

Important!

Anunț important pentru asociații! Vezi despre ce este vorba!

Începând de marți, 10 aprilie 2018, și până joi 12 aprilie 2018, reprezentanții asociațiilor de proprietari/locatari sunt invitați la punctele termice stabilite pentru ridicarea facturii fiscale lunare să preia procesele verbale de stabilire a consumurilor de energie termică aferente lunii martie 2018, după următorul program:

- miercuri, 11 aprilie 2018 - între orele 08:00 - 18:00

- joi, 12 aprilie 2018 - între orele 08:00 - 18:00.

Reprezentanții legali ai asociațiilor de proprietari au obligația să împartă consumurile de energie termică pentru fiecare beneficiar de ajutor în parte și să depună borderourile respective la una dintre casierile RADET Constanta, în intervalul orar 08:00 - 16:30. În borderourile cuprinzând beneficiarii de ajutoare de încălzire pe care reprezentanții asociațiilor de proprietari le înaintează către RADET, consumurile de energie



termică aferente fiecărui beneficiar vor fi exprimate în mod obligatoriu în MWh.

Termenul limită pentru depunerea borderourilor cuprinzând consumurile individuale ale beneficiarilor de ajutor pentru încălzirea locuinței aferent lunii martie 2018, este vineri, 13 aprilie 2018 ora 14:00.

Pentru asociațiile care depun borderourile ulterioare termenului specificat, facturile fiscale aferente lunii martie 2018 nu vor mai fi

diminuate cu valoarea ajutoarelor. Acestea vor fi decontate în cursul lunilor următoare, după depunerea borderourilor. „Rugăm administratorii asociațiilor de proprietari ca în condițiile în care au nelămuriri cu privire la borderourile cuprinzând beneficiarii de ajutor de încălzire aferente lunii martie 2018, să se adreseze Centrului de Informare Cetățeni al Primăriei Constanța din str. Ecaterina Varga nr. 25-27”, anunță reprezentanții autorității locale.

Editorial - Cetățeanul Coman

Voucherul de sănătate și pensionarul-bieletă

După ce starostele organizației sâmbure a patronilor cu interese în turism din Mamaia și Constanța, Nicolae Bucovală, a enunțat ideea voucherelor de sănătate, destinate cetățenilor români care s-au întâlnit suficient de intens cu munca astfel încât să primească statutul de pensionari, m-aș fi așteptat să aud, dacă nu cumva chiar să văd ceva mișcare deputătescă sau senatorială. Nu, nu chiar ca-n perioadele electorale, când micii (și mai marii) partidelor umplu urbea de corturi cu mutre zâmbăreț-tântăloase în scopul strângerii de semnături pentru catindați, dar măcar de-o unitate de lobby pentru Litoralul românesc m-aș fi așteptat să se pună între parlamentarii băștinași. Hmm...

Pentru cei care au deschis computerele mai târziu sau chiar deloc, să facem o detaliere a temei, pentru a înțelege importanța ei. Care va să zică, Bucovală a propus introducerea unor vouchere de sănătate pentru pensionari, care să se trateze la buba. De ce? Una la mână, pentru că merită, după o viață de muncă. Două la mână,

pentru că buba este încă mică-mică și este mai ieftin pentru orice stat din lume, inclusiv statul român, să „șurubărească” la proprii cetățeni din vreme, cu bani puțini, decât să fie nevoit să-i „repare” cu tratamente scumpe și foarte scumpe, întinse pe lungi perioade de timp, de multe ori cu efect tip operație reușită pacient mort, mai ales în cazul unor boli cu incidență din ce în ce mai mare la pacient și gropar. Fiindcă trăim în țara unde orice tractorist e conducător auto de Texas, o explicație foarte simplă sună așa: dacă dai cu vaselină mereu la bieletă, nu va rugini, se va uza muult mai greu, vă crăpa într-un viitor foarte îndepărtat, pe când, dacă nu faci asta... Similar, pensionarul-bieletă tratat cu aerosoli marini, cu diverse mașinării medicale moderne, cu ultrasunete, oxigen și alte drăcării, va fi mult mai sănătos și nu va mai sta în cârca sistemului de sănătate precum elefantul în spinarea puricelui.

Propunerea s-ar putea constitui în una din măsurile cu impact real pozitiv vizavi de prelungirea sezonului pe litoral, deoarece nu este neapărat

necesar ca toți pensionarii să se înghesuie la Techirghiol, la nămol, între timp inventându-se mașinării de care am pomenit mai sus și care se grupează în așa-numite centre spa medicale, de care, de exemplu, e plină vecina Ungaria. Prin urmare, toate complexele hoteliere de pe litoral, ce dispun de astfel de centre, ar avea de lucru tot anul, iar altele ar investi pentru crearea de asemenea centre medicale și ar lucra și ele 12 luni pe an. Pe lângă ele, furnizorii de servicii pentru lenjerie, curățenie, pază, ca să nu mai vorbim de asigurarea alimentației și alte 100 de acareturi comerciale. Pe orizontală, s-ar trezi la viață o întreagă industrie care se duce să hiberneze în fiecare octombrie, în cazurile anilor fericit de calzi. Pe scurt, o viață mai bună și pentru angajați și pentru patronii din industria de pe litoral.

