

Pe scurt.
Abuzul în serviciu și traficul de influență - reglementări neconstituționale

Unele prevederi legate de abuzul în serviciu și traficul de influență din Codul Penal sunt parțial neconstituționale, au declarat, pentru MEDIAFAX, surse ale CCR. Aproape jumătate din articolele reclamate în obiecțiile de neconstituționalitate formulate de Opoziție, Klaus Iohannis și ÎCCJ, au fost declarate neconstituționale, au mai precizat sursele menționate. Judecătorii Curții Constituționale au avut în dezbateri, în ședința de plen de joi, sesizările făcute de președintele Klaus Iohannis, de partidele din Opoziție și de către ÎCCJ asupra legii de modificare a Codului Penal și a Legii 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție. Curtea Constituțională a amânat în mai multe rânduri pronunțarea în cazul sesizărilor făcute de partide, șeful statului și ÎCCJ cu privire la modificarea Codului Penal. Camera Deputaților a adoptat, pe 4 iulie, proiectul care aduce modificări la Codul Penal, cu 167 de voturi pentru 97 împotriva, 19 abțineri, în calitate de for decizional, după ce inițiativa a trecut de Senat pe 3 iulie.

Bani de la Primărie pentru biserici și elevi

Consiliul Local al municipiului Constanța se reunește din nou, în ședință ordinară. Aceasta va avea loc miercuri, 31 octombrie 2018, ora 12:00, în sala „Remus Opreanu” a Palatului Administrativ. Printre cele mai importante proiecte se numără cel legat de reorganizarea Regiei Autonome de Transport în Comun prin transformare în societate pe acțiuni cu denumirea de „CT BUS S.A.”, cele legate de aprobarea numărului și cuantumului burselor aferente semestrului I al anului școlar 2018-2019 pentru elevii din învățământul preuniversitar de stat și acordarea de recompense financiare elevilor premiați la olimpiadele sau concursurile școlare internaționale și profesorilor îndrumători. De asemenea, se discută și despre acordarea de sprijin financiar către bisericile „Sfinții Patru Mucenici de la Niculițel”, „Sf. Ierarh Nectarie Taumaturgul și Sf. M.Mc. Teodor Tiron”, „Nașterea Sfântului Ioan Botezătorul”, „Adormirea Maicii Domnului I”. De asemenea, ar putea primi bani și Capela „Adormirea Maicii Domnului, Sfântul Prooroc Ilie Tesviteanul, Sfântul Apostol Andrei și Sfânta Muceniță Sofia”.

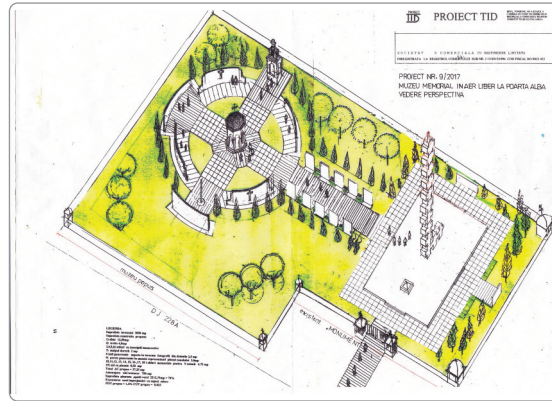
De ce vrea Guvernul să facă spitalele regionale în parteneriat public-privat

Consilierul premierului, Darius Vălcov, arată că, deși Comisia Europeană a alocat României 150 de milioane de euro pentru studiile, construcția și dotarea a celor trei spitale regionale, numai studiile costă 120 de milioane de euro, studii conform cărora construirea celor trei spitale costă 1,2 miliarde de euro. Vălcov dă de înțeles că fondurile europene sunt practic insuficiente, de aceea statul român a ales să scoată în parteneriat public-privat studiul, construcția și dotarea unui spital. Aceasta în contextul în care comisarul european Corina Crețu a criticat Guvernul că nu accesează fondurile oferite de UE. „Cifrele nu mint niciodată. Hai să vedem! Comisia Europeană alocă României 150 milioane euro pentru studiile și construcția (inclusiv dotarea) a 3 spitale. Studiile, conform BEI, cei care le și elaborează, costă 120 milioane euro. Conform aceluiași studii BEI, construcția și dotarea celor 3 spitale costă 1,2 miliarde euro. (Probabil din cele 30 de milioane euro rămase). Între timp, statul român scoate în parteneriat public privat studiul, construcția și dotarea unui spital, cu 140 milioane euro. Asta, ca să înțelegem exact cum stau lucrurile!”, scrie Darius Vălcov joi, pe pagina sa de Facebook.

