

Propunere nouă?

Brexitul va fi AMÂNAT! Anunțul Irlandei de Nord

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord va trebui foarte probabil să-și amâne ieșirea din Uniunea Europeană sau să anuleze notificarea privind retragerea sa din blocul comunitar "pentru moment" dacă dorește să prezinte o "propunere complet nouă" privind Brexitul, a subliniat duminică ministrul de externe irlandez, Simon Coveney, citat de Reuters. "Dacă va exista o propunere complet nouă dinspre Regatul Unit, cred indubitabil că va fi nevoie de mai mult timp de luat în considerare de către UE



și că acest lucru ar implica probabil o extindere a articolului 50 sau o retragere a articolului 50 pentru moment", a declarat Coveney pentru postul public de televiziune irlandez RTE. Prim-ministrul britanic Theresa May a cerut joi Bruxellesului noi garanții pentru a o ajuta să obțină ratificarea acordului de Brexit de către deputații britanici, dar liderii europeni au părut agasați de aceste solicitări considerate prea vagi, scrie agerpres.ro. Europeanii, care s-a declarat cu toții "gata să o ajute" pe Theresa May, au adoptat un text, fără valoare juridică, menit să atenueze îngrijorările parlamentului britanic. Dar ei au repetat că acordul de divorț "nu poate fi renegociat" și nu și-au ascuns nerăbdarea față de solicitări considerate încă prea vagi privind noua relație pe care Londra vrea să o înnoade cu UE după Brexit. "Prietenii noștri britanici trebuie să ne spună ce vor, în loc să ne facă să spunem ce vrem noi", a afirmat președintele Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, în fața presei. Juncker a adăugat că executivul european va publica pe 19 decembrie "toate informațiile generale utile care privesc pregătirea unui 'no deal'", ipoteza unui Brexit fără acord devenind pe zi ce trece tot mai probabilă.

Noile garanții cerute de Theresa May privesc așa-numitul "backstop", soluția imaginată pentru a împiedica revenirea unei frontiere fizice între Irlanda și provincia britanică Irlanda de Nord, care ar pune în pericol acordurile de pace de pe insulă. Această "plasă de siguranță" prevede crearea unui "teritoriu vamal unic" înglobând UE și Marea Britanie după tranziția post-Brexit, care nu ar trebui să se aplice decât în caz de eșec al negocierilor care urmează privind viitoarele relații comerciale ambițioase pe care Londra și Cei 27 vor să le stabilească.

Un nou pas spre turismul spațial



Zbor-test reușit, cu Virgin Galactic! O călătorie costă 250.000 de dolari și deja lista e lungă

Un avion spațial al Virgin Galactic a zburat joi spre frontiera cu spațiul, revenind în condiții de siguranță în deșertul californian, ultima etapă dintr-o serie de teste dificile, desfășurate pe parcursul mai multor ani, de compania care speră să realizeze primul zbor comercial cu pasageri al SUA în spațiu după sistarea programului spațial american în 2011, potrivit Reuters preluat de agerpres. Zborul de test prefigurează o nouă eră a turismului spațial, care ar putea demara chiar din 2019, domeniu în care Virgin Galactic, compania miliardarului Richard Branson, concurează cu Blue Origin, deținută de fondatorul Amazon, Jeff Bezos, pentru întâietatea serviciilor de zboruri suborbitale destinate turiștilor cu dare de mână. Avionul cargo al Virgin cu fuselaj dublu care a transportat vehiculul spațial pentru pasageri SpaceShipTwo a decolat la puțin timp

după ora locală 7 a.m. (10 a.m. ET) de pe aerodromul din Mojave, la circa 145 de km nord de Los Angeles. Avionul cargo a tractat racheta de pasageri SpaceShipTwo la o altitudine de 13,7 km după care a eliberat-o. Câteva secunde mai târziu, SpaceShipTwo a pornit motorul care a propulsat-o la peste 82 de km deasupra Terrei, altitudine suficient de mare pentru ca piloții, Mark Stucky și Frederick Sturckow, să experimenteze starea de imponderabilitate și să admire linia orizontului. Cel mai recent zbor de test realizat de Virgin vine la patru ani după ce racheta originală SpaceShipTwo s-a prăbușit, copilul a murit, iar pilotul a fost grav rănit, incident care a încetinit planurile Virgin Galactic, filiala americană a companiei cu sediul la Londra, Virgin Group. Zborul de test de joi a avut la bord doi piloți, patru încărcături NASA și un manechin pe nume Annie pe

post de pasager. Peste 600 de persoane au plătit sau au depus un avans pentru a-și rezerva un zbor suborbital la bordul avionului Virgin, inclusiv Leonardo DiCaprio și Justin Bieber. Prețul unei călătorii de 90 de minute este de 250.000 de dolari.