Cum ziceam, mă așteptam să văd și să aud cum își strâng mâinile dușmanii politici și purced la luptă parlamentară pentru mai binele cetățeanului nostru de Constanța, dătătorul de voturi. Încă aștept...

Virează 2% din impozitul pe venit până la 25 mai!

Persoanele fizice care realizează venituri din salarii și/sau din pensii pot depune formularul 230 (Cerere privind destinația sumei reprezentând până la 2% din impozitul anual pe veniturile din salarii și din pensii) până la 25 mai 2018. Cererea poate fi transmisă Fiscului în mai multe moduri - prin poșta sau direct la registratură, pe suport hârtie, caz în care va fi semnat de contribuabil, sau prin mijloace electronice/sisteme electronice de transmitere la distanță, respectiv în baza unui certificat calificat sau prin serviciul „Spațiul privat virtual”. De notat că, din acest an, contribuabilii pot opta sa vireze 2% din impozit către aceeași entitate pentru doi ani consecutivi.

Vom putea călători gratuit cu trenul prin Europa! În ce condiții

Trenurile europene vor fi pline cu tineri vara aceasta, în urma planului Comisiei Europene de a oferi permise Interrail pentru 30 de zile cetățenilor care împlinesc 18 ani, potrivit Deutsche Welle, citată de Medaifax. UE a alocat 12 milioane de euro pentru a furniza între 20.000 și 30.000 de permise Interrail pentru tinerii europeni care împlinesc 18 ani anul acesta, care le permite utilizatorilor să circule aproape cu orice tren din Europa. Această măsură este „o acțiune de pregătire” legată de propunerea Uniunii Europene de a acorda legitimații Interrail gratuite pentru fiecare tânăr din Europa care împlinște 18 ani. Potrivit execuției bugetare, inițiativa țintește să „le ofere tinerilor europeni oportunitatea de a explora Europa, dar și de a se conecta mai bine cu identitatea europeană pentru a înțelege valorile de bază ale Uniunii Europene”. Deși există deja multe programe mari de schimb de experiență, proiectul Interrail va include tineri care nu sunt eligibili pentru acele programe.

Constănțenii și bucureștenii, cei mai periculoși șoferi

Cei mai periculoși șoferi din România sunt bucureștenii, constănțenii și ieșenii, potrivit unui studiu al Autorității de Supraveghere Financiară (ASF). Astfel, frecvența daunei (polițe RCA - n.r.) este de 6,78% în cazul persoanelor fizice cu vehiculele înmatriculate în București, 6,40% în cazul înmatriculărilor în Constanța și 6,27% pentru Iași, în perioada 2013 - 2015. În cazul Bucureștiului, una dintre explicații pentru frecvența daunei ar putea fi traficul mai aglomerat. De cealaltă parte, frecvențe minime ale daunelor s-au întâlnit în cazul vehiculelor înmatriculate în Harghita (2,84%), Covasna (3,15%) și Sălaj (3,42%). În cazul persoanelor juridice, cele mai multe daune au fost întâlnite în Cluj, Ilfov, Iași, Galați, Dolj (peste 11%) iar cele mai puține în Călărași, Caraș Severin, Botoșani, Harghita, Hunedoara Covasna, Sălaj (între 6 și 7%).

Tot mai multe importuri. Deficitul se adâncește

Deficitul balanței comerciale a crescut cu 31,6% în primele două luni, comparativ cu perioada similară din 2017, la peste 1,657 miliarde euro, se arată într-un raport al Institutului Național de Statistică (INS) - „În perioada ianuarie - februarie, exporturile au crescut cu 11,6%, iar importurile cu 13,9%, comparativ cu

același interval din 2017. Exporturile au însumat 10,880 miliarde euro, iar importurile - 12,537 miliarde euro. Astfel, deficitul comercial a fost de peste 1,657 miliarde euro, mai mare cu 398,1 milioane euro decât cel înregistrat în perioada ianuarie - februarie 2017”. Ponderi importante în structura exporturilor și

importurilor sunt deținute de grupele de produse mașini și echipamente de transport (48,7% la export și 37,1% la import) și alte produse manufacturate (32,0% la export și 30,7% la import). Valoarea schimburilor intra-UE28 de bunuri a fost de peste 8,363 miliarde euro la expeditieri și de 9,418 miliarde euro la

introduceri, reprezentând 76,9% din totalul exporturilor și 75,1% din importuri. În ceea ce privește schimburile extra-UE28, valoarea a fost de 2,516 miliarde euro la export și de 3,119 miliarde euro la import.

Paul NĂSĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro