

Pe scurt.
De când începe ridicarea mașinilor parcate aiurea

Atenție, constănțeni! Mașinile parcate neregulamentar vor fi ridicate începând cu luna martie a acestui an. Autovehiculele care staționează sau sunt oprite neregulamentar vor fi ridicate, transportate, depozitate și eliberate de reprezentanții SC Confort Urban SRL. Mașinile vor fi depozitate în parcul auto situat pe strada Caraiman nr. 1 și se vor afla în paza operatorului, până la momentul eliberării. Paza acestui dispozitiv se realizează atât cu agenți cât și prin intermediul camerelor de supraveghere video. Vor fi ridicate mașinile aflate pe carosabil, acolo unde staționarea este interzisă prin lege, cele parcate pe trotuare fără respectarea prevederilor legale, mașinile de pe spații verzi, din parcuri și din locurile unde sunt montate pavele, dar și mașinile aflate în parcurile cu plată, pentru care nu s-a achitat contravaloarea taxei aferente. De asemenea, vor fi ridicate mașinile aflate în locurile de parcare amenajate și semnalizate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap. Conducătorii auto își pot recupera mașinile doar după ce au achitat taxele prevăzute prin HCLM 399/ 2018 și numai în prezența unui polițist local: tarif ridicare mașini: 450 de lei, tarif transport mașini: 120 de lei, tarif depozitare mașini/zi: 60 de lei. Programul de restituire este non-stop.

Prioritățile Constanței, în faza dezbaterilor!

Banca Mondială, în parteneriat cu Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR) și cu sprijinul autorității publice locale, a prezentat vineri, 8 februarie, concluziile parțiale ale raportului intitulat „România Metropolitană”. Acesta va fi lansat de Banca Mondială la scurt timp de la finalizarea campaniei de consultare publică „Alege Prioritățile Orașului Tău”. În acest sens, municipiul Constanța a organizat o discuție la care au participat atât experții pe dezvoltare urbană din partea Băncii Mondiale cât și factori de decizie din administrația publică locală. Evenimentul a avut rolul de a facilita discuții strategice pe tema dezvoltării metropolitane, pornind de la exemplul municipiului Constanța, ce a implementat până în prezent și ce se poate face în continuare, și continuând cu rezultatele preliminare ale campaniei pentru municipiu. Până pe 22 martie 2019, cetățenii și actorii locali din România sunt invitați să se implice civic pentru viitorul orașelor lor, în cadrul unei campanii de consultare publică, în premieră în România, intitulată „Alege Prioritățile Orașului Tău!”, completând acest chestionar - <https://kwiksurveys.com/s/E7k9AFsk>. Pentru regiunea metropolitană Constanța, câteva dintre proiectele selectate pentru a fi ierarhizate în ordinea importanței de către cetățeni sunt: Construcția Spitalului Regional de Urgență, Dezvoltarea Portului Constanța, Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional „Mihail Kogălniceanu”; Extinderea plajelor și consolidarea falezelor sau Riviera Tomis.

Restricțiile vor intra în vigoare în câteva săptămâni

Peninsula Constanței va deveni pietonală!

Peste câteva săptămâni, Zona Peninsulară a Constanței va deveni pietonală. Asta după ce, la sfârșitul lui septembrie 2018, consilierii locali au aprobat un regulament prin care se restricționează accesul auto în aria amintită. Interdicțiile nu au intrat în vigoare imediat, pentru a le da șoferilor ocazia de a se obișnui cu noile reguli. Primăria Constanța a anunțat că, până la momentul intrării în vigoare a restricțiilor, desfășoară o amplă campanie de informare, astfel încât, atât constănțenii cât și turiștii să cunoască prevederile noului Regulament de acces aprobat de consilierii locali.

■ CUM SE VA CIRCULA ÎN PENINSULĂ ■ Potrivit noului regulament, străzile Peninsulei vor fi separate în două categorii: zone exclusiv pietonale și zone ocazional carosabile. În prima categorie intră Faleza de la Cazino, bulevardul Tomis (segmentul cuprins între str. Traian și str. Vasile Alecsandri, segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și strada Sulmona și segmentul cuprins între strada Sulmona și Piața Ovidiu), Piața Ovidiu și strada Vasile Canarache (segmentul cuprins între strada Petru Rareș și Piața Ovidiu). În categoria zonelor ocazional carosabile intră următoarele străzi: 9 Mai, Arhiepiscopiei, C.A.Rosetti, Callatis, Căpitan Vasile Țurcanu, Constantin Brâncoveanu, Crângului, Cristea Georgescu, Gheorghe Dumitrașcu, Dimitrie Cantemir, Doinei, Dr. Aristide Karatzali, Dr. Francisc Reiner, Ecaterina Varga (segmentul cuprins între Vasile Alecsandri și str. Callatis), Grigore Tocilescu, Horia, Ion Theodorescu Valahu, Krikor H. Zambaccian,

