

Pe scurt.
Alfred Simionis, noul lider al deputaților PSD

Alfred Simionis este noul lider al deputaților social-democrați, a anunțat, luni, vicepreședintele Camerei Deputaților Florin Iordache în deschiderea ședinței de plen. Simionis a fost ales deputat în circumscripția electorală Timiș și a deținut funcția de vicedir al grupului PSD din februarie 2018. El îl înlocuiește pe deputatul Daniel Suciuc, care a devenit viceprim-ministru și ministru al Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Bal caritabil de Dragobete, organizat de tinerii social democrați

Dragostea și buna dispoziție au plutit în aer, într-un club din stațiunea Mamaia. În centrul atenției au fost tinerii social democrați din întreg județul Constanța, care, preț de câteva ore, au lăsat deoparte dezbaterile politice și au celebrat împreună Dragobetele, la balul dedicat acestei sărbătorii tradiționale a iubirii la români. Devenit o tradiție pentru toate organizațiile de tineret din țară, balul de Dragobete a reunit peste 1.200 de social democrați constănțeni care, îmbrăcați în straie populare, s-au prins în hore, au cântat și s-au distrat până dimineață alături de invitații lor. Anul acesta, balul de Dragobete a avut, pe lângă mesajul de promovare a valorilor și tradițiilor românești și un scop caritabil. Tinerii au organizat o tombolă cu premii, iar banii strânși vor ajunge la copiii olimpici din clasele V-VIII, din mediul rural. „Dragobetele reprezintă sărbătoarea iubirii la români, fiind unul dintre cele mai frumoase obiceiuri străvechi ale poporului nostru. Mă bucur că tinerii din TSD Constanța au ales și în acest an să își sărbătorească dragostea în stil românesc, în cadrul acestui eveniment dedicat iubirii. Este foarte important să nu ne pierdem identitatea, cultura și tradițiile românești care sunt, de fapt, adevăratele noastre valori”, a declarat Leonard Drăgan, președintele Organizației Municipale a TSD Constanța.

O importantă stradă din Constanța, închisă circulației

Atenție, șoferi! Strada București, din Constanța, tronsonul cuprins între străzile 1 Decembrie și Avram Iancu va fi închisă circulației marți, 26 februarie a.c., între orele 08:00 și 16:00. Primăria Municipiului Constanța, prin SC Confort Urban, va executa lucrări de asfaltare a tronsonului amintit și, pentru ca intervenția utilajelor să nu fie îngreunată de circulația autovehiculelor, s-a decis închiderea acestui sector de drum. Conducătorii auto sunt rugați să manifeste atenție sporită, să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră.

Continuă acțiunile de salubritate stradală în Constanța!

Echipele firmei de salubritate au acționat luni pe bulevardele I.C. Brătianu, Al. Lăpușneanu, Tomis și Regina Elisabeta și pe strada Cișmelei, dar și în zona peninsulară a Constanței. Persoanele asistate social și cei care prestează muncă în folosul comunității au făcut curățenie în zona industrială, pe strada Celulozei. „Facem din nou apel la constănțeni să nu mai arunce gunoia la întâmplare. Persoanele surprinse că aruncă deșeurile pe spațiul public vor fi sancționate cu amenzi cuprinse între 400 și 800 de lei”, se arată într-un comunicat al Primăriei Constanța.

Achiziții pentru un proiect în paragină

Black Sea Bike, proiectul-zombi pe care Primăria vrea să-l reînvie!

Se vede treaba că e an electoral. Primăria Constanța a început să scoată de la naftalină proiectele neglijate încă de pe vremea când actualul primar Decebal Făgădău era doar interimar. Luni, 25 februarie, pe site-ul www.primaria-constanta.ro, la secțiunea „Anunțuri achiziții publice și finanțări nerambursabile 2019” apare un anunț care, dacă nu ne-ar everva foarte tare, ne-ar face să râdem. Este vorba despre „Achiziția Serviciului De Acces Internet 100 Mbps În 24 Locații În Cadru Proiectului Black Sea Bike - Diversification Of The Tourism Services In Constanta - Balchick Cross Border By Bike -BSB”. Pentru cei care nu au aflat încă, deși este puțin probabil, „Black Sea Bike” este un proiect care, în cele mai frumoase visuri ale constănțenilor, le-ar da posibilitatea locuitorilor și turiștilor să împrumute, gratuit, o bicicletă de la una dintre stațiile automatizate din oraș. Din păcate, acest proiect a fost un eșec răsunător care mai este scos la iveală, din când în când, înainte de alegeri.

■ CEA MAI NOUĂ ACHIZIȚIE PENTRU O PARAGINĂ DE PROIECT

Potrivit anunțului de achiziții postat luni, prin proiectul „Black Sea Bike - Diversification of the tourism Services in Constanta-Balchick cross border region by bike-BSB” s-au achiziționat 24 stații de biciclete dotate cu 390 biciclete. „Pentru a asigura funcționarea sistemului este necesară conectarea stațiilor de biciclete la un server care să permită preluarea și returnarea bicicletelor. Internetul asigură posibilitatea ca utilizatorii de biciclete să aibă acces și la alte servicii și informații online. Având în vedere faptul că este de o importanță majoră funcționarea continuă, fără întreruperi, a legăturii între sediul primăriei și locațiile proiectului este necesar acces internet (100 Mbps) astfel încât activitatea să nu fie perturbată”, se arată în anunțul Primăriei. Același document arată și locurile în care sunt amplasate stațiile de biciclete care vor fi interconectate cu sediul primăriei (B-dul. Tomis 51): str. Mircea cel Bătrân, promenada de lângă Biserica Greacă, str. Remus Opreanu vizavi de Comandamentul Marinei, b-dul Elisabeta, scări Termele Romane, intersecția str. Mircea cel Bătrân cu str. Ștefan cel



Mare, b-dul Ferdinand, în fața Mozaicului lângă Parcul Arheologic, teren Sala Sporturilor, intrarea în parc, teren b-dul Mamaia, intrare restaurant Capitol, zona Parc Tomis II - Victoria, intersecția B-dul Tomis - B-dul Al. Lăpușneanu, zona Dacia Ceas, teren City Park Mall - B-dul Al. Lăpușneanu - Aleea Heracleea, teren parc Tăbăcărie - intrare zona CCINA - B-dul Al. Lăpușneanu, intersecție str. Cișmelei cu str. Dispensarului, zona de acces Campus, în spatele restaurantului Portofino, b-dul A. Lăpușneanu, zona parc vizavi de Hotel Oxford, Stațiunea Mamaia, zona Hotel Perla, Stațiunea Mamaia, zona Hotel Meridian- Hotel Doina, Stațiunea Mamaia, zona Hotel Ovidiu, Stațiunea Mamaia, zona Castel, Stațiunea Mamaia, zona Hotel Iaki, Stațiunea mamaia, zona Hotel Modern, Stațiunea Mamaia, Hotel Central, Stațiunea Mamaia, Complex Bicaz, teren B-dul Mamaia, zona Pescărie - Cap Linie Autobuz, b-dul Mamaia, zona Delfinariu - Complex Comercial. Ceea ce nu scrie în anunț este faptul că, o mare parte dintre aceste stații au fost vandalizate în ultimul hal și au ajuns în paragină, din cauza nepăsării autorităților care au aruncat acest proiect la coșul de gunoi al paraginei.

■ ISTORIA UNUI PROIECT CHINUIT DE NESIMȚIRE ■ Inițial, potrivit socotelilor din hârtii, sistemul de bike-sharing ar fi trebuit să fie funcțional în noiembrie 2014, adică acum 4 (PATRU!!!) ani. Trecem peste faptul că primele stații au fost montate ABIA la sfârșitul lui 2015, când se apropiau alegerile, și abia

în decembrie 2016 s-au făcut primele probe cu bicicletele montate la stații. Promisiunea Primăriei Constanța de la momentul respectiv era aceea că proiectul va deveni funcțional în martie 2017. Este inutil să mai menționăm de câte ori s-a spus că stațiile vor fi funcționale „în vară”. În acest caz, poate era bine să ni se spună și în ce an, pentru că suntem la sfârșitul sezonului estival 2018 și tot ce putem vedea (noi, dar și turiștii) sunt niște chestii pe care poți întinde covoaie la băț sau le poți mângâia cu graffiti, că numai stații de biciclete nu sunt. Ce să mai spunem de faptul că, în 2017, Primăria a cheltuit, din banii constănțenilor, aproape 35.000 de lei ca să repare stații de biciclete ce nu au fost utilizate niciodată. Și când credeam că toate limitele au fost atinse, ei bine, am dat de ceva care i-ar face invidioși chiar și pe zeii nesimțirii și ai minciunii. Pe minunatul site al Primăriei Constanța, <http://www.primaria-constanta.ro>, la secțiunea „Proiecte”, la categoria „Proiecte Transfrontaliere - Finalizate”, apare „Black Sea Bike”. Pe scurt, Primăria consideră că a FINALIZAT proiectul Black Sea Bike încă de la JUMĂTATEA LUI SEPTEMBRIE 2016. Atunci, de ce ne mai mirăm că nu s-a mai făcut nimic de mult? Un lucru mai avem de spus: dacă „Black Sea Bike” înseamnă suporturi de pus covoaie la băț, pentru siguranța tuturor, ar fi mai bine să evităm orice proiecte mai are Primăria în gând. Cine știe de ce ne mai lovim.

PSD nu îl mai susține pe Mircea Drăgici pentru conducerea AEP

PSD NU îl mai susține pe Mircea Drăgici, trezorierul partidului, pentru șefia Autorității Electorale Permanente, a declarat luni liderul PSD, Liviu Dragnea. Potrivit sursei citate, noua propunere a PSD pentru șefia Autorității Electorale Permanente este secretarul general al AEP Constantin Mitulețu Buică.

Liviu Dragnea a afirmat că îl va susține la Constantin-Florin Mitulețu la conducerea Autorității Electorale Permanente. „Domnul Mircea Drăgici a fost rugat să rămână în partid să organizeze campaniile electorale din 2019. Acesta a renunțat la Autoritatea Electorale Permanente. Am votat să acordăm susținerea noastră unei

persoane din cadrul AEP, este vorba de actualul secretar general al Autorității Constantin-Florin Mitulețu”, a spus șeful PSD. PSD a stabilit, în CEX-ul de săptămâna trecută, să-l susțină pe Mircea Drăgici la șefia Autorității Electorale Permanente, după demisia actualului titular Daniel Barbu.