

Circuli cu autobuzul? Poți plăti mai mult

Atenție, călători! Se scumpesc abonamentele RATC!

Dacă circulați cu autobuzele RATC și obișnuiți să cumpărați abonamente pe toate liniile, veți fi nevoiți să scoateți mai mult din buzunar. Asta pentru că prețul acestor abonamente se va scumpi de la 1 februarie. Consiliul Local Constanța a adoptat, în 30 ianuarie, un proiect de hotărâre privind la actualizarea tarifelor practicate de către RATC. Potrivit documentului, prețul abonamentelor lunare pe toate liniile a crescut de la 110 lei la 125 de lei. Restul tarifelor rămân neschimbate. Mai exact, abonamentul lunar pe o linie costă 55 de lei, cel pe două linii este de 80 de lei, iar abonamentul pe toate liniile la purtător (nenominal) costă 140 de lei. De asemenea, biletele valabile 60 de minute pe toate liniile costă 2 lei, cel valabil o călătorie este 1,5 lei, biletul valabil 24 de ore pe toate liniile costă 5 lei, iar cel pe șapte zile are prețul de 30 de lei. Decizia de a majora prețul abonamentului pe toate liniile a fost luată în urma unei propuneri a conducerii RATC, care a precizat, într-un referat, că acest tarif nu a mai fost actualizat din 2010. „Având în vedere că tariful practicat de RATC Constanța la abonamentul pe toate liniile lunar a fost aprobat în 2010, prin HCL nr. 153/2010, propunem majorarea tarifului la valoarea de 125 de lei. Regia efectuează transport public local de călători pe 21 de linii



de transport și achiziționarea unui abonament lunar pe toate liniile îi conferă călătorului mobilitate pe toate mijloacele de transport, la cel mai mic cost”, se arată în referatul RATC.

■ CÂND VIN AUTOBUZELE

NOI ■ Primarul Constanței, Decebal Făgădău, a declarat că celelalte tarife nu vor fi majorate până când nu va fi reinnoit parcul auto al Regiei. „În momentul de față, licitația este în evaluare. Comisia va cere clarificări de la unul dintre cei doi ofertanți rămași în cărți. Conform calendarului nostru, vom semna contractul până la sfârșitul lunii februarie. Până la începutul verii vor fi livrate primele autobuze, urmând ca, până la finalul verii, să fie livrat tot parcul auto.

Vorbim despre 100 de autobuze cu dotări de ultimă oră, Euro 6, climatizate corespunzător, cu sistem de supraveghere video și adaptate pentru persoanele cu nevoi speciale. Pot să vă garantez că, indiferent de furnizor, noile autobuze vor fi mai bune decât cele existente chiar și în marile orașe ale lumii”, a declarat Decebal Făgădău. La sfârșitul anului 2016, aleșii au aprobat contractarea unui credit de 100 de milioane de lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru reinnoirea parcului auto și pentru transformarea Regiei în companie de transport. Vor fi achiziționate autobuze a căror valoare este cuprinsă între 180.000 și 283.000 de euro.

Economia, la vale, fără frâne

Economia României crește peste potențial, fiind ca o Dacia veche care merge cu viteză în pantă, ajutată de vântul din spate, a declarat marți analistul OTP Bank România Csaba Balint - „E momentul să ne gândim. Muzica încă se aude. Vom ajunge la momentul în care cineva va bate la ușă, noi deschidem ușa și s-ar putea să fie acolo Regele Noptii, poate cu o armată, poate și cu un balaur, n-aș putea să vă spun, dar în acest moment trebuie să facem niște rezerve, să ne

pregătim pentru această întâlnire. Soluția nu cred că este să schimbăm încă un Guvern. Nu ne ajută. Trebuie și altceva”. El apreciază că economia României seamănă cu o Dacia care merge pe o pantă cu 140 km/h, când ea poate doar 90 km/h, în mod normal - „Cam așa ar fi PIB-ul potențial, ce poate face o economie, ce poate duce în condiții normale. Viteza noastră a depășit limita maximă. După recesiune, când traficul este foarte mare în București, probabil că nu putem circula

cu 90, ci mai degrabă cu 30 - 40 km/h, asta înseamnă că PIB-ul este sub potențial. Sunt foarte multe semne care ne arată că suntem deja în perioada de boom, probabil nu la 140, ci la 110 - 120 km/h, dar suntem peste potențial”. Balint a mai punctat că UE este pe punctul de a intra în perioada de boom, iar China este la un pas de recesiune, ceea ce ar putea afecta România.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Litigiile bancare se mai soluționează și amiabil

