu, Ion Theodorescu Valahu, Grigore Tocilescu, Constantin Brâncoveanu, Krikor H. Zambaccian, Horia și Profesor Doctor Ioan Cantacuzino. Zona ocasional carosabilă va fi marcată special, iar accesul se va face în baza unor permise speciale. Potrivit Primăriei Constanța, vor fi eliberate documente de acces separate pentru fiecare categorie în parte. Au posibilitatea să solicite un asemenea act persoanele care locuiesc în Peninsulă, reprezentanții societăților comerciale și instituțiilor care își desfășoară activitatea în zona peninsulară și Piața Ovidiu, cei care trebuie să participe la evenimentele organizate în zonă, cei care asigură aprovisionarea magazinelor și unităților de alimentație publică, reprezentanții instituțiilor care asigură servicii publice și persoanele care se regăsesc în alte situații exceptionale.