

Campania "Fii responsabil în trafic"

Orașul cu prima trecere de pietoni 3D din județ! Nu e Constanța!

Asociația de Psihologie și Siguranță Rutieră PsihoTrafIQ și Primăria Medgidia au demarat o amplă campanie de responsabilizare prin care se urmărește combaterea accidentelor rutiere mortale. Astfel, a fost instalată, în municipiul Medgidia, prima trecere de pietoni tridimensională de pe litoralul românesc. Campanie de responsabilizare socială „Fii responsabil în trafic” face parte din proiectul



„Îmbunătățirea conectivității la rețeaua TEN-T în zona transfrontalieră Medgidia-Dobrich” și se derulează în contextul în care țara noastră ocupă pe primul loc într-un clasament al țărilor Uniunii Europene în ceea ce privește decesele din accidente rutiere, atunci când este avut în vedere raportul dintre numărul de victime și populația totală. Numărul accidentelor rutiere fatale din România a înregistrat o ușoară creștere în 2017, față de 2016, ajungând la 98 de cazuri raportate la un milion de locuitori, ceea ce reprezintă dublul mediei UE (49 cazuri) și situează România pe primul loc în Europa, potrivit Comisiei Europene. Multe dintre aceste accidente se petrec în orașe, la trecerile de pietoni, unde tot mai mulți pietoni își pierd viața din cauza neatenției șoferilor, care fie sunt oboșiți, fie nu au o vedere bună, ori folosesc telefonul mobil la volan sau pur și simplu nu observă trecerea din cauza semnalizării precare.

■ ZEBRA 3D, SOLUȚIE INGENIOASĂ PENTRU PREVENIREA ACCIDENTELOR ■
Zebra 3D utilizează o iluzie optică pentru a face drumurile mai sigure pentru pietoni. În loc să arate dungii convenționale, blocurile din aceste puncte de trecere sunt vopsite cu forme suplimentare, umbrite în jurul

lor, oferindu-le aspectul obiectelor 3D ridicate de la sol. Schimbarea are rolul de a atrage atenția șoferilor și de a le încuraja să încetinească înainte de a ajunge aproape de trecerea de pietoni, iar implementarea trecerii de pietoni 3D este o îmbunătățire ieftină, simplă și poate salva vieți. „Suntem onorați de faptul că Municipiul Medgidia este prima localitate de pe litoralul românesc care va avea o trecere de pietoni 3D. Zebra tridimensională oferă o vizibilitate sporită, iar autovehiculele vor încetini inevitabil din cauza iluziei optice create. Din nefericire, multe dintre accidente se petrec și din cauza lipsei de vizibilitate a trecerilor de pietoni, nu doar din cauza neatenției participanților la trafic. Astfel, pe lângă faptul că toate trecerile de pietoni ale municipiului sunt concepute cu vopsea dublu reflectorizantă (alb-galben), fiind vizibile și pe timp de noapte, considerăm că trecerea de pietoni tridimensională este un proiect pilot privind aducerea unui plus de siguranță în traficul rutier din orașul nostru”, a declarat City Managerul Primăriei Medgidia, Bogdan Moșescu.

■ FENOMEN SCĂPAT DE SUB CONTROL DIN CAUZA UTILIZĂRII TELEFONULUI MOBIL LA VOLAN ■
Neatenția la volan, în special utilizarea telefonului mobil în timpul

șofatului, reprezintă una dintre cele mai serioase cauze de producere a accidentelor mortale. Un studiu realizat de AT&T în 2015 arată că un procent de 70% dintre șoferi sunt distrași de telefonul mobil, 61% trimit mesaje în timp ce conduc și 27% socializează pe Facebook.

Chiar dacă se constată o scădere de peste 40% din 2008 până în 2017 a accidentelor rutiere mortale din România, prof. univ. dr. Mihaela Rus, președintele Asociației PsihoTrafIQ,

afirmă că există din ce în ce mai mult accidente se produc din cauza că șoferii utilizează telefonul mobil la volan. „La o scurtă observație empirică, constatăm că din 10 șoferi, mai mult de jumătate dintre ei se uită în jos spre telefonul mobil, și nu înainte, cum este normal. În special, acest comportament este mai des întâlnit la tineri, iar în contextul lipsei de experiență și a adrenalinei, aceștia pot pierde foarte ușor controlul volanului și pot pune în pericol propria viață și a celorlalți participanți la trafic. Fără doar și poate, este un fenomen care a scăpat de sub control, iar acest comportament trebuie amendat mai drastic sau redus prin metode specifice, cum ar fi și introducerea trecerilor 3D în orașele din România”, afirmă prof. univ. dr. Mihaela Rus, președintele Asociației de Psihologie și Siguranță Rutieră – PsihoTrafIQ. Dacă, totuși, trebuie să răspundem la un apel urgent în timp ce ne aflăm la volan, psihologul recomandă șoferilor folosirea unui handsfree wireless sau conectarea unui dispozitiv care conectează telefonul mobil la mașină. În același timp, coordonatorul campaniei nu le recomandă șoferilor să folosească un handsfree cu fir deoarece există oricând riscul ca firul să se încolăcească în jurul volanului și să îi creeze probleme de manevrare.

Pe scurt.

Programul RAJA de Rusalii

RAJA S.A. aduce la cunoștința tuturor abonaților că, în perioada Rusaliilor, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și de preluare a apelor uzate vor lucra în program normal. Apelurile către numărul de telefon al Dispeceratului - 0241/924 vor fi preluate non-stop. Echipele RAJA vor acționa cu promptitudine pentru remedierea în timp util a tuturor avariilor sau a disfuncționalităților apărute în sistemul de alimentare cu apă, astfel încât utilizatorii să poată beneficia de serviciile noastre la parametri optimi.

