

Pe scurt.
Fostul vicepremier Gabriel Oprea revine în politică

Fostul vicepremier Gabriel Oprea a anunțat, sâmbătă, că revine în politică și reanunțază UNPR. „Am demisionat din Parlament, m-am pus la dispoziția justiției, pentru că onoarea costă și va fi întotdeauna cel mai important reper în viață și în activitatea mea profesională. Astăzi, dosarele mele sunt în instanță, sunt publice și pot vorbi deschis despre ele. Am încredere că justiția va fi dreaptă și va restabili adevărul, adevărul de necontestat - că sunt nevinovat. Sigur că în această perioadă am aflat că în politica din România nu este nevoie de onoare, nu este apreciat faptul că ești serios și te ții de cuvânt. Sigur că am înțeles că onoarea în politică este considerată naivitate”, a afirmat Gabriel Oprea într-o conferință de presă susținută la sediul UNPR. El a spus că obiectivele UNPR în perioada următoare sunt: să aibă reprezentanți în Parlamentul European, să aibă un cuvânt de spus la alegerile prezidențiale și să intre în Parlament.

Liviu Pleșoianu vrea să fie președinte al României

Un parlamentar PSD și-a anunțat deja candidatura la funcția supremă în stat. Este vorba despre deputatul Liviu Pleșoianu, care a făcut anunțul pe facebook. „Werner, Președintele Noii Securități, tocmai a anunțat că va candida pentru un nou mandat. Bun! Abia aștept confruntarea! :) Pentru a elibera țara asta, eu voi candida în 2019! După 30 de ani, România va avea ocazia să aleagă pe cineva care pune ființa omenească în centru, care nu a trecut prin nicio sufragerie securistă, care a mers doar în via străbunicilor săi, care se deplasează perpendicular pe sol și nu târâș când întâlnește reprezentanți ai marilor puteri, care nu se teme să spună lucrurilor pe nume!”, a scris el pe pagina sa de Facebook.

Un europarlamentar PSD a fost amenințat în stradă

Europarlamentarul PSD Răzvan Popa a fost agresat în plină stradă de mai mulți protestatari. Incidentul a avut loc la Brașov, după o ședință PSD. Călin Popescu Tăriceanu și deputatul PSD Nicolae Bacalbașa au avut parte de tratament similar în ultimele zile. „La uite-l, ia uite-l, iubitor de hoji... gunoierul. ia uite ce mașină mișto avem. Ai plătit mașina aia? Ești un gunoi. Nu ți-e rușine de tine? Tu m-ai curaj să stai în fața noastră”, strigă un bărbat supărat pe PSD. „Dacă dau ordonanța, te caut acasă...”, îl amenință un alt bărbat pe europarlamentar. Incidentul a avut loc la Brașov, după o ședință PSD. Răzvan Popa a declarat că a depus deja plângere la Poliție pentru amenințare împotriva celor care l-au amenințat și injurat. Fostul ministru Marius Dunca, care a avut parte de același tratament, a spus că agresorii vor trebui să răspundă pentru fapta lor.

Cică Primăria vrea să suplimenteze numărul autobuzelor achiziționate. Greu!

Autobuze noi la Constanța? Poate în 2020!

La fel ca mai toate lucrurile promise de actuala administrație locală, transformarea RATC într-o companie de transport în comun care să ofere condiții decente de deplasare în oraș nu a fost finalizată nici până acum, deși, în 2016, primarul Decebal Făgădău promitea că până în 2018 demersurile vor fi finalizate. Ei bine, după cum este și evident, acest lucru nu s-a întâmplat, ba, mai mult, s-a împotmolit, ca de obicei, în lăcătușii și clarificări. Abia la sfârșitul lunii mai a fost finalizată licitația prin care au fost achiziționate, cică, aproape 100 de autobuze. De fapt, au fost cumpărate doar 90, iar Primăria vrea acum să suplimenteze numărul lor la 104.

SE SUPLIMENTEAZĂ NUMĂRUL DE AUTOBUZE ■ Drept urmare, pe ordinea de zi a ședinței de Consiliu Local de joi, 28 iunie, figurează un proiect de hotărâre privitor la suplimentarea numărului de autobuze urbane adjudicate în cadrul procedurii de atribuire organizate în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă, încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). „În perioada septembrie 2017 - mai 2018 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractului pentru „Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel EURO 6 Faza C” ce a fost finalizată prin declararea ca fiind câștigătoare a unei propunerii financiare de 71.539.200,00 lei, fără TVA, reprezentând 90 de autobuze urbane. De asemenea, potrivit prevederilor punctului 34 din documentația de atribuire, este prevăzută posibilitatea ca numărul maxim cu care se pot mări cantitățile este de până la 14 autobuze, aspect care pune în discuție activarea clauzei”, se arată în expunerea de motive a proiectului de hotărâre. Cu alte cuvinte, s-a luat această decizie după ce, în urma licitației, a ieșit câștigătoare o ofertă suficient de avantajoasă ca să permită



municipalității să achiziționeze mai multe autobuze. Tot în expunerea de motive sunt cuprinse mai multe date privitoare la starea actuală a parcului auto RATC, potrivit unei adrese emise de conducerea Regiei. În prezent, RATC Constanța are 183 de autobuze, dintre care 103 au 16 ani vechime, 15 sunt vechi de 14 ani, iar celelalte 65 sunt de 10 ani. „Aproximativ 57% din parcul de autobuze are peste 16 ani vechime, iar diferența de aproape 43% are 14 ani vechime, ceea ce influențează negativ cheltuielile cu întreținerea și reparațiile acestora, precum și confortul ce trebuie asigurat călătorilor. În opinia RATC, este necesară înlocuirea întregii flote de autobuze aflate în exploatare, autobuze ce prezintă în proporție de peste 60% rulaje de peste 1.000.000 de km, cu durată de utilizare depășită, uzate moral și care nu pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare. Într-o primă etapă este necesară înlocuirea a 119 autobuze echipate cu motorizare Euro 2 și 3 cu rulaje între 650.000 km și 1.000.000 km, durată de utilizare depășită și care nu mai pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare”, se mai arată în expunerea de motive.

REORGANIZARE PÂNĂ ÎN 2018? POATE PÂNĂ LA URMĂTOAREA CAMPANIE ■ Că autobuzele RATC sunt mai vechi decât prevede bunul simț știe oricine a mers măcar o dată cu unul dintre ele. Însă se pare că Primăria, oricât s-ar lăuda, nu a fost în stare să rezolve această problemă în doi ani. Amintim că, la sfârșitul lui 2016, Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto până în 2018. Ei bine, am ajuns la jumătatea anului și, în afară de promisiuni și anunțuri că licitația a fost finalizată, nu avem nimic. Iar oricât de mult ar trebui să ne bucure faptul că municipalitatea vrea să suplimenteze numărul autobuzelor adjudicate prin licitație, ne e teamă că, dacă această hotărâre va fi adoptată, va duce la alte drumuri birocratice care nu vor face decât să îngreuneze întreg procesul. Iar dacă nu va fi adoptată, atunci Constanța va avea mai puține autobuze noi, ceea ce iarăși va fi rău. Dar poate că se vrea îngreunarea întregului proces, astfel încât să avem noi autobuze abia în 2020, la fix pentru campania electorală.

La Crucea, oamenii învață o meserie pe bani europeni



Primăria comunei Crucea, în parteneriat cu Primăria comunei Mihail Kogălniceanu și Primăria comunei Siliștea, alături de Partenerul ONG „Youth Organisation for European Siliștea” din districtul Siliștea Bulgaria, lansează proiectul SAGE „Society for All Ages” (O Societate pentru toate Vârștele), finanțat în cadrul Programului INTERREG V-A România-Bulgaria. Scopul proiectului constă în calificarea și perfecționarea persoanelor din mediul

rural în meseriile de îngrijitor la domiciliu pentru persoanele de vârstă a treia și persoanele cu dizabilități, cu impact direct asupra profesionalizării serviciilor oferite într-un domeniu deosebit de sensibil, cu impact indirect asupra sistemului de protecție socială, atât din punct de vedere al creșterii gradului de ocupare a forței de muncă, cât și datorită creșterii calității serviciilor de îngrijire oferite, determinând o îmbunătățire a calității vieții.