

Pe scurt.

Adio, pensii speciale pentru parlamentari!

Senatul a adoptat, miercuri, tacit, un proiect legislativ care prevede anularea pensiilor speciale ale mai multor reprezentanți, precum, Avocatului Poporului, deputaților și senatorilor, diplomaților dar și ale personalului auxiliar de specialitate al instanțelor judecătorești. Proiectul legislativ care prevede anularea pensiilor speciale a fost inițiat de mai mulți parlamentari din PMP, și a fost adoptat miercuri, de către Senat, termenul limită de dezbateri și adoptare fiind data de 26 decembrie. „Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare abrogarea prevederilor referitoare la pensiile de serviciu ale personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă, ale personalului Curții de Contruri, ale membrilor Corpului diplomatic consulat al României, ale personalului auxiliar de specialitate al instanțelor judecătorești și al parchetelor de pe lângă acestea și ale personalului care funcționează în cadrul Institutului Național de Expertize Criminalistice, ale funcționarilor publici parlamentari, a Avocatului Poporului, precum și abrogarea dispozițiilor privind indemnizațiile pentru limită de vârstă ale deputaților și senatorilor”, prevede propunerea legislativă. Forul decizional în acest caz este Camera Deputaților.

Anunț bombă! Se pregătește o nouă alianță politică?

Președintele PNL Ludovic Orban a declarat, întrebat dacă s-ar așeza la masă cu USR și PLUS în vederea încheierii unei alianțe, că „probabil va fi o alianță de guvernare”, însă orice partid trebuie să își clarifice oferta electorală. „Probabil va fi o alianță de guvernare, normal, dar eu cred că fiecare formațiune politică trebuie să își clarifice oferta. În ceea ce privește PNL noi suntem un partid care are o viziune clară, considerăm că trebuie să stimulăm investițiile, că trebuie să generăm o dinamică economică, să asigurăm servicii de educație pe niște baze solide, să facem autostrăzi să nu mai păpăm bani publici, ci să folosim fondurile pe investiții în infrastructură”, a afirmat Ludovic Orban, marți la TVR 1. Comitetului Politic al USR a votat, sâmbătă, decizia unei liste comune la alegerile europarlamentare, iar alianța se numește „Alianța 2020 USR-PLUS”. Referitor la o posibilă alianță cu PNL, președintele USR, Dan Barna, a declarat că subiectul „nu este de actualitate, cel puțin pe termen scurt”.

Firea i-a dat în cap lui Ponta. NU merge în partidul lui!

Primarul general Gabriela Firea a negat miercuri că va candida la alegerile prezidențiale din acest an din partea Pro România. „Nici nu m-am gândit și nici nu am luat în calcul așa ceva. Nu am vorbit cu domnul Ponta niciodată, nici alt subiect și nici acest subiect. Probabil că face parte din planul de denigrare a mea”, a spus Gabriela Firea. Aceasta a venit cu explicații legate de declarația ei de la sfârșitul săptămânii trecute referitoare la intenția de a-l contracandida pe Liviu Dragnea, indiferent de poziția pentru care liderul PSD va candida. „Am spus, bineînțeles, la supărare, că o să vin și eu după Liviu Dragnea oriunde va candida. Nu știm dacă va candida la prezidențiale, deci nu am eu de ce să spun că merg acolo, dar și la Teleorman dacă va candida, eu îl anunț oficial că voi merge după domnia sa și mă voi înscrie. Măcar să fie și o alternativă la domnia sa și măcar să demonstrăm tuturor românilor că nu putem să facem pur și simplu rău în fiecare zi și să-i lăsăm pe alții în față să se exprime pentru deciziile mari politice luate de domnia sa, iar dumnealui să iasă senin pe urmă și la presă și peste tot și să spună că nu are nicio vină și nu este implicat în măsurile respective luate. În acest context am făcut declarația și văd că s-a speculat”, a mai spus Firea.

Vești bune pentru conducătorii auto

Taxa de pod, eliminată? Legea a trecut de Senat

Vești bune pentru șoferi. Aceștia ar putea scăpa, în curând, de una dintre cele mai controversate taxe pe care sunt nevoiți să o plătească atunci când pleacă la drum lung. Este vorba despre taxa de trecere a podului de peste Dunăre, între Fetești și Cernavodă, respectiv Giurgeni și Vadu Oii. Proiectul de lege care prevede eliminarea acestei obligații a trecut tacit de Senat, urmând să ajungă în dezbaterile Camerei Deputaților. Printre inițiatorii proiectului se numără deputații liberali de Constanța Bogdan Huțucă și Robert Boroianu. „Taxa de trecere peste aceste poduri a fost introdusă din rațiuni pur financiare, dar suntem în prezența unei duble impunerii, atâta timp cât utilizatorii drumurilor publice din România plătesc rovineta, care reprezintă o taxă pentru utilizarea drumurilor și podurilor amplasate pe drumurile naționale și autostrăzile din România. În statele traversate de Dunăre (Serbia, Ungaria, Austria), nu există taxe similare pentru trecerea podurilor peste Dunăre. Taxa de utilizare a podurilor Giurgeni – Vadu Oii și Fetești – Cernavodă nu reprezintă decât o suprataxare a utilizatorilor drumurilor publice din România, fără o justificare obiectivă: banii colectați merg la bugetul de stat; podurile se află într-un stadiu avansat de degradare, deși această taxă se colectează de peste un deceniu, legislația comunitară nu impune o asemenea taxare, ci este rezultatul deciziei autorităților române, care au considerat de cuviință să mai impună o nouă sursă de venituri la bugetul de stat”, se arată într-un comunicat remis de către cei doi deputați.

■ „TAXA ESTE DISCRIMINATORIE PENTRU DOBROGENI” ■ Cei doi au mai spus că această taxă este profund discriminatorie, în special pentru locuitorii din zona Dobrogei. „Această



taxă este plătită, într-o proporție foarte mare, de cei care sunt nevoiți să facă drumuri sau să tranziteze aceste sectoare de drum. Atât persoanele fizice, cât și cele juridice care își au domiciliul/sediul pe raza teritorială a județelor Constanța, Tulcea și Ialomița sunt obligate să plătească această taxă de trecere ori de câte ori au probleme de sănătate sau trebuie să rezolve probleme administrative, fie în Capitală, fie în alt oraș al țării. Puternic afectați sunt agenții economici care distribuie mărfuri în toată țara. Taxa se regăsește de cele mai multe ori în prețul final al produselor. Altfel spus, și cine nu trece cu mașina peste cele două poduri tot plătește taxa de pod! În acest sens, depunem propunerea legislativă pentru modificarea Anexei 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în procedură de urgență. Procedura de urgență este justificată de faptul că legea încalcă fragrant principiul

internațional al evitării dublei impunerii (două taxe pentru același bun public), precum și de faptul că o adoptare în procedură de urgență ar elimina ambuteiajele care se formează în continuare la punctele de taxare, în perioada estivală”, au încheiat cei doi deputați.

■ LEGEA A TRECUT DE SENAT, URMEAZĂ CAMERA DEPUTAȚILOR

■ Legea a ajuns în Senat în septembrie anul trecut, iar la 26 decembrie 2018 s-a împlinit termenul de adoptare tacită, ceea ce i-a determinat pe senatori ca, în prima ședință a anului 2019, să constate adoptarea tacită a acestei legi. Decizia finală o va avea Camera Deputaților. În prezent, tariful pentru taxa de trecere pe A2, pod Fetești-Cernavodă, este de 13 lei pentru autoturisme și vehicule până în 3,5 tone, pentru microbuze care au între nouă și 23 de locuri și vehicule care cântăresc peste 3,5 tone dar până în 12 tone este de 47 de lei, pentru autocare cu peste 23 de locuri și vehicule de peste 12 tone și max. 3 axe este de 64 de lei și pentru tiruri de peste 12 tone și min. 4 axe este de 91 de lei.

Dăncilă și coordonatorul pentru combaterea antisemitismului, la discuții

Miercuri, 6 februarie, premierul Viorica Dăncilă, aflată la Bruxelles pentru a deschide Conferința „Lupta împotriva antisemitismului: o abordare comună pentru o mai bună protecție a comunităților evreiești din Europa - de la politici la acțiuni” (7 februarie 2019), eveniment organizat de România, în contextul deținerii Președinției rotative a Consiliului Uniunii Europene, a avut o întrevedere bilaterală cu doamna Katharina von Schnurbein, coordonator european pentru combaterea antisemitismului. Oficialul român a subliniat că temele combaterii antisemitismului, a negaționismului și cea a păstrării memoriei Holocaustului sunt prioritare în atenția Președinției române a Consiliului UE, precizând că acestea au fost încadrate în pilonul IV

al priorităților: Europa valorilor comune. Premierul român a mulțumit pentru implicarea activă a coordonatorului european în organizarea Conferinței privind lupta împotriva antisemitismului, asigurând interlocutorul străin de susținerea României pentru proiectele Comisiei Europene dedicate implementării Declarației Consiliului din 6 decembrie 2018 privind combaterea antisemitismului și dezvoltarea unei abordări comune pentru o mai bună protecție a comunităților și instituțiilor evreiești din Europa. De asemenea, premierul Viorica Dăncilă a oferit informații cu privire la proiectul României de a organiza, în 11 martie 2019, la București, o conferință pe tema combaterii negării Holocaustului prin politici educaționale și

memorialistică, eveniment care urmărește să promoveze unul dintre cele mai importante proiecte curente ale României pe această problematică – deschiderea Muzeului Național de Istorie a Evreilor și al Holocaustului în România. Katharina von Schnurbein, cetățean german, a preluat funcția de coordonator al Comisiei Europene pentru combaterea antisemitismului în luna decembrie 2015. A fost unul dintre principalii susținători ai adoptării definiției de lucru a antisemitismului în cadrul Alianței Internaționale pentru Memoria Holocaustului (IHRA) și, după adoptarea acesteia în cadrul organizației, a fost promotorul principal al adoptării acesteia și la nivel național, de cât mai multe state-membre.