Călătoriile scurte în spațiu prevăzute a fi realizate la bordul New Shepard, racheta companiei Blue Origin, sunt estimate la o valoare cuprinsă între 200.000 și 300.000 de dolari pentru început, a relatat Reuters în luna iulie. Biletele vor fi scoase la vânzare înaintea lansării comerciale și a primelor zboruri de test preconizate să demareze în 2019.

Și alte companii au în plan rachete pentru transportul pasagerilor, printre care Boeing Co, SpaceX a lui Elon Musk și Stratolaunch, a cofondatorului Microsoft, Paul Allen, decedat anul acesta.

Promisiune: Donald Trump îl va extrăda pe Fethullah Gulen

Donald Trump l-a asigurat pe omologul său turc Recep Tayyip Erdogan că administrația sa face tot ceea ce este necesar pentru a-l extrăda pe Fethullah Gulen, căruia Ankara îi impută tentativa de lovitură de stat din iulie 2016, a anunțat duminică ministrul turc de Externe, Mevlut Cavusoglu, relatează Reuters. "În Argentina, Trump i-a spus lui Erdogan că ei acționează în vederea extrădării lui Gulen și a altor persoane", a declarat Cavusoglu, evocând summitul G20 care a avut

loc în urmă cu două săptămâni la Buenos Aires, scrie news.ro. Turcia reclamă de mult timp extrădarea opozantului, odinioară un apropiat al șefului statului și care trăiește în exil în Statele Unite din 1999, însă Washingtonul a anunțat în mai multe rânduri că soarta acestuia depinde de justiție. Potrivit presei americane, administrația Trump ar căuta un mijloc legal prin care să-și justifice extrădarea, cu scopul de a convinge astfel Ankara să nu mai exercite presiuni asupra Arabiei Saudite în

scandalul asasinării jurnalistului Jamal Khashoggi, ceea ce Casa Albă a dezmințit. "Eu am văzut recent o anchetă credibilă a FBI cu privire la felul în care organizația lui Gulen evită fiscalul", a continuat Mevlut Cavusoglu, în marja Forumului de la Doha.

Evocând Siria, în care Turcia susține o aripă a insurecției, șeful diplomației turce a apreciat că Ankara ar putea să coopereze cu președintele Bashar al-Assad în cazul în care acesta obține o nouă legitimitate democratică.

Telegraf

Director: Mona Lisa POPA
Redactor-șef: Alina CRISTEA

Șefi departamente:

Adrian LUNGU (Sport)
George ȘORODOC (Tehnoredactare)

Adresa redacției:
900552, Constanța,
Bd. Mamaia, nr. 296, etaj II
Telefon: 0241.488.340, 0241.488.386,
0372.799.919, 0372.799.920, 0723.582.828
Fax: 0241.831.708
E-mail: office@telegrafonline.ro
Web: www.telegrafonline.ro

Redacția nu își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea știrilor transmise de agențiile de presă. Preluarea sau reproducerea (chiar și parțială) a oricăror materiale apărute în Telegraf, fără acordul scris al redacției, este interzisă. Materialele predate redacției nu se restituie.

Agenția de Publicitate
Telegraf Advertising:
Constanța, Bd. Mamaia,
nr. 296, parter
Telefon: 0241.488.210;
Tel/fax: 0241.672.049, 672.599
E-mail: advertising@telegrafonline.ro
Web: anunturi.telegrafonline.ro



Anunțurile de mică și mare publicitate se primesc zilnic, la sediul Agenției și la birourile de mică publicitate din Constanța.

Tipărit la **Tipografia Deasign Print**
Ifov, telefon: 0786.958.267