Maior Gheorghe Șonțu, Marcus Aurelius, Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între str. Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Nicolae Titulescu, Orient, Ovidiu, Petru Rareș, Poștei, Profesor Doctor Ion



Cantacuzino, Remus Opreanu, Revoluției din 22 Decembrie, Sulmona, Traian (segmentul cuprins între str. Doinei și Piața Ovidiu), Vasile Canarache (segmentul cuprins între str. Termele Romane și str. Petru Rareș) și Vântului. Situațiile în care este permisă circulația rutieră în zona peninsulară sunt următoarele: pentru aprovizionare, pentru furnizorii serviciilor de utilități publice, pentru rezidenți, pentru instituții publice, pentru amenajări, pentru furnizorii serviciilor de catering, poștă, curierat, transport valori, persoane și taxi, pentru organizarea unor evenimente sociale, culturale sau sportive și pentru situații excepționale sau situații de urgență. Trebuie menționat faptul că viteza de deplasare a vehiculelor în zona peninsulară este de maxim 30 km/h. Intrarea și ieșirea mașinilor în/din zona peninsulară se realizează doar prin punctele prevăzute în Regulamentul de acces în care vor fi amplasate indicatoare de semnalizare rutieră.

■ PERMISE SPECIALE ■

Potrivit regulamentului, zona ocazional carosabilă va fi marcată special, iar accesul se va face în baza unor permise speciale. Vor fi eliberate documente de acces separate pentru fiecare categorie în parte. Au posibilitatea să solicite un asemenea act persoanele care locuiesc în Peninsulă, reprezentanții societăților comerciale și instituțiilor care își desfășoară activitatea în zona peninsulară și Piața Ovidiu, cei care trebuie să participe la evenimentele organizate în zonă, cei care asigură aprovizionarea magazinelor și unităților de alimentație publică, reprezentanții instituțiilor care asigură servicii publice și persoanele care se regăsesc în alte situații excepționale. „Constănțenii vor fi informați în timp util despre modalitatea și condițiile de obținere a permiselor de acces în zona peninsulară. Menționăm ca încă nu se primesc cereri pentru eliberarea acestora”, se arată într-un comunicat al Primăriei Constanța.

Liberalii constănțeni vor bani pentru Spital și drumuri

Având în vedere că Legea Bugetului de Stat se află în Dezbateri în Parlament, Grupul Parlamentar al PNL a anunțat că a depus o serie de amendamente ce vizează domeniile: sănătate, asigurarea fondurilor de investiții și dezvoltare pentru autoritățile administrativ teritoriale, infrastructură rutieră – autostrăzi și educație. Printre acestea se regăsesc și două amendamente ce vizează direct județul Constanța. Primul amendament vizează asigurarea creditelor bugetare necesare, în valoare de 4 milioane lei, pentru demararea lucrărilor de „Extindere a Secției de Primiri Urgențe” a Spitalului Județean Constanța. „Investiția nu se regăsește în Legea Bugetului așa cum a fost elaborată de Guvern, însă

considerăm că aceasta este o prioritate pentru județul Constanța. Actuala secție de primiri urgențe a Spitalului Județean Constanța deservește peste 400 de mii de cetățeni din regiune, fiind în imposibilitatea asigurării unui act medical corespunzător din cauza lipsei de spațiu”, spun cei doi deputați.

Al doilea amendament se referă la construirea Drumului expres Agigea – 23 August, ca rută alternativă la DN 39. „În acest sens, am propus suplimentarea cu 3 milioane de lei a creditelor bugetare și cu suma de 60 milioane lei a creditelor de angajament pentru realizarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, respectiv pentru începerea lucrărilor

de construire a drumului expres. Acest proiect va permite preluarea traficului de pe Autostrada A2 spre sudul litoralului astfel încât să nu se mai formeze eternele blocaje în trafic în timpul sezonului estival. Dacă dorim un turism competitiv și de calitate în sudul litoralului românesc trebuie să asigurăm și infrastructura necesară.

Foarte important, ambele amendamente - proiecte au fost fundamentate cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, având șanse foarte mari de implementare, asta dacă nu vor fi respinse, doar din motive politice, de majoritatea parlamentară PSD-ALDE-UDMR”, au adăugat parlamentarii PNL de Constanța Bogdan Huțucă și Robert Boroianu.