

O altă vizită de lucru

Ministrul Apelor și Pădurilor, la pas pe plaja din Mamaia! Vezi ce a găsit!



Directorul ABADL, Hristu Uzun (stânga) și ministrul Apelor și Pădurilor, Ioan Deneș (dreapta)

În febra vizitelor de lucru prilejuate de pregătirile pentru minivacanța de 1 Mai, ministrul Apelor și Pădurilor, Ioan Deneș, a luat la puricat plajele. Acesta a început controalele dis-de-diminează, joi, 26 aprilie, de la Vama Veche până în Mamaia. Verificările sale au constat mai mult în interviuarea puținilor oameni care se aflau pe plajă, majoritatea localnici, cu privire la starea în care se găsesc plajele în comparație cu anii trecuți. Din păcate, problemele nu au lipsit, cel puțin în Vama Veche, unde ministrul a identificat mici probleme pe două sectoare de plajă. „Au fost două sectoare unde trebuiau niște remedieri. Operatorii plajelor respective nu au finalizat amenajarea. Am dispus ca până la 18.00 (joi, n.r.) să fie totul în regulă, dacă nu, operatorii vor primi avertisment, iar mâine (vineri, n.r.) la prânz, dacă nu vor finaliza ceea

ce am stabilit împreună, vor primi amendă. La sfârșitul verificărilor vom face un proces verbal, în care vom scrie toate lucrurile care trebuie rezolvate până mâine la prânz, astfel încât turiștii care vor petrece acest miniconcediu la malul Mării Negre să aibă o plajă cât mai curată, cât mai primitoare. Noi avem câteva utilaje care vor ajuta în afânarea nisipului, astfel încât să fie o plajă care să poată să primească turiștii în condiții decente. Așa cum am discutat cu cei care erau deja veniți în Vama Veche și aici, mulțumirea pe care o am este că oamenii au văzut că, într-adevăr, există o preocupare, pentru ca aceste plaje să îi primească în condiții decente, însemnând să nu găsească soiți, deșeuri, resturi care s-au adunat de-a lungul lunilor de iarnă și primăvară. Din ceea ce am văzut, în linii mari, lucrurile se prezintă în condiții decente și am să monitorizez personal”, a declarat

ministrul Ioan Deneș.

DESPRE PROIECTUL DE REDUCERE A EROZIUNII COSTIERE

La rândul său, directorul ABADL, Hristu Uzun, a amintit despre proiectul de lărgire a plajelor și reducere a eroziunii costiere. „Este un proiect amplu, cu diguri de protecție în larg, diguri de contur și lucrări de înnisipare. Cele mai mari sectoare sunt Eforie Nord - Eforie Sud, Mamaia, lotul de la Cazino, care cuprinde un dig de 800 de metri și reamenajarea unui parapet care va fi și protecție pentru Cazinoul din Constanța. Un lot important este și Agigea. Avem, de asemenea, loturile hidrotehnice din zona stăvilarelor Edighiol și Periboina, care trebuie reabilitate pentru a asigura descărcarea lacului Razim - Sinoe în Marea Neagră”, a spus Uzun.

Își aduc aminte de taxe, dar nu și de reparații

În găurile din Autostrada Soarelui se află banii dvs de rovinietă! Plus taxa de Pod

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere dovedește tupeu fantastic! Ține morțiș să le reamintească participanților la trafic, care se vor fâțâi încolo și-ncoace pe Autostrada Soarelui în mini vacanța de 1 Mai, să plătească taxa de utilizarea a podului peste Dunăre între Fetești și Cernavodă. ba mai mult, să nu uite nici de rovinietă că altfel încasează amenzi usturătoare. Ce nu amintește CNAIR sunt gropile din „minunata” Autostradă printre care trebuie să faci slalom sau să-ți rupi mașina în două. Poate ar fi mai util să pună la primul kilometru de Autostradă avertizări de genul „Circulați cu prudență, în următoarele gropi se află banii dvs de rovinietă, plus taxa de Pod!”

Așadar, cine dorește să contribuie la „întreținerea” gropilor de pe Autostrada Soarelui poate achita tariful de trecere a podului peste Dunăre între Fetești și Cernavodă pe pe portalul CNAIR www.eroviniet.ro și prin intermediul aplicației eTarife (destinată telefoanelor mobile); la distribuitorii autorizați (lista completă se poate verifica pe site-ul CNAIR la adresa www.cnadr.ro), prin SMS, la numărul 7577. „Pentru a se evita crearea unor ambuteiaje în zona stației de taxare de la Fetești în perioada minivacanței de 1 MAI, CNAIR recomandă utilizatorilor achitarea peajului înainte de plecarea în călătorie. În cazul în care se optează pentru plata tarifului printr-unul din canalele menționate anterior, trecerea prin stația de taxare se va realiza pe benzile marcate. În cazul în care s-a omis plata anticipată, iar trecerea s-a efectuat pe benzile marcate, tariful poate fi achitat ulterior trecerii printr-unul din canalele menționate anterior, până la ora 24.00 a zilei următoare trecerii.

Trecerile achitate pot fi utilizate într-o perioadă de 12 luni de la data achitării.

Cu excepția peajului achitat prin intermediul SMS (canal prin care se poate achita tariful numai pentru câte o trecere), tariful poate fi achitat și pentru 2 sau 20 de treceri”, se arată într-un comunicat de presă al CNAIR.

Mașina lui Ianis Hagi, implicată în accidentul de miercuri seară

În accidentul produs miercuri seară, pe bulevardul Tomis, în zona Sălii Sporturilor, a fost implicată mașina lui Ianis Hagi. Potrivit IPJ Constanța, accidentul a avut loc în jurul orei 21.00, mașina fiind condusă de un bărbat în vârstă de 29 de ani, iar la volan nu se afla căpitanul formației FC Viitorul. La efectuarea virajului la stânga pe alea de acces din dreptul Sălii Sporturilor, cel care conducea mașina nu s-a asigurat și a lovit un tânăr în vârstă de 22 de ani,



care circula pe pista de biciclete. Bărbatul a fost transportat la spital, în stare conștientă. Reprezentanții clubului Viitorul au precizat că la ora când s-a petrecut accidentul Ianis Hagi se afla la antrenament. Cel mai probabil, la volan era unul dintre verii lui Ianis Hagi, iar în cauză a fost întocmit un dosar penal.

Cartelul și manipularea din spatele creșterii Robor

Robor la trei luni a crescut încă o dată, ajungând joi la 2,46% pe an. Cauza este nenaturală, spune avocatul Gheorghe Piperea, vina fiind exclusiv a băncii centrale - „Dacă nu există foame de bani, așa cum susține zf.ro, înseamnă că e ceva foarte în neregulă cu creșterea Robor de la 2,06 la 2,46% pe an, în doar patru zile. Autoritățile ar trebui să se uite cu atenție la ce spune ZF - creșterea Robor pare a fi rezultatul unei înțelegeri cartelare sau al unei inexplicabile nevoi de bani a băncilor mici (sau, așa cum estimez eu, ca urmare a invitației BNR la creșterea dobânzilor)”. După cum spune și fostul bancher Lucian Isar, înainte ca BNR să declanșeze aspiratorul de lichidități, invitând băncile să își depună excesul de bani la BNR, cu dobânzi de 2,25% pe an, la termen de șapte zile (și repetate de două ori până acum), aceleași bănci își păstrau lichiditățile la banca centrală cu dobânzi de doar 0,5%. Așadar, dintr-o dată și agresiv, BNR saltă dobânda la un nivel de cinci ori mai mare și aspiră banii din piață, creând o foame artificială de cash și, implicit, determinând creșterea cotațiilor Robor, notează Isar. Cotațiile par a se stabili foarte liber și transparent - banca A împrumută banca B, care împrumută banca C, care, la rândul ei, împrumută banca A. Trei bănci pot da cotații Robor mai mari de la o zi la alta, fără să se sperie că

cineva îi va lua la întrebări. Până la urmă, nu a dat BNR semnalul creșterii dobânzilor, să se calmeze, chipurile, inflația? Nu a dat BNR ordin de zi pe unitate de mișcare în sus a cotațiilor Robor, se întreabă Isar - „Ba da și ba da”. Cine pierde? Păi populația, bineînțeles, care s-a împrumutat „ieftin” în 2014 - 2017, tot la îndemnul băncii centrale; atunci, Robor era ținut artificial la un nivel de trei ori mai mic decât dobânda-cheie a BNR. Dar și statul pierde, și pentru că-i lipsit de curaj și de idei, după cum spune fostul bancher - „Ratează oportunitatea de a se împrumuta de la bănci (sau de la populație, prin titluri de stat) cu dobândă de 2,25%, luând în schimb credite (tot de la bancheri) cu un cost de 4,5%!”. La final, o notă a avocatului Gheorghe Piperea - „Dacă e să ne luăm după teoria de doi bani a celor care se opun legii plafonării DAE, pe motiv ca s-ar reintroduce mercurialul, ar însemna că banii sunt mărfuri, iar dobânzile - prețurile lor. Dacă e așa, când e multă marfă în piață și puțini cumpărători, prețurile (adică dobânzile) ar trebui să scadă, nicidecum să crească. De ce se întâmplă invers la noi? Răspuns simplu - cartel și manipulare. E bună economia asta de piață liberală, dar numai pentru căței, nu și pentru ultimele reprezentanțe ale bolșevismului - băncile și banca centrală”.