

Benzină și motorină mai ieftine la pompă! Teoretic!

Supracciza la carburanți, eliminată de la 1 ianuarie 2020

Camera Deputaților a adoptat, miercuri, în calitate de for decizional, proiectul de lege care vizează modificarea Codului Fiscal prin eliminarea, de la 1 ianuarie 2020, a supraaccizei la carburanți și a supraimpozitării contractelor part-time. „Având în vedere toate efectele negative generate de acciza majorată pentru carburanți și de supraimpozitarea contractelor de muncă cu timp parțial, propunem următoarele măsuri: 1. - Diminuarea accizei la carburanți, la nivelul anterior majorării operate în a doua parte a anului 2017; 2.- Eliminarea supra-impozitării contractelor de muncă cu timp parțial și aplicarea unei baze de calcul pentru contribuțiile sociale și a contribuțiilor de asigurări sociale de sănătate în funcție de salariul realizat și nu în funcție de salariul de bază minim brut pe țară”, arată expunerea de motive a actului normativ.

■ CU CÂT AR PUTEA SĂ SCADĂ TEORETIC PREȚUL LA CARBURANȚI ■

Deputatul PNL Robert Sighiartău a afirmat, miercuri, că, începând cu 1 ianuarie 2020, odată cu eliminarea supraaccizei la carburanți, românii vor plăti, în medie, cu 20 de lei mai puțin la un plin de combustibil de 60 de litri. „Dacă faceți un calcul supraacciza însemna 0,32 cenți. Cu TVA-ul aferent pe această valoare înseamnă undeva la 0,38 cenți pe litru. Dacă se face un



calcul la un plin de 60 de litri înseamnă peste 20 și ceva de lei la un plin de combustibil”, a spus Sighiartău, în Parlament.

■ PRACTIC, IEFTINIREA CARBURANTULUI E SUB SEMNUL ÎNTREBĂRII ■

Pe de altă parte, scăderea prețurilor este sub semnul întrebării, pentru că noua măsură ar putea încălca prevederile directivei UE care stabilește limite minime pentru accize. Directiva 96 din 2003 impune un nivel minim al accizelor de 330 euro/mia de litri pentru motorină și 359 euro/litri în ceea ce privește benzina. Pentru conversie, a fost stabilit un curs de 4,7511 de lei, iar eliminarea supraaccizei ar putea duce nivelul acesteia sub cel stabilit de directivă, situație în care Finanțele ar

trebui să majoreze acciza. „Calculule care s-au făcut sunt pur teoretice, în practică, o să vedem”, a spus economistul Mircea Coșea.

■ CARE ESTE CONSECINȚA ASUPRA BUGETULUI ■

„În primul rând acciza trebuie să fie regândită și pusă în alt cadru, pentru că menirea ei a fost să contribuie la un cont prin care guvernul să dezvolte infrastructură și nu s-a întâmplat așa ceva. În al doilea rând, dacă o scoțeam, foarte bine, teoretic avem o economie la plinul de carburant, dar la noi există o situație destul de complicată cu distribuitorii de carburant, eu aș spune chiar într-un fel de tip monopolist. Nu s-au prea văzut până acum cazuri în care excluderea unei părți a costului să ducă și la ieftinirea prețului. Nu cred că așa

de repede vom vedea o scădere bruscă a prețurilor la carburanți, poate chiar nici nu o să fie, pentru că distribuitorii au fel de fel de mijloace pentru a atenua această scădere. În al treilea rând, scoaterea acestei taxe duce la o pierdere importantă de bani colectați la bugetul statului. Există obligația ca guvernul Orban, scoțând această acciză, să găsească alte căi de eficientizare a activității activității ANAF, pentru a completa la buget pierderea cauzată”, a mai explicat Coșea.

■ POSIBILĂ PROCEDURĂ DE INFRINGEMENT ■

Senatorul Eugen Teodorovici a declarat că este posibil ca prețul carburanților la pompă să nu scadă, în urma eliminării supraaccizei pe carburant. „Noi am dorit și anul trecut scoaterea acestei accize, legat în același timp de plafonarea prețurilor la pompe. Noi toți suntem captivi la pompă iar această reducere nu se va regăsi în costul carburantului. Poate să scadă dar nu este obligatoriu. Țin minte că, în 2015, când a scăzut TVA-ul la produsele alimentare de la 24 la 9%, nu s-a regăsit și la produsele respective scăderea aceea de TVA”, a declarat Teodorovici. Fostul ministru de Finanțe a mai spus că promulgarea legii care elimină supraacciza la carburant ar putea duce la demararea unui proceduri de infringement din partea Comisiei Europene.

Contul meu RAJA

- mai mult timp pentru abonați, mai multă grijă față de mediul înconjurător -

Sigur, ușor, rapid... oricând! Un singur click, mai multe facilități!

Cu platforma on-line Contul meu RAJA, clienții noștri, indiferent de calitatea juridică, au toate informațiile într-un singur loc.

24 de ore din 24, 7 zile din 7, contul de client poate fi accesat în timp real, de pe orice dispozitiv conectat la internet.

Crearea acestuia durează doar un minut, iar avantajele sunt multiple:

- Verificarea și transmiterea on-line a consumului de apă
- Soldul de client la zi
- Evidența și plata facturilor
- Posibilitatea activării facturii electronice
- Transparență, comoditate și securitate în realizarea tranzacțiilor



Contul meu RAJA poate fi accesat prin introducerea codului de client (regăsit pe factură), o adresă de e-mail validă, numărul de telefon și o parolă. Odată înregistrat, clientul se poate autentifica doar prin introducerea adresei de e-mail sau a codului de client și a parolei.

Serviciul online este adresat tuturor titularilor de contract și reprezentanților legali ai societăților comerciale, instituțiilor publice și asociațiilor de locatari/prorietari care au încheiat un contract individual cu RAJA S.A. Constanța.

Totodată, încurajăm clienții să aleagă factura electronică în locul celei imprimată pe hârtie, pentru că este o opțiune mai rapidă, mai sigură, mai eficientă, dar cel mai important, protejează mediul înconjurător.

Cu peste 150.000 de clienți activi, factura electronică, transmisă gratuit abonaților RAJA, se dorește a fi o opțiune ecologică, prin reducerea consumului de hârtie.

Clienții care doresc în continuare factura și pe suport de hârtie trebuie să acceseze contul de client și să își configureze opțiunea dorită în secțiunea Setări Cont.

Factura electronică este legală și reprezintă o alternativă eficientă la emiterea facturii tipărite. Aceasta este transmisă pe adresa de e-mail, în momentul emiterii, dar poate fi accesată cu ușurință și din contul de client RAJA, unde se poate achita rapid și fără un comision suplimentar.