

**Pe scurt.**
**Ce face președintele României la Viena**

Luni, șeful statului va participa la dineul oficial oferit de cancelarul Austriei, Sebastian Kurz, în onoarea șefilor de delegații. Marți va avea loc întâlnirea șefilor de stat și de guvern în cadrul căreia președintele Iohannis va susține o alocuțiune. Ulterior, șeful statului va participa la Forumul la nivel înalt Europa-Africa. Potrivit comunicatului Administrației Prezidențiale, forumul își propune să consolideze parteneriatul pe termen lung al Uniunii Europene cu continentul african și va pune accent pe stimularea investițiilor sustenabile, crearea locurilor de muncă și pe avansarea cooperării în era digitală. Totodată, este vizată impulsivitatea implicării sectorului privat și fructificarea oportunităților de dezvoltare oferite de continentul african, în special în domeniul noilor tehnologii și al digitalizării. La forum vor fi reprezentate la nivel înalt statele membre UE, ale Uniunii Africane, instituțiile europene, precum și instituțiile financiare internaționale. Vor participa reprezentanți ai mediului de afaceri de pe cele două continente, în special din domeniul inovației, digitalizării și start-up-urilor.

**Mihai Fifor, noul președinte al Consiliului Național PSD**

Ședința Consiliului Național al PSD a avut loc, duminică, la Palatul Parlamentului, fiind prezent și liderul ALDE, Călin Popescu Tăriceanu. La scurt timp după începerea ședinței a fost constituit Consiliul Național, după noul Statut al partidului, iar prin vot deschis a fost ales în funcția de președinte Mihai Fifor. Ședința Consiliului Național al PSD a început, după ora 16.00, la Palatul Parlamentului. Secretarul general al PSD, Codrin Ștefănescu, a condus ședința până în momentul în care, prin vot deschis, a fost ales președintele Consiliului Național, constituit după noul Statut al partidului. Singurul candidat a fost Mihai Fifor, acesta fiind ales de către colegii săi. Potrivit noului Statut, Consiliul Național este format din parlamentari, președinți și/sau vicepreședinți ai Consiliilor Județene, miniștri și/sau secretari de stat, europarlamentari, primari de municipii, primari de orașe, dar și trei primari de comune pentru fiecare județ, membri ai PSD. Fifor urmează să stabilească și să organizeze departamentele partidului, un așa-numit Guvern din umbră.

**Mihai Fifor, noul președinte al Consiliului Național PSD**

Ședința Consiliului Național al PSD a avut loc, duminică, la Palatul Parlamentului, fiind prezent și liderul ALDE, Călin Popescu Tăriceanu. La scurt timp după începerea ședinței a fost constituit Consiliul Național, după noul Statut al partidului, iar prin vot deschis a fost ales în funcția de președinte Mihai Fifor. Ședința Consiliului Național al PSD a început, după ora 16.00, la Palatul Parlamentului. Secretarul general al PSD, Codrin Ștefănescu, a condus ședința până în momentul în care, prin vot deschis, a fost ales președintele Consiliului Național, constituit după noul Statut al partidului. Singurul candidat a fost Mihai Fifor, acesta fiind ales de către colegii săi. Potrivit noului Statut, Consiliul Național este format din parlamentari, președinți și/sau vicepreședinți ai Consiliilor Județene, miniștri și/sau secretari de stat, europarlamentari, primari de municipii, primari de orașe, dar și trei primari de comune pentru fiecare județ, membri ai PSD. Fifor urmează să stabilească și să organizeze departamentele partidului, un așa-numit Guvern din umbră.

**Proiect de hotărâre pe masa consilierilor**

# Important! Cum se modifică taxele și impozitele constănțenilor

**A**tenție, constănțeni! Consiliul Local Constanța pregătește o serie de schimbări foarte importante în ceea ce privește taxele și impozitele locale. Pe ordinea de zi a ședinței de miercuri, 19 decembrie, figurează proiectul de hotărâre legat de modificarea și completarea Hotărârii nr. 136/2018 privind stabilirea impozitelor și taxelor stabilite la nivelul municipiului Constanța începând cu anul 2019. Potrivit conducerii Serviciului Public de Impozite și Taxe Constanța, propunerile de modificare vin în urma mai multor solicitări din partea mai multor direcții ale Primăriei Constanța.

**■ CE MODIFICĂRI SUNT PROPUSE ■** Printre modificări se numără modificarea articolului 8 din hotărâre, astfel încât contravențiilor stabilite de autoritatea publică locală să le fie aplicabile reglementările legale stabilite de actul normativ de nivel superior. Mai exact, este vorba despre acordarea posibilității cetățenilor de a-și plăti amenzile pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării

procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii. Totodată, taxa de folosire a tramei stradale datorată de către deținătorii de autovehicule concepute și construite pentru transportul de mărfuri a fost redefinită și reanalizată, în sensul că a fost eliminată suprataxarea transporturilor agabaritice, și au fost stabilite noi categorii de tonaj în funcție de care este calculat cuantumul taxei, a fost introdusă o zonă de tranzit a municipiului Constanța precum și tronsoane de drum din municipiu unde nu este necesară achitarea taxei pentru cei care circulă în această

zonă sau utilizează tronsoanele menționate cu condiția ca încărcătura să se încadreze în limitele admise stabilite de administratorul drumului. În cazul transporturilor care depășesc limitările de tonaj impuse, deținătorii sunt obligați să obțină de la administratorul drumului un aviz prealabil în conformitate cu dispozițiile OUG nr. 195/2002.

