

Pe scurt.
Însoțitorii persoanelor cu handicap beneficiază de reducere la impozite

Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța amintește cetățenilor că, începând cu data de 20 mai, reprezentanții legali ai persoanelor cu handicap grav, handicap accentuat sau încadrate în gradul I de invaliditate beneficiază de scutire de la plata impozitului/taxei pe clădirea folosită ca domiciliu în proprietate sau în co-proprietate, terenul aferent clădirii și de la plata impozitului unui mijloc de transport (în condițiile legii). Conform dispozițiilor art. 25 pct. 26 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, are calitatea de reprezentant legal al persoanei cu handicap părintele sau persoana desemnată, potrivit legii, să exercite drepturile și să îndeplinească obligațiile față de persoana cu handicap. În categoria reprezentanților legali se încadrează și tutorele, care este numit în cazul minorilor ai căror părinți sunt, după caz, decedați, necunoscuți, decăzuți din exercițiul drepturilor părintești sau li s-a aplicat pedeapsa penală a interdicției drepturilor părintești, puși sub interdicție judecătorească, dispăruți ori declarați judecătorește morți, cât și în cazul persoanelor majore lipsite de discernământ se instituie tutela în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, tutorele fiind reprezentantul legal al acestora. Reprezentanții legali beneficiază de scutire doar pe perioada în care acordă îngrijire, supraveghere și întreținere și se operează cu data de 1 a lunii următoare celei în care aceștia depun documente justificative în acest sens.

Noul secretar general adjunct al OFL este o constănțeană

Filiala Constanța a Organizației Femeilor Liberale (OFL) are, din această săptămână, doi reprezentanți la nivel național. După ce, la sfârșitul lunii martie, Adrian Câmpeanu a fost desemnat în funcția de secretar regional al



Organizației Femeilor Liberale, începând din 26 iunie, secretarul general adjunct al OFL este tot o constănțeană. Este vorba despre Carmen Alecu, primvicepreședinte al Organizației Municipale Constanța a OFL și secretar general adjunct al organizației municipale PNL. Ca urmare, noul secretar general adjunct al Organizației Femeilor Liberale va avea atribuții privind centralizarea, actualizarea și completarea bazei de date a OFL, dar și centralizarea planurilor de acțiuni ale filialelor județene. „Numirea în funcția de secretar general adjunct al OFL mă onorează și totodată mă obligă la mai mult, mai bine, mai eficient în activitatea mea atât la nivel județean, cât și național, în vederea obținerii rezultatului scontat. Am primit cu multă bucurie recunoașterea efortului depus în cadrul OFL”, a declarat Carmen Alecu. Decizia de numire a fost semnată de secretarul general al Organizației Femeilor Liberale, Daniela Nicolescu.

Reorganizare până la alegerile viitoare

100 de autobuze noi la RATC. Când vom circula cu ele, Dumnezeu știe

Transformarea RATC într-o companie de transport în comun care să ofere condiții decente de deplasare în oraș merge se mișcă în ritmul melcului, deși, în 2016, primarul Decebal Făgădău promitea că până în 2018 demersurile vor fi finalizate. Evident, acest lucru nu s-a întâmplat, ci s-a împotmolit, ca de obicei, în lăcomia și clarificări. Abia la sfârșitul lunii mai a fost finalizată licitația prin care au fost achiziționate, cică, aproape 100 de autobuze. De fapt, au fost cumpărate doar 90, iar Consiliul Local a aprobat, în ședința de joi, 28 iunie, suplimentarea numărului de autobuze la 104, achiziția fiind făcută în baza contractului de finanțare rambursabilă extenă, încheiat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). În expunerea de motive a proiectului de hotărâre se arată că „în perioada septembrie 2017 - mai 2018 s-a desfășurat procedura de atribuire a contractului pentru „Achiziția de autobuze urbane cu podea joasă standard de 12 m echipate cu motor Diesel EURO 6 Faza C” ce a fost finalizată prin declararea ca fiind câștigătoare a unei propuneri financiare de 71.539.200,00 lei, fără TVA, reprezentând 90 de autobuze urbane. De asemenea, potrivit prevederilor punctului 34 din documentația de atribuire, este prevăzută posibilitatea ca numărul maxim cu care se pot mări cantitățile este de până la 14 autobuze, aspect care pune în discuție activarea clauzei”. Cu alte cuvinte, s-a luat această decizie după ce, în urma licitației, a ieșit câștigătoare o ofertă suficient de avantajoasă ca să permită municipalității să achiziționeze mai multe autobuze.

■ **CIRCULĂM CU AUTOBUZE DEPĂȘITE TEHNIC DE MULȚI ANI**
 ■ Tot în expunerea de motive sunt cuprinse mai multe date privitoare la



starea actuală a parcului auto RATC, potrivit unei adrese emise de conducerea Regiei. În prezent, RATC Constanța are 183 de autobuze, dintre care 103 au 16 ani vechime, 15 sunt vechi de 14 ani, iar celelate 65 sunt de 10 ani. „Aproximativ 57% din parcul de autobuze are peste 16 ani vechime, iar diferența de aproape 43% are 14 ani vechime, ceea ce influențează negativ cheltuielile cu întreținerea și reparațiile acestora, precum și confortul ce trebuie asigurat călătorilor. În opinia RATC, este necesară înlocuirea întregii flote de autobuze aflate în exploatare, autobuze ce prezintă în proporție de peste 60% rulaje de peste 1.000.000 de km, cu durată de utilizare depășită, uzate moral și care nu pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare. Într-o primă etapă este necesară înlocuirea a 119 autobuze echipate cu motorizare Euro 2 și 3 cu rulaje între 650.000 km și 1.000.000 km, durată de utilizare depășită și care nu mai pot asigura un confort minim călătorilor, acesta neavând în dotare instalații de climatizare”, se mai arată în

expunerea de motive.

■ REORGANIZARE PÂNĂ ÎN 2018? POATE PÂNĂ LA URMĂTOAREA CAMPANIE ■

Amintim că, la sfârșitul lui 2016, Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto până în 2018. Ei bine, am ajuns la jumătatea anului și, în afară de promisiuni și anunțuri că licitația a fost finalizată, nu avem nimic. Iar oricât de mult ar trebui să ne bucurăm faptul că municipalitatea vrea să suplimenteze numărul autobuzelor adjuicate prin licitație, ne e teamă că, dacă această hotărâre va fi adoptată, va duce la alte drumuri birocratice care nu vor face decât să îngreuneze întreg procesul. Iar dacă nu va fi adoptată, atunci Constanța va avea mai puține autobuze noi, ceea ce iarăși va fi rău. Dar poate că se vrea îngreunarea întregului proces, astfel încât să avem noi autobuze abia în 2020, la fix pentru campania electorală.

Ca nuca-n perete

Clădire modernă pe un sit arheologic, la Constanța! Ce face Primăria

Atât de mult s-a construit în municipiul Constanța încât nu a mai rămas loc decât în Orașul Antic Tomis. Așa se face că cineva a ajuns să facă un proiect imobiliar pe un sit arheologic. Așa se arată într-o informare publică a Primăriei Constanța care a trimis o informare în care îi anunță pe constănțeni doar că pot să obiecteze în scris în privința acestui proiect. „Având în vedere inițierea etapei de consultare publică privind Planul Urbanistic de Detaliu – locuință colectivă S+D+P+5E+6R cu regim (D+P) comercial, str. Mircea cel Bătrân nr. 47A, pentru o perioadă de 15 zile (26.06.2018-10.07.2018), vă aducem la cunoștință că terenul pentru care s-a inițiat PUD este situat în sit arheologic, conform Listei monumentelor istorice 2015 anexă la Ordinul ministrului culturii și patrimoniului național nr. 2361/12.07.2010 pentru modificarea anexei nr.1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004

privind aprobarea Listei monumentelor istorice actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute:

Situl arheologic „Orașul antic Tomis”, Peninsula Constanța, între Bd. Ferdinand, faleză de E a orașului până la plaja Modern, Cazino, Poarta 1, port comercial, Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), Str. Traian, Cod CT-I-s-A-02553, nr. crt. 1;
 Situl urban „Zona peninsulară Constanța”, Faleză Cazino, Poarta 1, Faleză Port Tomis, Faleză plaja Modern, Bd. Ferdinand până la Str. Atelierelor, Str. Traian, Bd. Termele Romane (fost Marinarilor), Cod CT-II-s-B-02832, nr. crt. 486;

În zona de protecție a monumentului istoric Zidul de incintă al cetății Tomis, Cod CT-I-m-A-02553.08, nr. crt. 9, Intersecția Str. Mircea cel Bătrân cu Str. Dragoș-Vodă, intersecția Bd. Ferdinand cu Str. Râșcoala 1907, de-a lungul Bd. Ferdinand până la

Teatrul Fantasio, cu prelungirea până la intersecția Bd. Ferdinand cu Str. St. Mihăileanu și în continuare până la Poarta 3 Port, datare sec. III- VI p.Chr., Epoca romană.”, se arată în comunicat.

Constănțenii pot consulta documentația de urbanism a clădirii în perioada 26 iunie - 10 iulie, la Serviciul Strategii și Planificare Urbană, etajul 1, camera 121 de la sediul Primăriei Municipiului Constanța din bd. Tomis nr. 51. Eventualele puncte de vedere pot fi comunicate până la data de 20 iulie, prin poștă (la adresa Primăriei Municipiului Constanța, Bd. Tomis nr. 51, etaj 1, Serviciul Strategii și Planificare Urbană), pe e-mail (primarie@primaria-constanta.ro) sau prin intermediul Registraturii - Centrul de Informare Cetățeni (C.I.C.) din clădirea City Park Mall, bd. Alexandru Lăpușneanu nr. 116C, Constanța.