Centrul de Soluționare Alternativă a Litigiilor în Domeniul Bancar (CSALB) a primit anul trecut 505 solicitări conforme, care s-au transformat în 214 dosare, față de 235 în 2016, a declarat, marți, președintele centrului, Alexandru Păunescu - „Dintre ele, 122 s-au soluționat prin hotărâri. Au fost doar 24 de încheieri”. El a mai spus că, în prima lună din acest an, există deja 91 de cereri înregistrate, 61 de dosare formate și opt hotărâri emise de către conciliatori, fără a avea nicio încheiere. Cele mai frecvente cereri conforme venite din partea consumatorilor vizează reduceri de comisioane, rescadențare a creditelor sau diminuare a ratei lunare. CSALB a oferit soluții acceptate de ambele părți în 115 dosare, în 2017, de aproape cinci ori mai multe decât în 2016, când s-au finalizat cu hotărâre doar 24 dosare.

Cryptovaluta, albă sau neagră?

Tendința de descreștere a Bitcoin este înfricoșătoare, iar din acest motiv este delicat de spus dacă e albă sau neagră această criptovalută, a declarat marți președintele Inițiativei pentru Competitivitate (INACO), Andreea Paul. În opinia sa, sistemul prin care este dezvoltată criptovaluta, respectiv blockchain, nu are reguli și nu este guvernat prin lege, Andreea Paul punctând că pare a fi un sistem tip Ponzi sau Caritas. Totodată, ea a punctat că și în România există ferme de criptovalută, la Onești, Râmnicu Vâlcea, Cluj și Timișoara, unde se „minează” - „Acest sistem blockchain este dezvoltat într-un internet paralel, care astăzi nu are reguli ale jocului, guvernate prin lege. Pare a fi un sistem tip Ponzi, tip Caritas, este complicat să le spui astăzi românilor să investească în criptovalute. Cert este că aceia care au investit de la început au marcat deja profituri. Nu mai am însă garanția că toți investitorii vor ajunge să câștige”.



Spărgătorul de carteluri

Consiliul Concurenței - amenzi cu 60% mai mari, în 2017

O schimbare majoră a Legii concurenței poate fi făcută doar cu avizul



Comisiei Europene și nu va putea afecta actualul mandat al președintelui Consiliului Concurenței, a declarat, marți, șeful instituției, Bogdan Chirițoiu. „Din punctul nostru de vedere, noi ne vedem de treabă aici”, a spus el, întrebând cum comentează zvonurile privind înlocuirea sa cu fostul premier Mihai Tudose. În altă ordine de idei, Consiliul Concurenței a finalizat anul trecut 18 investigații și a aplicat amenzi în valoare totală de 123 milioane lei (27,3 milioane euro), cu 60% mai mult decât

anul anterior. Dintre cele 18 investigații finalizate anul trecut, 78% vizează sectoare-cheie, precum energia, licitațiile, profesiile liberale (serviciile notariale, auditorii financiari) și transporturile (taximetrie). Au fost sancționate 156 de companii sau asociații, dintre care 33 au recunoscut încălcarea legii și au beneficiat de reduceri ale amenzilor. Cea mai importantă amendă a fost de 73 milioane lei (aproximativ 15,8 milioane euro), primită de șase companii pentru încheierea unor înțelegeri anticoncurențiale în piața comercializării contoarelor și echipamentelor conexe

pentru măsurarea energiei electrice. Totodată, în 2017, au fost declanșate 19 investigații privind posibile încălcări ale Legii concurenței, față de 13 anul precedent. La sfârșitul anului trecut, CC avea în derulare 36 de investigații privind posibila încălcare a Legii concurenței, cu una mai mult față de aceeași perioadă a anului trecut. Peste 47% dintre investigațiile în desfășurare la 31 decembrie 2017 vizau înțelegeri de tip cartel, iar 30,5% aveau ca obiect abuzul de poziție dominantă.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro