

Gazele nu se scumpesc, că așa zice ministrul Economiei! O fi ok?



Ministrul Energiei, Anton Anton, a declarat, joi, că gazele naturale nu vor fi mai scumpe la iarnă, chiar dacă specialiștii avertizează că majorarea prețului petrolului va duce și la creșterea facturilor la gaze. Și asta pentru că prețul gazelor este direct dependent de cel al țițeiului, iar cotațiile barilului au ajuns, în această perioadă, la maximul ultimilor patru ani. Fluctuațiile barilului se reflectă și în prețul gazelor, cu un decalaj de 6 - 9 luni, astfel că întreaga piață de energie se pregătește și pentru majorarea prețului gazelor, în iarna viitoare. Ba mai mult, la finele lui mai, Frank

Hajdinjak, directorul general al E.ON România, declara că prețul gazelor pe piața românească, atât cele de producție internă, cât și cele de import, va crește semnificativ iarna următoare, ca urmare a majorării cotațiilor petroliere - „În România, prețul gazelor de import este legat de cotațiile țițeiului, care au crescut foarte mult în ultima perioadă, astfel că ne așteptăm ca prețul pentru iarnă să crească semnificativ, asta este clar. Importul de gaze va avea un impact și în prețul final”. În plus, întrucât nu există o competiție adevărată pe piață, fiind doar doi

producători interni, prețul gazelor autohtone va tinde să crească și el spre cel de import. „Există un risc mare ca prețul de producție internă plus tariful de înmagazinare să ajungă la nivelul prețului de import”, a mai spus Hajdinjak, amintind că iarna trecută prețul gazelor de import a fost cu 20% mai mare decât în iarna anterioară, ca urmare a creșterii cotațiilor petroliere. Pe de altă parte, ministrul Energiei a refuzat să-și argumenteze declarația. Să-l credem pe cuvânt că nu se scumpesc gazele?

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Sărbătoare mare! Sfânt tămăduitor de boli și ajutor în necazuri!



Luni, 11 iunie, Biserica Ortodoxă îl cinstește pe Sfântul Ierarh Luca, Arhiepiscopul Crimeei. În orașul

nostru, biserica „Sfântul Nectarie” (zona Medeea, str. Spiru Haret, nr. 4 D), este un așezământ de cult ocrotit și de către Sf. Luca al Crimeei. Aici, încă din 2014, credincioșii pot cinsti moaștele acestui sfânt tămăduitor de boli și ajutor în necazuri

Sfântul Ierarh Luca al Crimeei s-a născut în 27 aprilie 1877, în orașul Kerchi din Crimeea, primind la botez numele Valentin. Pasionat de pictură și sculptură, după absolvirea facultății de Medicină, el a ajuns medic la un spital de recuperare a răniților din orașul Cita, Siberia Orientală, apoi reputat chirurg și profesor universitar la Catedra de chirurgie a Universității din Turkestan. După moartea soției, în februarie 1922, a fost hirotonit preot. Ca medic, mergea la spital

îmbrăcat în reverendă, iar intervențiile chirurgicale nu le începea fără rugăciune. Apoi, părintele medic Valentin a intrat în monahism, primind, la călugărie, numele Luca, în cinstea Sfântului Evanghelist Luca. În data de 31 mai 1923 a fost hirotonit Episcop-vicar de Barnaul. La scurt timp după hirotonie a fost arestat de către bolșevici, bătut și exilat la Cercul Polar de Nord, în regiunile Arhangel'sk și Siberia. În tot acest timp a fost torturat, dar a făcut misiune și i-a vindecat pe bolnavi. S-a mutat la Domnul în data de 11 iunie 1961. A fost canonizat în Biserica din Ucraina în anul 1995. Sfântul Luca, Arhiepiscopul Crimeei, este considerat tămăduitor de boli și ajutor în necazuri.

Construim mai mult, dar mai prost

Numărul de locuințe terminate în România a urcat cu 2%, în primele trei luni, față de aceeași perioadă a anului trecut, la 10.273, potrivit datelor publicate joi de Institutul Național de Statistică (INS). Puțin peste jumătate s-au construit în mediul urban (56%), restul fiind la țară.

Una din trei locuințe terminate anul trecut în mediul rural nu avea canalizare, iar una din zece se încălzea cu sobă pe lemne (sau pe combustibil lichid). Potrivit unei analize hotnews.ro, România are cel mai învechit stoc de apartamente din UE, ceea ce arată că e nevoie de renovări și

investiții în case și apartamente. În Cehia și Slovacia, spre exemplu, deși salariile sunt duble, prețurile materialelor de construcții sunt relativ egale, ceea ce înseamnă că efortul financiar pentru a face o reparație/renovare e la jumătate față de România. (P.N.)

Editorial E de ORC

Funicularul de la Modern și primarul invizibil! O poveste cu fantome

Mai țineți minte povestea aia veche cu funicularul? Ția care trebuia să fie util bătrânilor, copiilor, persoanelor cu dizabilități, turiștilor și, în fapt, oricui, pentru a scurta distanța dintre strada Mircea cel Bătrân, faleza aferentă și plaja Modern? Ția care, dincolo de utilitatea evidentă, ar fi asigurată și o priveliște impresionantă, în coborâre, asupra întregii zone de la Modern – cică Bellevue îi spuneau autoritățile? Ei bine, cititorii noștri n-au uitat și astfel, la sugestia lor, reluăm povestea acestui subiect. Am putea să-i spunem tragic, și nu greșim prea mult, căci este unul dintre cadavrele bunelor intenții îngropate de actualul primar, decebal făgădău (cu litere mici), în cimitirul deciziilor neasumate.

Prin 2012 – știm, pentru unii dintre cititorii noștri este istorie antică, dar îi rugăm să aibă puținică răbdare – în proiectul „Amenajarea integrată a zonei de acces în Portul Turistic Tomis și Plaja Modern”, se strecura și ideea unui funicular, care ar fi potențat atractivitatea zonei, făcând legătura dintre plajă și faleză, perpendicular pe linia țărmului. Înscriindu-se clar în preferințele tuturor constănțenilor și, cu siguranță, și ale turiștilor, această idee a murit însă în fașă, în stadiu de proiect, anulată fiind de însuși primarul Constanței în chiar anul în care a fost ales, oficial, în fruntea urbei noastre. „Procedura de atribuire a fost anulată în baza Dispoziției Viceprimarului Municipiului Constanța nr. 198/15.01.2016, întrucât autoritatea contractantă nu dispune de fonduri în vederea încheierii contractului de achiziție, în urma rezilierii contractului de finanțare, conform Deciziei nr.3/13.01.2016 a Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”, se arăta într-o comunicare a vremii.

Ce ascunde această comunicare nu mai este niciun secret pentru nimeni. Deși a moștenit o sumă imensă la buget de la fosta conducere și deși știa exact cum erau împărțiți banii - decebal făgădău (cu litere mici) fiind, timp de mulți ani, mâna dreaptă a lui Radu Mazăre - actualul primar s-a speriat, tăind fondurile de investiții. Sau a avut un alt interes... Oricum ar fi, ce nu investim nu ne poate face rău, nu-i așa? Drept urmare, pe principiul „capul plecat, sabia nu-l taie”, făgădău (cu literă mică) a ales să stea cuminte în banca lui, fără să respire, fără să atragă atenția asupra sa, fără să facă nimic, ca într-un soi de comă, trăgând însă după el întregul oraș, cufundat acum în marele neant al acestui NIMIC.

Nu șosea de coastă (deși în fiecare vară se înghesuie de trei ori mai multe mașini decât este normal pe arterele și așa neîncăpătoare ale orașului), nu funicular (să fim serioși, tiroliana de 340 de metri pe care a distrus-o un muncitor a costat în jur de 30.000 de euro, iar cei mai mulți bani s-au dus pe autorizații, așa încât ne întrebăm cât ar fi costat un funicular amărât de 100 de metri), nu reabilitare scări „de la Modern”, nu NIMIC. De ce se teme Primăria să facă investiții, de ce avem un primar care nu-și asumă NIMIC, dar absolut NIMIC, de ce niciunul dintre proiectele începute pe vremea lui Mazăre nu sunt terminate nici acum, de ce... Căci NIMIC nu s-a întâmplat în oraș de când a venit acest făgădău la putere. De fapt greșim – orașul se degradează pe zi ce trece.

Dar să nu generalizăm, pentru a nu ne acuza cititorii noștri de părtinire. Să luăm spre exemplu Peninsula, cu Piața Ovidiu, care a avut parte de o renovare proaspătă. Cine a trecut de curând pe acolo nu va știi să-și spargă cauciucurile în dalele distruse deja, făcute fărăme. De ce s-au distrus într-un timp atât de scurt? O variantă ar fi că n-au fost chiar de cea mai bună calitate și astfel ne întrebăm unde s-au dus banii cu care ar fi trebuit să se cumpere materiale rezistente. Altă variantă ar fi că dalele respective sunt doar pentru pietoni și atunci ce caută mașinile pe acolo? Oricum ar fi, este vina administrației locale că Peninsula este presărată acum de capcane periculoase și arată jalnic. Dar acesta este un alt subiect pe care îl vom aborda pe larg într-un alt material.

Așadar, dragi constănțeni, nu trebuie să ne mirăm că lui făgădău (cu literă mică) i se mai spune „primarul invizibil”, căci într-adevăr, sub conducerea lui nu se vede NIMIC în oraș. NIMIC din ce-ar fi putut să fie, căci cu ce este ne punem mâinile în cap în fiecare zi. De exemplu, ce ziceți de noi schimbatele trotuare? Tot cu dale... unele se află deja la a doua înlocuire (vezi trotuarul de la Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța). Oare de ce facem asta și cui aparțin dalele cu pricina? Și despre acest subiect într-un alt material, cât de curând.

Până una-alta, la revedere, dragi constănțeni ce trăiți într-un oraș vizibil degradat din cauza unui primar invizibil. Și, când treceți pe plaja de la Modern, uitați-vă în sus! Poate că funicularul există, dar este invizibil ca și primarul, iar noi suntem răi! Mai știți?

Alexandru GODEANU
alexandru.godeanu@telegrafonline.ro