Cum mor proiecte importante din cauza ridicatului din umeri

Revoltător! Eroii omorâți la Canal, uciși încă o dată de pasivitatea CJC!

Oricât de mult am încerca să înțelegem și să găsim justificări pentru lipsa de acțiune a autorităților din Constanța, uneori ne este imposibil. De exemplu, nu ne putem explica sub nicio formă de ce autoritățile sunt pasive și nu au nicio intenție de a sprijini inițiativa Asociației Foștilor Deținuți Politici (AFDP) din Constanța, de a amenaja un Complex Memorial al Canalului Dunăre-Marea Neagră, dedicat eroilor care și-au pierdut viața la construcția acestui obiectiv. Amintim că, în urmă cu aproape o lună, conducerea Asociației a prezentat, prin intermediul unei conferințe de presă, proiectul unui Muzeu Memorial al Canalului Dunăre - Marea Neagră. Conform planurilor, obiectivul ar trebui amplasat în comuna Poarta Albă, în apropierea monumentului ridicat în memoria celor dispăruți la lucrările Canalului. „Lângă monumentul de la Poarta Albă vrem să construim un Muzeu al Canalului. Cu date, nume, aspecte, o troiță și cu Stâlpul Infamiei (loc în care erau pedepsiți, umiliți și torturați deținuții - n. r.). Muzeul, împreună cu monumentul din zonă, vor compune un complex pe care îl numim Memorial Canal Dunăre-Marea Neagră. Ne dorim ca oamenii care trec pe lângă el să se întrebe ce s-a întâmplat acolo, să se gândească dacă asemenea orori s-ar putea repeta”, declara, la momentul respectiv, președintele AFDP Constanța, Paul Andreescu. Costurile acestui monument sunt de aproape un milion de lei, iar Asociația a strâns până acum doar 10.000 de lei. Totuși, lipsa banilor nu este singura problemă. Andreescu s-a arătat indignat și de



faptul că proiectul nu beneficiază de niciun fel de sprijin de la autorități, așa cum ar fi fost normal, până la urmă. Președintele AFDP Constanța a precizat că, în acest sens, a cerut sprijinul Consiliului Județean Constanța (CJC), însă nu a primit niciun răspuns. „Sprijin de la autorități nu avem, pentru că ele par să fie undeva mai presus de noi. Am făcut o solicitare către CJC care a rămas fără răspuns. Autoritățile trebuie să înțeleagă faptul că acel monument nu este al nostru, al Asociației, la fel cum nici morții de la Canal nu sunt numai ai noștri. Sunt ai întregii țări. Iar noi avem datoria de a nu îi lăsa uitării”, a mai declarat Andreescu.

■ **CJC RIDICĂ DIN UMERI ȘI DĂ RĂSPUNSURI LACUNARE** ■ În urma celor spuse de președintele ANFP Constanța, am cerut și noi explicații, printr-o adresă oficială, reprezentanților CJC. Din răspunsul lacunar primit, am ajuns la concluzia că pasivitatea autorităților este principala cauză pentru care acest proiect nu a fost concretizat. „În ceea ce privește posibilitatea alocării fondurilor necesare pentru demararea proiectului „Construire Muzeu în aer liber” care să facă parte din Complexul Memorial Canal Dunăre-Marea

Neagră, vă aducem la cunoștință prevederile art. 14 alin (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, conform căroră „nicio cheltuială din fonduri publice locale nu poate fi angajată, ordonanțată și plătită dacă nu este aprobată, potrivit legii și dacă nu are prevederi bugetare”. Consiliul Județean Constanța susține astfel de proiecte și în măsura în care cadrul legal permite, vom susține Asociația Foștilor Deținuți Politici în demersurile sale privind construirea unui muzeu în aer liber care să facă parte din ansamblul „Memorial Canal Dunăre-Marea Neagră”, se arată în răspunsul CJC.

Menționăm că răspunsul este semnat de administratorul public al județului, Mirela-Florența Matchescu, directorul general al Direcției Generale de Administrație Publică și Juridică, Lelia Banciu și funcționarul Raluca Sorescu. Ce trebuie să înțelegem din acest răspuns? De ce nu a fost această cheltuială aprobată prin rectificări bugetare? Cine trebuia să se ocupe de asta? Ce lege trebuie să permită alocarea unei sume de bani pentru acest obiectiv de interes național? Sunt doar câteva dintre miile de întrebări care ne vin în minte numai citind acest răspuns lacunar. Câte adrese trebuie să facem, oare, pentru a afla CE A PĂZIT CJC PÂNĂ ACUM DE NU A SPRIJINIT, NICICUM, ACEST PROIECT??? Iată încă o întrebare! Singura certitudine pe care o avem acum este aceea că, oricât ne-am agita, talentul autorităților de a dormi în bocanci și de a da din umeri UCIDE! Ucide șanse, ucide proiecte, ucide istoria! Și, oricât de sadic ar suna, îi mai ucide încă o dată pe cei ce au fost omorâți în chinuri groaznice, la Canal.

Resistematizare

Atenție, șoferi! Schimbări importante în traficul constănțean

De joi, 25 octombrie, traficul rutier în zona Tomis II a fost resistematizat, în perimetrul delimitat de străzile Nicolae Iorga, Mircea cel Bătrân, Ion Rațiu și bulevardul Mamaia. Practic, regulile de circulație s-au schimbat. Pentru fluidizarea traficului, s-au vor instituit noi sensuri unice pe următoarele artere rutiere:

- Strada Dobrogei, pe tronsonul cuprins între strada Maramureș și bulevardul Mamaia, cu sensul spre bulevardul Mamaia;
- Strada Timișana, pe tronsonul cuprins între strada Maramureș și bulevardul Mamaia, cu sensul spre strada Maramureș;
- Strada Petru Vulcan, pe tronsonul cuprins între strada Mircea cel Bătrân și strada Maramureș, cu sensul spre strada Mircea cel Bătrân;
- Strada Crișana, pe tronsonul

cuprins între strada Dr. Sadoveanu și bulevardul Mamaia, cu sensul spre bulevardul Mamaia;

- Strada Aprodul Purice, pe tronsonul cuprins între bulevardul Mamaia și strada Chiliei, cu sensul spre bulevardul Mamaia;
- Strada Bibescu Vodă, pe tronsonul cuprins între bulevardul Mamaia și strada Chiliei, cu sensul spre bulevardul Mamaia;
- Strada Romană, pe tronsonul cuprins între strada Vasile Lucaci și strada Nicolae Iorga, cu sensul spre strada Nicolae Iorga;
- Strada Ion Adam, cu sensul spre Nicolae Iorga;
- Strada Dr. Sadoveanu, cu sensul spre strada Ion Rațiu;
- Strada Laic Vodă, cu sensul spre strada Crișana;
- Strada Ion Andreescu, tronsonul

cuprins între Ion Rațiu și strada Crișana;

- Strada Radu Calomfirescu, tronsonul cuprins între strada Ion Rațiu și strada Petru Vulcan, cu sensul spre strada Vulcan;
- Strada Nicolae Bălcescu, tronsonul cuprins între strada Chiliei și strada Maramureș;
- Strada Chiliei, tronsonul cuprins între strada Ion Vodă și strada Nicolae Iorga, cu sensul spre strada Ion Vodă;

Primăria Constanța anunță că, din 25 octombrie a început procesul de înlocuire a indicatoarelor rutiere. Procesul se va desfășura pe parcursul mai multor zile, conform planului aprobat de Serviciul Rutier Constanța. Conducătorii auto sunt rugați să manifeste atenție sporită în zonă și să respecte semnificația indicatoarelor de circulație.