**■ DE CE SUNT NECESARE SCHIMBĂRI ■** „Pentru anul 2019 nivelul impozitelor și taxelor

locale a fost stabilit prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Constanța nr. 136/25.04.2018. Datorită politicilor administrației publice locale cu privire la dezvoltarea comunității este necesară adaptarea politicii fiscale adoptate la nivel local astfel încât aceasta să se înscrie în linia impusă la nivel local. Modificările propuse au scopul de a asigura un echilibru în ceea ce privește veniturile la bugetul local. Nu se poate realiza la momentul prezentului proiect impactul financiar asupra bugetului”, se arată în expunerea de motive a proiectului de hotărâre.


**Vești bune!**

## Ce se întâmplă cu banii pentru marile proiecte din România

Comisarul european pentru politică regională Corina Crețu a aprobat, vineri, modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), prin care vor fi alocate mai multe fonduri europene pentru proiecte de importanță majoră pentru România, precum Magistrala 6 de metrou sau Autostrada Unirii. „Concret, prin această decizie, rata de cofinanțare europeană crește de la 75% la 85% pentru proiectele privind dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), a celei de metrou, precum și a celor de transport multimodal”, se menționează într-un comunicat de presă al Comisiei Europene.

**■ CE DOMENII SUNT AVANTAJATE ■** Decizia aceasta vine în sprijinul

infrastructurii portuare și a operatorilor portuari care vor avea astfel mai multe oportunități de a dezvolta terminalele de marfă, zonele de manipulare a containerelor, de logistică și instalații feroviare majore, potrivit CE. „România are nevoie de infrastructură de transport modernă, care să-i susțină creșterea economică. Modificările pe care le-am aprobat în cadrul POIM au rolul de a impulsiona dezvoltarea unor rețele de transport rutier și feroviar de care România are atât de multă nevoie! Sper că, în perioada următoare, să primim din țară noi propuneri de proiecte în special în domeniul infrastructurii de transport”, a declarat Corina Crețu, la semnarea

deciziei de modificarea a POIM. Modificările aduse POIM vizează și actualizarea strategiei de gestionare a deșeurilor, în sensul includerii unor acțiuni privind închiderea unor depozite de deșeuri industriale neconforme, precum și consolidarea capacității administrative pentru punerea în aplicare a planului național de gestionare a deșeurilor. Decizia Comisiei Europene vine ca urmare a unei cereri transmise în acest sens de România în luna octombrie 2018. În perioada 2014 – 2020, România are alocate peste 22 de miliarde de euro prin politica de coeziune a Uniunii Europene, din care 9,2 miliarde sunt destinate Programului Operațional Infrastructură Mare.

## O nouă vamă se deschide în județul Constanța!

După mai bine de cinci ani de la finalizare, Punctul de Trecere a Frontierei Dobromir (România) - Krushari (Bulgaria) va fi deschis oficial luni, 17 decembrie 2018. Acesta face parte dintr-un proiect transfrontalier susținut de Uniunea Europeană. Odată cu inaugurarea punctului vamal de la Dobromir, în județul Constanța vor exista cinci puncte de trecere a frontierei româno-bulgare: Vama Veche, Negru Vodă, Ostrov, Lipnița, Dobromir, care să faciliteze traficul între cele două țări. Amintim că, în septembrie 2012, o hotărâre de guvern semnată de

cabinetul Victor Ponta stabilea ca la granița cu Bulgaria să fie deschise două puncte de trecere a frontierei: Dobromir (corespondent bulgar Krushari) și Lipnița (corespondent bulgar Kainargea). Proiectul transfrontalier avea valoarea de 6,8 milioane euro și era susținut de Uniunea Europeană, în vederea intrării celor două țări vecine, România și Bulgaria, în Spațiul Schengen - unde frontierele nu există, de fapt. Drumurile de legătură ale României cu Bulgaria (de 10-12 kilometri) au fost construite de Consiliul Județean Constanța, iar punctele de trecere a frontierei au fost

amenajate de primăriile locale Dobromir și Lipnița, dar Poliția de Frontieră a refuzat ani la rând să preia obiectivele. Motivul: acestea nu îndeplineau condițiile de securitate prevăzute pentru o țară care constituie granița a Uniunii Europene. Asta pentru că planurile autorităților fuseseră ate peste cap de faptul că România și Bulgaria nu au intrat în Spațiul Schengen. Din fericire, problemele s-au rezolvat, iar cele două puncte de trecere au fost finalizate. Cel de la Lipnița a fost inaugurat în toamna anului 2017, iar luni va fi inaugurat și cel de la Dobromir.