Abonaților interesați să își achite facturile pentru serviciile de furnizare a apei potabile și de canalizare le aducem la cunoștință că toate casierile RAJA vor fi închise luni – 17 iunie 2019. Începând de marți - 18 iunie 2019, casierile își vor relua programul normal de lucru.

APIA dă bani pentru motorină - trimestrul I, 2019

Agencia de Plăți și Intervenție pentru Agricultură (APIA), prin Centrele Județene, aduce la cunoștința opiniei publice că a început plata aferentă ajutorului de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură, pentru cantitățile de motorină utilizate în perioada 01.01 - 31.03.2019 (trimestrul I/2019), conform prevederilor HG nr. 1174/2014 și OMADR nr.1727/2015.

Suma totală plătită este de 129.202.357 lei pentru un număr de 12.783 beneficiari și o cantitate de motorină totală determinată de 68.153.562,725 litri.

Valoarea accizei la motorină pentru anul 2019 este de 1,8959 lei/litru.

Cantitățile de motorină pentru trimestrul I/2019, care beneficiază de ajutor de stat și sunt aprobate prin Ordinul Ministrului nr.330/31.05.2019, se regăsesc prezentate mai jos:

Sectorul vegetal - 61.065.270,411 litri - 115.763.586,00 lei.

Sectorul zootehnic - 7.086.947,214 litri - 13.436.221,00 lei.

Sector îmbunătățiri funciare - 1.345,100 litri - 2.550,00 lei.

În total - 68.153.562,725 litri - 129.202.357,00 lei.

Sistemul informatic de sănătate, în colaps! Specialiștii CNAS nu se pricep să-l gestioneze

Ministrul Sănătății, Sorina Pinte, a precizat miercuri că sistemul informatic de sănătate, despre care medicii de familie au afirmat că este în 'colaps', este gestionat de CNAS și a adăugat că au fost plătiți "bani grei" pentru pregătirea unor oameni care să asigure mentenanța acestuia, dar care "nu se pricep" la acest lucru. "Nu Ministerul Sănătății gestionează acest sistem. MS nu a contractat, nu a plătit și nu gestionează sistemul. Sistemul este gestionat de CNAS. În mare măsură, dau dreptate medicilor de familie, pentru că eu sunt în legătură directă cu câțiva dintre ei și de fiecare dată, în fiecare zi, îmi aduc la cunoștință ceea ce se întâmplă. De altfel, de aceea am și luat decizia schimbării conducerii casei, am luat decizia verificării acestui sistem încă de acum câteva luni. Au fost pregătiți oameni pe bani grei ca să poată mentena acest sistem din interior, dar care nu se pricep.

(...) Mi s-a spus în felul următor: cardul beneficiază de un contract de mentenanță pentru funcționarea cardului de sănătate iar pentru prescripția electronică există o procedură lansată în acest sens. (...) Am înțeles că de astăzi dimineață sistemul merge, am pus și eu o întrebare retorică: trebuie să fie scandal ca să meargă sistemul? Am cerut mai multe date, dar, repet, nu Ministerul Sănătății gestionează acest lucru iar CNAS nu este în subordinea MS, este doar în coordonare", a declarat Pinte la Realitatea Tv.

Potrivit acesteia, sistemul informatic a fost contractat începând din anul 2012 și a fost modificat de nenumărate ori, dar fără să se țină cont de anumite aspecte, precum numărul mare de utilizatori în același timp. "Din păcate, nu funcționează, nu s-a ținut cont de numărul mare de utilizatori în același timp, nu s-a ținut cont de anumite

aspecte. Pe de altă parte, s-au risipit bani pe pregătirea unor persoane care să menteneze sistemul și care nu se pricep, nu au fost pregătiți corespunzător. Lucrurile acestea nu se pot rezolva de pe o zi pe alta", a arătat Pinte.

Ministrul a mai precizat că au existat contracte denunțate și chiar plângeri penale și și-a cerut scuze față de medici și pacienți pentru modul în care funcționează sistemul. Sistemul informatic pentru medicii de familie se află în colaps total, a avertizat, marți, Societatea Națională de Medicina Familiei (SNMF), care solicită rezolvarea problemelor informatice și adaptarea normelor de activitate la ritmul de funcționare a sistemului.

Numărul și complexitatea problemelor fundamentale cu care se confruntă sistemul medical sunt depășite ca nivel de suportabilitate de chinul zilnic

prin care trec mii de medici de familie încercând să își facă datoria, precizează SNMF într-un comunicat. Potrivit sursei citate, disfuncționalitățile sistemului creează probleme "insurmontabile" medicului de familie, atât la nivel birocratic, cât și în comunicarea cu pacientul. "De exemplu, documentele emise la un cabinet de medicină de familie (bilet de trimitere, rețetă electronică) trebuie validate în termen de maximum 72 de ore, însă au fost situații în care pe o perioadă de 3 zile sistemul a funcționat adunat 2-3 ore. Mulți dintre medicii de familie se trezesc noaptea pentru a valida documentele de peste zi, sperând că sistemul este mai accesibil. Tot în această perioadă a zilei, medicii de familie încearcă și dacă au noroc reușesc să facă raportările lunare obligatorii către CNAS. Sistemul informatic a funcționat de nota 0,33", susțin medicii de familie.