

Pe scurt.

Premierul Viorica Dăncilă,
întrevedere cu premierul Spaniei

Prim-ministrul Viorica Dăncilă a avut astăzi, 23 februarie 2019, o întrevedere cu Pedro Sanchez, prim-ministrul Regatului Spaniei, în marja reuniunii Partidului Socialiștilor Europeni (PES), de la Madrid. Cei doi oficiali și-au exprimat satisfacția pentru relația bilaterală excelentă, confirmată de Parteneriatul Strategic, precum și pentru dinamica deosebită a dialogului bilateral sectorial, în perspectiva intensificării dialogului politic la nivel guvernamental. O atenție deosebită a fost acordată diversificării relațiilor economice, valoarea schimburilor comerciale româno-spaniole în 2018 atingând o valoare record. Prim-ministrul român a reafirmat interesul pentru atragerea investițiilor spaniole în România pentru a participa la planul de modernizare a infrastructurii din țara noastră, dar și pentru a se implica în sectoarele auto, alimentar, farmaceutic, agricol și IT&C. Ambii demnitari au salutat concretizarea unora dintre cele mai importante proiecte de cooperare bilaterală convenite în timpul vizitei oficiale la Madrid a premierului român (5-6 septembrie 2018), respectiv organizarea unui Forum de Afaceri și Investiții România-Spania, precum și a unei misiuni economice românești la Madrid.

Kelemen Hunor, reales
președinte al UDMR. El conduce
partidul din 2011

Președintele UDMR, Kelemen Hunor a fost reales la 23 februarie 2019 la șefia formațiunii, el fiind singurul candidat pentru această funcție. Kelemen Hunor a fost reales în funcție cu 728 de voturi "pentru" și 26 "împotriva" din totalul celor 757 de voturi valabile exprimate în cadrul Congresului UDMR desfășurat la Cluj-Napoca în perioada 22-23 februarie. Kelemen Hunor a devenit membru UDMR în 1997. A fost președintele Consiliului de coordonare al UDMR (1999-2007), președinte executiv al UDMR (2007-2011), iar din 2011 este președintele UDMR. La 25 ianuarie 2011, Kelemen Hunor și-a depus oficial candidatura la șefia UDMR. A fost ales în această funcție în cadrul celui al X-lea Congres al UDMR, desfășurat în perioada 26-27 februarie 2011, și reales în funcție la 17 aprilie 2015, în cadrul celui de-al XII-lea Congres al Uniunii. A fost secretar de stat în Ministerul Culturii (1997-2000), ministru al Culturii și Patrimoniului Național (2009-2012), vicepremier, ministru al Culturii și Patrimoniului Național (martie-octombrie 2014), conform site-ului amintit. Este deputat UDMR începând din 2000 (legislaturile 2000-2004, 2004-2008, 2008-2012, 2012-2016, 2016-prezent), fiind ales în circumscripția electorală nr. 21 Harghita. Membru, în toate aceste legislaturi, al Comisiei pentru cultură, arte, mijloace de informare în masă din Camera Deputaților.

Merge cu încetinitorul

Încă un lot de autobuze noi, în trafic.
Pentru cele electrice avem de așteptat

Surprinzător sau nu, RATC Constanța anunță publicul călător că introduce în circulație cel de al patrulea lot de autobuze ISUZU. Asta înseamnă că numărul autobuzelor noi ce vor circula pe rutele de transport în comun se ridică la 80, din totalul de 104 achiziționate. Practic, au mai rămas de adus doar 24 de autobuze noi, pentru a se completa întregul parc auto achiziționat. Potrivit Primăriei Constanța, noua bază de transport în comun creează toate condițiile necesare depășirii constanțenilor în condiții de siguranță, confort și timp bine definit între stații. Autobuzele beneficiază de următoarele dotări de ultimă generație: acces facil prin sistemul cu podea coborâtă, rampe pentru persoanele cu dizabilități, sisteme de climatizare și dispersie odorizant, 8 camere de luat vederi-6 la interior și 2 la exterior, sistem 3D cu camere video pentru numărarea pasagerilor, sistem audio-video pentru informarea pasagerilor: panouri cu led exterioare față/ lateral/ spate/, panou interior, 2 monitoare de 21.5, sistem destinat încărcării dispozitivelor mobile USB Charge 5V-1A și capabilitate Fleet Management. Motorizarea este de tip Diesel, cu sistem de protecție Euro 6.

■ **PRIMII PAȘI PENTRU AUTOBUZE ELECTRICE** ■ Pe lângă cele 104 autobuze achiziționate prin împrumutul de la BERD, municipalitatea intenționează să achiziționeze și mijloace de transport electrice. La sfârșitul lui iulie a fost aprobată o hotărâre prin care Constanța a fost angrenată într-un proiect ce presupune achiziționarea a 41 de autobuze electrice, dintre care 21 au 12 metri și 20 de 10 metri, cu ajutorul Guvernului României. Din păcate, se pare că și acest demers se dovedește a fi anevoios, aparent din cauza mai multor modificări de



ordin legislativ și birocratic. După aprobarea proiectului prin care urmează să fie achiziționate autobuzele electrice, consilierii locali constanțeni au revizuit de câteva ori hotărârea adoptată inițial. Acum vor fi în situația de a modifica din nou documentul. Pe ordinea de zi a ședinței de Consiliu Local din 28 februarie, figurează două proiecte de modificare a hotărârilor prin care s-a aprobat achiziționarea autobuzelor electrice. Schimbările vizează cheltuielile neeligibile ce vor fi suportate de municipalitate după ce taxa pe valoarea adăugată aferentă achiziției a fost declarată cheltuielă neeligibilă. În total, Primăria va fi nevoită să suporte cheltuieli neeligibile aferente TVA de aproximativ 17,5 milioane de lei.

■ **DOI ANI PENTRU A ÎNCEPE REORGANIZAREA RATC... ȘI NICI ACUM NU S-A ÎNCHEIAT** ■ O altă decizie importantă pentru modernizarea sistemului de transport în comun din Constanța a fost luată la sfârșitul lui octombrie, când consilierii locali au decis că Regia Autonomă de Transport în Comun (RATC) Constanța se va transforma în societate pe acțiuni, care va purta

numele de CT BUS SA. Amintim că, la sfârșitul lui 2016, Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la BERD. Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto până în 2018. „Condițiile de finanțare sunt extrem de bune și, totodată, BERD asigură un grant de 500.000 de euro, pentru asistența tehnică și juridică în vederea configurării unei noi societăți de transport în comun, care să se nască din reorganizarea RATC. Ne propunem să achiziționăm mijloace de transport moderne și ecologice, care să fie dotate cu echipamente de siguranță pentru călători, pentru studierea comportamentului șoferului în trafic. De asemenea, vrem ca viitoarea companie să fie adaptată la tot ce înseamnă aplicație pe terminalele mobile, să permită achiziționarea biletelor în sistem electronic și să cenzureze accesul celor care nu dețin legitimații de călătorie pentru transportul în comun”, a declarat primarul Decebal Făgădău, în toamna lui 2016, când s-a luat în discuție prima dată reorganizarea RATC.

Regulamentul intră în vigoare la jumătatea lui martie

Mașinile parcate aiurea prin Constanța, ridicate fără drept de apel!

Atenție, constanțeni! Mașinile care staționează sau sunt oprite neregularitar vor fi ridicate începând cu jumătatea lunii martie a acestui an. Primăria Municipiului Constanța, prin S.C. Confort Urban, a început deja înlocuirea indicatoarelor rutiere în acest sens, iar lucrările se vor derula și în perioada următoare. Polițiștii rutieri dar și cei locali sunt cei care dispun măsura ridicării autovehiculelor. Potrivit regulamentului, ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziția de ridicare de către agentul constatator, polițistul rutier sau polițistul local. Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații: data, ora și locul ridicării vehiculului, gradul profesional, numele și prenumele polițistului care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea

din care acesta face parte, indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată, mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului, mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul, date privind numărul de înmatriculare și marca vehiculului, precum și numărul și seria sigiliilor aplicate pe caroseria vehiculului de către prestator. Ridicarea vehiculelor nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane sau a animalelor de companie. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane sau a animalelor de companie în vehicul, nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau a punerii în executare

a măsurii tehnico-administrative de ridicare. Totodată, trebuie știut faptul că nu se va dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții care desfașoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență (Poliție, Ambulanță, Pompieri, etc).

■ **CUM SUNT TRANSPORTATE ȘI DEPOZITATE MAȘINILE RIDICATE** ■ În ceea ce privește transportul vehiculului ridicat, această activitate se realizează de către SC Confort Urban SRL, conform prevederilor legale în vigoare. Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul autoturismului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. Programul de restituire a vehiculelor depozitate se asigură prin

serviciu continuu pe durata a 24 de ore. Constănțenii își pot recupera mașinile din parcul auto situat în municipiul Constanța, strada Caraiman, nr.1, dar, doar după ce au achitat taxele prevăzute prin HCLM 399/ 2018 și numai în prezența unui polițist local. Taxele ce vor fi achitate sunt următoarele: tarif ridicare mașini - 450 de lei, tarif transport mașini - 120 de lei, tarif depozitare mașini/zi - 60 de lei. În situația în care vehiculul nu este revendicat de către proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 30 de zile de la data depozitării se demarează procedura privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.