

Lupta împotriva contrabandei

Piața neagră a țigărilor, „albită” un pic

■ **YES, WE CAN** ■ Piața neagră a țigaretelor a scăzut semnificativ în ianuarie 2018, cu 2,7 puncte procentuale față de noiembrie 2017, până la 15,6% din totalul consumului, potrivit unui studiu al Novel Research. Este cea mai importantă scădere înregistrată din martie 2016, iar ponderea se află ușor sub media anuală a comerțului ilegal din 2017, de 16%. „Diminuarea comerțului ilicit la nivel național se datorează scăderii în regiunile unde preponderent se comercializează cheap whites, sursă care în ianuarie a înregistrat o scădere semnificativă de 13,6 puncte procentuale, până la 50,2%, din totalul pieței negre. Astfel, cea mai importantă scădere se înregistrează în zona de vest, cu 14,5 pp, față de noiembrie 2017, până la 17,7% și sud-vest, de 11,6 pp, până la 14%”, spune directorul Novel Research, Marian Marcu. El notează că, în continuare, nord-est rămâne și în ianuarie regiunea cea mai afectată de comerțul ilegal cu țigaretete, cu o pondere de 37,6% și evoluție relativ constantă (și prin prisma faptului că Moldova, ca sursă de proveniență a comerțului ilicit a înregistrat o creștere semnificativă de 15,4 pp față de noiembrie, până la 32,3%). La rândul său, oficialul British American Tobacco (BAT) Ileana Dumitru spune că peste patru miliarde de țigaretete au fost vândute anul trecut pe piața neagră din România - „Încasările anuale de aproape trei miliarde de lei ale contrabandiștilor vor începe să scadă doar atunci când vor fi îndeplinite două criterii fundamentale: predictibilitatea fiscală pentru jucătorii onești, care contribuie substanțial la bugetul statului, și transformarea luptei cu rețelele de contrabandă într-o prioritate națională”.



■ **CE SE POATE FACE** ■ Pe de altă parte, vicepreședintele ANAF Nicolae Pietrăreanu amintește că Fiscul a organizat, în 2017, Operațiunea SCUT, pentru combaterea traficului ilicit cu țigaretete și produse din tutun la frontierele UE. În cadrul acestor operațiuni, au fost intensificate controalele la frontiera României, controalele în trafic, piețe, târguri și oboare, iar aceste acțiuni vor continua și în 2018 - „Dorim să subliniem că echipele de supraveghere și control vamal de la nivel central, regional și local au confiscat în 2017 un număr de 81.091.948 țigaretete și 7056,58 kg tutun, comparativ cu 2016, când au fost confiscate 22.158.669 țigaretete, aceste confiscări reflectându-se și în scăderea nivelului de contrabandă la 15,6% în ianuarie 2018, față de 18,3% în noiembrie 2017”. Nu în ultimul rând, producătorii de țigaretete atrag atenția asupra pericolului abrogării de către Parlament a OUG

54/2010 referitoare la reducerea evaziunii fiscale, ceea ce ar duce la reinstituirea regimului nereglementat de vânzare a țigaretelor în magazinele Duty Free și la creșterea iminentă a contrabandei. Ei consideră că, pentru reducerea traficului ilicit, sunt necesare mai multe schimbări legislative pe care le solicită de ani de zile. Astfel, pe lângă reglementarea unitară, pe criteriu cantitativ, a infrațiunilor de evaziune fiscală și de contrabandă cu țigaretete, este necesară clarificarea situației la punctele de trecere a frontierei interne, cu Ungaria și Bulgaria, precum și stabilirea unor atribuții specifice pentru poliția locală și jandarmerie, întrucât comerțul ilegal cu țigaretete se desfășoară aproape nestingherit în zona de competență a acestora - piețe, oboare, stații de metrou.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Hai cu plafonarea!

Libertate, frate - dobânzi de 300%, penalizări de 25.000%!

