

Important!

Constanțeni, din 6 mai, se restricționează accesul în Zona Peninsulară!

Atenție, conștanțeni! Începând din 6 mai, nu va mai fi permis accesul mașinilor în Zona Peninsulară. Amintim că, la sfârșitul lui septembrie 2018, consilierii locali au aprobat un regulament prin care se restricționează accesul auto în aria amintită. Potrivit documentului, străzile Peninsulei vor fi împărțite în două categorii: străzi exclusiv pietonale și ocazional carosabile.

■ CUM SUNT ÎMPĂRȚITE ZONELE PENINSULEI ■

Regulamentul desemnează ca zone exclusiv pietonale fațada de la Cazino, Piața Ovidiu și bulevardul Tomis, pe segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și strada Sulmona, cel dintre strada Traian și strada Vasile Alecsandri precum și cel cuprins între strada Sulmona și Piața Ovidiu. Din această categorie mai face parte și un segment din strada Vasile Canarache, cuprins între str. Petru Rareș și Piața Ovidiu. În categoria străzilor preponderent pietonale și ocazional carosabile vor avea acces autoturismele rezidenților, cele care asigură aprovizionarea unităților de alimentație publică din zonă, cele utilizate pentru servicii publice și cele de intervenții în caz de urgență. Străzile care fac parte din această categorie sunt următoarele: C.A. Rosetti, Vasile Alecsandri, Aristide Karatzali, Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Traian (segmentul cuprins între strada Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Poștei,



Ecaterina Varga (între străzile Vasile Alecsandri și Callatis), Mircea cel Bătrân (segmentul cuprins între str. Vasile Alecsandri și Piața Ovidiu), Francisc Reiner, Căpitan Vasile Țurcanu, Callatis, Vântului, Marcus Aurelius, Doinei, Sulmona, Petru Rareș, Dimitrie Cantemir, Orientului, Vasile Canarache (segmentul cuprins între str. Termele Romane și str. Petru Rareș), Ovidiu, Nicolae Titulescu, Diane, Arhiepiscopiei, Revoluției 22 Decembrie 1918, Crângului, 9 Mai, Maior Gheorghe Șoșu, Remus Opreanu, Cristea Georgescu, Ion Theodorescu Valahu, Grigore Tocilescu, Constantin Brâncoveanu, Krikor H. Zambaccian, Horia și Profesor Doctor Ioan Cantacuzino.

■ ÎN CE SITUAȚII POT INTRA MAȘINILE ÎN PENINSULĂ ■

Documentul aprobat de consilierii locali mai prevede o serie de situații în care este permisă circulația rutieră în Zona Peninsulară. Mai exact, se poate intra cu mașina în Peninsulă în următoarele cazuri: pentru aprovizionare, pentru furnizorii serviciilor de utilități publice, pentru

rezidenți, pentru instituții publice, pentru amenajări, pentru furnizorii serviciilor de catering, poștă, curierat, transport valori, persoane și taxi, pentru organizarea unor evenimente sociale, culturale sau sportive și pentru situații excepționale sau situații de urgență. Pentru mașinile aflate în situațiile numite mai sus, viteza de deplasare a vehiculelor este de maxim 30 km/h. De asemenea, intrarea și ieșirea acestora se realizează doar prin

punctele prevăzute în Regulamentul de acces în care vor fi amplasate indicatoare de semnalizare rutieră. Cererile pentru obținerea permiselor de acces se depun la Direcția Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Constanța (Strada Ștefan Mihăileanu, nr.10) și la Serviciul Public de Impozite și Taxe (sediile de pe bulevardul Tomis, nr. 112, strada Sulmona, nr. 22 și la cel din incinta City Park Mall, bulevardul Alexandru Lăpușneanu, nr.116). Documentația scanată se poate depune și online la adresa de mail permise.acceszp@primaria-constanta.ro iar documentele în original se vor prezenta doar în momentul în care se ridică permisul. Informații suplimentare puteți obține la numărul de telefon 0241/488186. Mai multe detalii despre documentele necesare obținerii permiselor de acces puteți afla de pe site-ul Primăriei Municipiului Constanța, secțiunea „Acte necesare pentru diferite tipuri de solicitări”/ „Cererile legate de transportul local și circulația pe drumuri publice”.

Pe scurt.

Programul casierilor RAJA în perioada sărbătorilor de Paște și 1 Mai

RAJA SA aduce la cunoștința tuturor abonaților că, în perioada Sărbătorilor de Paște și 1 Mai, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și de preluare a apelor uzate vor lucra în program normal.

Apelurile către numărul de telefon al Dispeceratului - 0241/924 vor fi preluate non-stop. Echipele RAJA vor acționa cu promptitudine pentru remedierea în timp util a tuturor avariilor sau a disfuncționalităților apărute în sistemul de alimentare cu apă, astfel încât utilizatorii să poată beneficia de serviciile regiei la parametrii optimi.

RAJA aduce la cunoștința abonaților interesați să își achite facturile la apă potabilă și canalizare că toate casierile RAJA vor fi închise de vineri - 26 aprilie 2019, până miercuri - 01 mai 2019.

Începând de joi - 02 mai 2019, casierierele își vor relua programul normal de lucru.

Antreprenorii... se înghesuie... în România...

Peste 1,38 milioane de antreprenori au fost înregistrați în februarie, un maxim istoric în ceea ce privește numărul de acționari ai firmelor din România active din punct de vedere juridic, potrivit unei analize realizate de REGnet.ro. Din numărul total de antreprenori, 863.214 erau bărbați și 517.777 erau femei. În ianuarie, numărul total de acționari ai firmelor active a fost de 1.370.579, cu 9.812 mai puțini decât în februarie, iar în decembrie 2018 erau 1.359.362, cu 21.029 mai puțini decât în februarie 2019, conform datelor Oficiului Național al Registrului Comerțului (ONRC) - „În februarie, numărul cel mai mare de acționari s-a înregistrat în București (317.039), Cluj (76.253), Timiș (64.074), Ilfov (60.531) și Constanța (55.959). Cei mai puțini acționari se înregistrează în județele Mehedinți (8.865), Covasna (9.136), Ialomița (9.670), Tulcea (10.629) și Botoșani (10.726)”.

Să ne luăm măcar după Polonia...

Doar România își dă cu stângu' populist în dreptu'

Există trei forme de populism. Primul e populismul de tip românesc: creșteri de salarii și pensii promise pentru ani de zile de acum înainte și care creează așteptări reflectate în inflație. Al doilea e populismul de tip maghiar: cresc pensiile și salariile cu trei luni înainte de alegeri, după care se opresc. Iar al treilea este populismul polonez, unde măsurile sunt luate ca să nu afecteze inflația, a mai explicat, miercuri, economistul-șef al UniCredit Bank pentru Europa de Est, Dan Bucșa, citat de hotnews.ro - „Polonezii au mărit semnificativ alocațiile pentru copii, la 500 zloti (circa 120 euro). În momentul în care au fost mărite, s-a văzut clar cum polonezii au folosit banii pentru a-și plăti din datorii. Dar nu s-a văzut în inflație. A doua cheltuială pe care o fac acum polonezii sunt transferuri către pensionari. Se dau o singură dată și atât. Și au mai tăiat din taxele pentru tineri (cele pe venit și cele pentru companiile deținute de tineri). Aceste ultime măsuri se vor aplica din toamnă. Oricum, ele

nu se vor vedea în inflație. Iar anul acesta, bugetarii din Polonia vor primi cam 6% în plus la salarii (în termeni reali)”. Munca este remunerată mai puțin în România din cauza structurii economiei. „Ne bazăm mai mult decât alte țări pe firme mici, cu valoare adăugată mică, având oameni cu o calificare redusă și care pot fi ușor înlocuiți. Una e să ai două fabrici auto, cum are Ungaria, și unde oamenii trebuie să fie calificați ca să poată opera mașinile și alta e să te bazezi pe industrii cu valoare adăugată mică (textile sau lohn), cum facem noi”, a mai punctat Bucșa. El a mai dat exemplul Ungaria, care a luat la rând industriile și a făcut un clasament - valoare adăugată mică, medie și mare - „Ei se duc țintit către industriile cu valoare adăugată mare. Pentru Ungaria, industria auto a ajuns să aibă valoare medie. Deși au multe fabrici auto și mai construiesc unele, ținta lor numărul unu este industria tehnologiilor înalte. O altă țintă pentru ei e să crească valoarea produsă

în Ungaria a unei mașini exportate. Acum au 30%, iar alte țări au 70%. Probabil că știți cum se produce un automobil în Europa - foarte multe dintre componente trec de trei ori granița; le trimiți într-o țară, se face motorul, îți vine înapoi, mai adaugi niște componente, iar îl trimiți afară, iar într-un final pui caroseria și exporti mașina”. România încearcă, între timp, să recupereze decalajele față de țările comunitare, dar nu e foarte constantă - „Dacă luăm activități ca învățământul sau sănătatea înțeleg de ce au crescut salariile. Peste tot în regiune pleacă medicii, e normal să le oferi mai mulți bani. Dar cum crește productivitatea în România majorând și salariile în administrația publică? Se mărește programul lor de lucru, cumva? Nu. Nu se întâmplă nimic. Cu creșterile salariale asumate oficial, la sfârșitul lui 2020, salariile de la stat vor avea lefuri medii mai mari decât bancheii, spre exemplu”. Iar cele trei consecințe ale creșterilor salariale vor fi inflația, deficitul

extern și deficitul bugetar. Și, culmea, suntem singura țară din regiune care nu reușește să finanțeze deficitul extern din fonduri europene și investiții străine. Și, în continuare, importăm masiv și nu avem capacitatea de a exporta mai mult, a conchis economistul - „Incertitudinea fiscală va continua să împiedice investițiile masive, în sectorul privat, în timp ce rectificările bugetare din sectorul public vor determina atât reducerea investițiilor, cât și a finanțării prin fonduri europene. Cel mai mare risc pentru stabilitatea economică a României este politica fiscală actuală. Prognosticele noastre arată o încetinire a economiei în 2020, undeva foarte aproape de 2%. Suntem probabil țara în cadrul căreia, dacă s-ar îmbunătăți infrastructura, impactul pozitiv asupra PIB ar fi cel mai mare. O infrastructură minimă, care să lege principalele coridoare economice, ar putea adăuga cam 0,5% la creșterea economică, probabil timp de aproape un deceniu”.