

Pe scurt.
Elevii și studenții nu primesc subvenții la transport de la CJC

Ședința de Consiliu Județean de miercuri, 22 august, nu a fost lipsită de controverse și mici dispute politice. Un mic conflict a izbucnit în momentul în care consilierii liberali au decis să retragă de pe ordinea de zi un proiect de hotărâre privitor la acordarea unor subvenții la transportul în comun pentru elevi și studenți, pe motiv că Secretariatul Județului a dat un aviz negativ. Este vorba despre proiectul privind acordarea facilităților la transport pentru elevi și studenți, inițiat de consilierii Marian Iordache, Bogdan Bola, Liviu Popa, Stelian Gima, Cristian Zahariuc, Marian Crusoveanu și Geanina Topolov. Secretarul județului, Mariana Belu, a spus că legislația în vigoare permite CJC să acorde asemenea subvenții doar pentru elevii școlilor speciale. Restul subvențiilor se fac de către UAT-urile pe raza cărora se află unitățile școlare. Pentru celelalte categorii, doar consiliile locale pot aproba aceste reduceri sau gratuități pentru transport. Președintele CJC, Horia Țuțuianu, a declarat că va căuta o cale legală prin care acest proiect să poată trece.

Ce spune ALDE despre posibila suspendare a lui Iohannis

ALDE a anunțat că suspendarea președintelui Klaus Iohannis se impune doar în condițiile în care această acțiune nu va perturba funcționarea statului, în contextul în care Liviu Dragnea a spus că încă dorește suspendarea șefului statului. „Suspendarea președintelui Klaus Iohannis – tot mai depășit de cerințele și demnitățile funcției pe care o ocupă – este o decizie de maximă responsabilitate, care presupune o evaluare atentă a posibilităților riscuri și consecințe. Declanșarea procedurii de suspendare, într-o societate profund divizată, instigată la fanatism și violență de lideri politici lipsiți de scrupule, poate avea urmări imprevizibile. Cu alte cuvinte, decizia de extirpare a unei părți bolnave din trupul statului român trebuie făcută numai în condițiile în care suntem conștienți că respectiva operație nu va perturba funcționarea statului, precauție cu atât mai mare cu cât, în prima jumătate a anului viitor, România va deține președinția Consiliului Uniunii Europene. Doar în urma unei astfel de evaluări și a asumării concluziilor sale putem să exprimăm, în deplină cunoștință de cauză, o opțiune sau alta în privința declanșării procedurii de suspendare”, a transmis ALDE, miercuri pe Facebook.

SRI nu ar fi fost sesizat de Dragnea despre tentativa de asasinat

Serviciul Român de Informații (SRI) a transmis miercuri că nu a fost sesizat de către președintele Camerei Deputaților Liviu Dragnea în legătură cu o presupusă amenințare la adresa acestuia. Precizările SRI vin după ce marți seară Dragnea a spus că anul trecut a existat o tentativă de ucidere a sa. Nici la Parchetul General, dar nici la DIICOT nu a fost înregistrat un dosar penal în legătură cu o posibilă tentativă de asasinat asupra liderului PSD. Direcția de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (DIICOT) nu a avut nicio anchetă deschisă cu privire la o posibilă tentativă de asasinat la adresa liderului PSD Liviu Dragnea și nici nu a primit vreo sesizare în acest sens, spune procurorul șef al DIICOT Felix Bănilă, care precizează că nici nu se va autosesiza în acest caz, pentru că omorul nu e de competența instituției pe care o conduce decât în cazul în care este comis de un grup infracțional organizat.

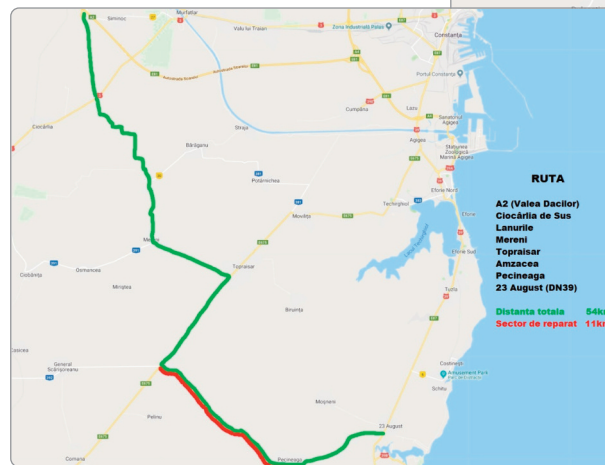
După ani de chin, s-au găsit rezolvări

Adio aglomerație estivală pe ruta Constanța - Mangalia! Ce soluții are CJC

Dacă ai circulat măcar o dată, în timpul verii, pe drumul care leagă Constanța de Mangalia, cu siguranță ai ajuns să îți epuizezi repertoriul de înjurături. Nu contează în ce postură te afli (pasager sau șofer), pe ce sens sau rută mergi, ori cu ce mijloc de transport circuli. Oricine se află pe DN 39 în timpul verii își face nervii praf din cauza ambuteiajelor epuizante. Cozile de mașini se întind pe mulți kilometri și se înaintază cu o viteză mai mică decât cea a melcului. În aceste condiții, ajungi să faci 20 de kilometri în trei ore și să te consideri norocos pentru că știi că puteai face mai mult. Mai supărător este faptul că asemenea ambuteiaje există aproape la orice oră din orice zi a sezonului estival, iar autoritățile nu prea s-au sinchisit să rezolve problema, cu toate că ne confruntăm cu asta de mulți ani și mereu se vorbesc discuții pe această temă. Polițiștii care „acționează pentru fluidizarea traficului” în sensurile giratorii par să înrăutățească situația fără voie, iar în aceste condiții turiștii ajung să fugă de litoralul românesc precum Michidută de mânăie.

■ NU AVEM O SOLUȚIE, CI DOUĂ! SĂ SPERĂM CĂ FUNCȚIONEAZĂ ■ După încă o vară nenorocită în care cozile kilometrice au făcut parte din oferta turistică a litoralului, reprezentanții Consiliului Județean Constanța și ai Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri spun că au găsit două soluții la această problemă apăsătoare. Este vorba despre amenajarea a două rute ocolitoare (cum de nu ne-om fi gândit și noi la asta) care să preia din traficul infernal. Anunțul a venit de la președintele CJC, Horia Țuțuianu, și

administratorul special al RAJDP, Lucian Lungoci. „În fiecare an se formează ambuteiaje pe DN39 între localitățile Agigea, Eforie Nord, Eforie Sud și Tuzla, iar pe traseul respectiv se face, câteodată, chiar și trei ore. După mai multe discuții și consultări am căutat și identificat două rute viabile pentru acest tronson de drum. Desigur că avem de lucru pentru ca cele



tronson de aproximativ 25 de km, cu aproximativ 2 km mai lung față de drumul vechi. Cea de-a doua variantă ocolitoare este: Autostrada Soarelui A2 – Medgidia – DJ381 – Ciocârliia de Sus – DJ308 – Lanurile – Mereni – DJ391 – Topraisar – DN38 – Amzacea – DJ392 – Pecineaga – DJ394 – Dulcești – 23 August, această variantă având o distanță aproximativă de 54 de km fiind aproximativ egală cu ruta de pe DN39 spre sudul litoralului. Țuțuianu și Lungoci au spus că proiectele sunt deja în lucru și se

fac demersuri pentru obținerea documentelor necesare. Lungoci a precizat că lucrările propriu-zise n-ar trebui să dureze mai mult de patru luni pe fiecare rută ocolitoare, însă, așa cum știm că se întâmplă în asemenea situații, birocrația ne mănâncă. Oricum, potrivit estimărilor, măcar una dintre rute ar trebui să fie gata până vara viitoare, iar până în 2020 (când sunt alegeri locale, apropo) ar trebui să fie finalizată și a doua variantă. Vom vedea cât de utile se vor dovedi cele două trasee, cât de mulți turiști le vor alege și cum vor rezolva problema cu care ne confruntăm de mulți ani.

fac demersuri pentru obținerea documentelor necesare. Lungoci a precizat că lucrările propriu-zise n-ar trebui să dureze mai mult de patru luni pe fiecare rută ocolitoare, însă, așa cum știm că se întâmplă în asemenea situații, birocrația ne mănâncă. Oricum, potrivit estimărilor, măcar una dintre rute ar trebui să fie gata până vara viitoare, iar până în 2020 (când sunt alegeri locale, apropo) ar trebui să fie finalizată și a doua variantă. Vom vedea cât de utile se vor dovedi cele două trasee, cât de mulți turiști le vor alege și cum vor rezolva problema cu care ne confruntăm de mulți ani.

Dezbateri publice

Poți decide în ce condiții vor fi ridicate mașinile parcate aiurea

Dacă ai mașină și o mai lași prin loc nepermis, ai putea să te trzești fără ea. Sigur, nu de acum sau de mâine, ci cândva în viitor, după ce va fi aprobat regulamentul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza municipiului Constanța. Deocamdată, documentul a fost supus dezbaterii publice, în conformitate cu prevederile art. 7 al Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică. Proiectul de hotărâre care cuprinde regulamentul poate fi consultat la sediul societății Confort Urban SRL din strada Vârful cu Dor nr 10 - Serviciul de Sistemare și

Siguranța Rutieră. De asemenea, documentul este disponibil pe site-ul oficial al societății la adresa www.conforturban-ct.ro, la secțiunea: Documente - Anunțuri sau pe site-ul oficial, la adresa www.primaria-constanta.ro, la secțiunea „De interes public - Transparență decizională”. Nu în ultimul rând, regulamentul poate fi consultat la sediul Primăriei Municipiului Constanța din strada Ștefan Mihăileanu, nr 10 Serviciul Management Drumuri și Transport Public. Până la data de 24 septembrie se pot trimite propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare, privind proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice.

Acestea pot fi trimise în scris, prin poștă, la sediul Confort Urban din strada Vârful cu Dor, nr 10 - Serviciul de Sistemare și Siguranța Rutieră, prin fax, la nr. 0241/67.22.99 sau prin email, la adresa adrian.capatina@conforturban-ct.ro. Informații suplimentare pot fi obținute la numărul de telefon 0241/67.22.99. Materialele transmise vor purta mențiunea: „Recomandare la proiectul pentru aprobarea regulamentului privind activitatea de ridicare, transport, depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza teritorială a Municipiului Constanța”.