A început iar lumea să se îngrijoreze că adoptarea legii plafonării dobânzilor anuale efective (DAE) în contractele de credit va afecta negativ consumatorii. În 2016, după cum remarcă avocatul Gheorghe Piperea, dușmanul de clasă era riscul sistemic (care „omora” creditul Prima Casă, adică ajutorul de stat făcut cadou băncilor și dezvoltatorilor imobiliari); acum, dușman este cămătarul - „Sunt peste 260 de IFN-uri în toată țara, cele mai mari fiind filiale bancare. Peste un milion de cetățeni români reprezintă, în mod curent, clientela captivă a acestor cămătari cu patalama legală, acordată de BNR. Acești oameni care, uneori, au nevoie de 3.000 - 4.000 lei ca să treacă iarna sau ca să finanțeze o operație, sunt

obligăți să apeleze la micro-credite cu dobânzi de 300% pe an și cu penalități de 5.000 - 25.000% pe an, întrucât sunt izgoniți din rândurile clientelei bancare obișnuite, pe motiv de risc ridicat și de istoric negativ. Iată unde duce libertatea într-un domeniu în care nu există piață, ci monopol. Iar cele zece vaci sfinte, adică băncile de importanță sistemică, decid cine și ce anume poate consuma. Ca în comunism... De aceea, țările capitaliste care se respectă și care-și respectă cetățenii au plafonat dobânzile. Pentru protecția consumatorilor și libertății pieței”. Piperea mai notează că un cămătar, atât de blamat, împrumută totuși banii săi, bani care există; pe de altă parte, băncile împrumută bani creați din

nimic - „Profitul din ecartul de 1 la 10 între dobânzile (plătite) la depozite și cele (încasate) la credite chiar este enorm (1.000%), căci costurile băncii, oricât de mari ar fi salariile și bonusurile angajaților și oricât de intimidante ar fi sediile și limuzinele șefilor, nu pot fi suficient de mari încât să justifice zisul ecart. Iar riscul bancar este asigurat prin comisioane și polițe suportate de clienți. Pierderile, inclusiv cele din fraude bancare, credite ireponsabile și optimizare fiscală, sunt împrăștiate în doze infinitezimale în costurile tuturor produselor bancare, inclusiv în cele impuse clienților buni-platnici”.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Trenuri ANULATE pe raza SRTFC Constanța!

Din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, pe raza SRTFC Constanța se vor anula următoarele trenuri:

1. Pe secția Constanța - Mangalia:
-R8395 în data de 25.02.2018;
-R8382,8383,8384,8385,8388 în data de 26.02.2018;
2. Pe secția Constanța - Medgidia - Tulcea Oraș:
-R8655 în data de 25.02.2018;
-R8652, 8655-2/8655 în data de 26.02.2018;
-R8652 în data de 27.02.2018;
3. Pe secția Ciulnița - Slobozia Veche trenurile:
-R8580,8581,8582,8585,8588,8587 în data de 26.02.2018.

“Rugăm pasagerii care și-au programat călătoria în perioada imediat următoare să se informeze din timp la numărul de telefon: 0241 666 952 (stația CF Constanța) sau la 021/9521 informații trafic intern, cu privire la circulația trenurilor”, potrivit CFR Constanța.

Mai multe firme „străineze”

Numărul firmelor cu capital străin nou înființate a crescut în ianuarie cu 16,2%, comparativ cu aceeași lună anului precedent, la 380 unități, reiese din datele Oficiului Național al Registrului Comerțului (ONRC). Cele 380 de societăți noi aveau un capital social subscris în sumă totală de peste 1,73 milioane dolari, în scădere cu 72% comparativ cu ianuarie 2017. Anul trecut au fost înființate în România 5.837 astfel de firme, cu 9,1% peste nivelul din 2016, când a fost înregistrat cel mai slab din ultimii 18 în privința firmelor cu capital străin nou înființate. În perioada 1991 - 2017, au fost înființate 215.651 de societăți cu participare străină la capital, valoarea totală a capitalului social subscris fiind de peste 61,3 miliarde dolari. Dintre cele 215.651 firme, 45.542 au capital italian, dar cea mai mare valoare a capitalului social este a firmelor olandeze, respectiv 12,2 miliarde dolari, în aproximativ 5.112 firme.

Cu pași repezi spre 5 lei/euro

Niciunul dintre membrii CFA (Chartered Financial Analyst) România nu se așteaptă la o apreciere a leului, în următoarele 12 luni. Cei mai mulți dintre ei estimează un curs leu/euro de circa 4,76 unități, până la finele anului. Ba mai mult, circa 25 - 30% dintre ei estimează că perechea va ajunge la pragul psihologic de 5 unități. Ei mai notează că indicatorul privind evoluția mediului de afaceri este negativ, el atingând un nivel catastrofal în decembrie (un minim al ultimilor trei ani) - „Indecizia politică de la cel mai înalt nivel, schimbările dese de premieri și de miniștri, protestele de stradă care amplifică zgomotul politic și interminabilele scandaluri ne fac pe fiecare dintre noi să ne întrebăm oare ce va urma și ce ne mai așteaptă”.