

Ce? E ilegal să faci cartel? De când, frate?!?

Nu de puține ori, inspectorii Concurenței au fost întrebați dacă au cătușe...



Firmele mici și mijlocii nu cunosc legislația concurenței, dar nici prea interesate nu sunt și, după ce încalcă legea, invocă faptul că nu au știut că este ilegal să se înțeleagă între ele pentru a fixa prețurile și a-și împărți piața, a declarat, miercuri, Cosmin Belacurencu, consilier la Consiliul Concurenței (CC), citat de agerpres.ro - „În ceea ce privește gradul de cunoaștere a legislației concurenței, companiile din România se împart în două mari categorii. Sunt cele mari, în special multinaționalele, care au cultura concurenței. Și sunt cele mici și mijlocii, care, să fiu sincer, nu prea cunosc regulile aplicate de Consiliul

Concurenței și, de multe ori, se comportă în mod straniu dacă se confruntă cu o inspecție. Într-un județ din Ardeal, reprezentanții unei firme din industria alimentară, preluată de o companie din Olanda, ne-au întrebat dacă avem cătușe. Nu știau ce face CC”. De asemenea, a mai spus Belacurencu, au fost cazuri când reprezentanții unor firme, audiați de Concurență, au susținut că nu știau că este ilegal să fixeze prețurile împreună cu concurenții lor sau să-și împartă piața - „Înțelegem că sunt anumite părți ale mediului de afaceri care nu cunosc activitatea noastră și am demarat acum trei ani un proiect de diseminare

a informațiilor legate de legislația concurenței (Caravana Concurenței - n.r.). Ne propunem ca în cinci ani să acoperim toate județele din țară. Mergem în teritoriu două - trei zile pe săptămână și avem întâlniri cu reprezentanții mediului de afaceri de acolo și cu autoritățile locale. Desigur, au existat și cazuri când, în unele județe, interesul mediului de afaceri a fost scăzut, însă, mai târziu, când au fost audiați, reprezentanții firmelor din acele zone s-au plâns că nu cunosc legislația din domeniu”.

Paul NĂSĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Și Tarom nu mai vine...

Cursă anulată pe Aeroportul Mihail Kogălniceanu!

Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu informează că ruta Constanța - Chișinău - Constanța, programată să înceapă la 1 iulie 2018, a fost anulată pentru moment de către operatorul aerian TAROM.

“Continuăm colaborarea cu reprezentanții TAROM pentru dezvoltarea rutei Satu Mare - Constanța - Satu Mare, cu începere din data de 3 iulie. În același timp avem încredere că începând cu sezonul de vară 2019,

operatorul național va dezvolta noi rute către litoralul românesc.

Pentru alte detalii legate de această rută avem rugămintea de a lua legătura cu operatorul aerian”, potrivit reprezentanților aeroportului.

Poftiți în City Tour! Care este traseul autobuzelor supraetajate

Odată cu intrarea în noul sezon estival 2018, începând de sâmbătă, 16 iunie - Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța, redeschide linia turistică - CiTy Tour, care va rămâne în circulație până pe 15 septembrie.

Acest proiect este realizat împreună cu Primăria Municipiului Constanța și Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A în cadrul proiectului „CIVITAS PORTIS” cu intenția de a lega orașul Constanța, Portul Constanța și stațiunea Mamaia.

Linia estivală “CiTy Tour”, va circula pe noul traseu: Gară CFR – Piața Far – Poarta 5 - Silozurile Saligny (incinta Port) – Cuibul Reginei (incinta Port) – Portul Turistic Tomis – bd. Elisabeta - str. Termele Romane – str. Negru Vodă - str. Mircea cel Bătrân - bd. Mamaia până la Tabăra Turist (Hotel Caraiman) din Stațiunea Mamaia.

Noua linie va fi deservită de 6 autobuze etajate cu plecări din Mamaia (Tabăra Turist) cu o frecvență de 25 de minute, astfel:

- 16 iunie – 30 iunie - program 09:00 – 18:00
- 01 iulie – 31 august - program 09:00 – 22:00
- 01 septembrie - 15 septembrie - program 09:00 – 18:00

Autobuzele CiTy Tour vor circula pe principiul Hop On/Hop Off. „Marele avantaj pentru pasageri este posibilitatea întreruperii traseului turistic pentru vizitarea obiectivelor de interes și continuarea călătoriei cu un alt

autobuz etajat, din oricare stație, în prețul biletului achitat inițial”, transmite RATC.

Autobuzele City Tour includ în ruta lor 100 de obiective turistice importante din orașul Constanța și din stațiunea Mamaia: Silozurile Anghel Saligny, Vechea Bursă Maritimă, Gara maritimă, Cuibul Reginei, Muzeul de Istorie și Arheologie, Edificiul roman cu mozaic, Moscheea Carol I, Cazinoul, Acvariul, Farul Genovez, Portul turistic Tomis, Delfinariu, Satul de Vacanță, Cazinoul din Mamaia și altele.

Prețul pentru o călătorie cu autobuzele etajate este de 3 lei și pentru toată ziua (hop on/hop off), 5 lei. Biletele se găsesc la chioșcuri RATC dar și direct la conducătorii autobuzelor etajate. Pe linia estivală CiTy Tour gratuitățile și abonamentele nu sunt valabile, deoarece este traseu turistic.

De asemenea, RATC Constanta prelungeste Linia 100 (cu plecare de la Gara CFR) până în stațiunea Mamaia (Tabăra Turist).

Astfel linia 100 Mamaia va circula în perioada 16 iunie – 15 septembrie pe traseul: Gara CFR - bulevardul Alexandru Lăpușneanu - City Park - stațiunea Mamaia până la Tabăra Turist, fiind deservită de 9 autobuze în program 05:15 – 23:00, de luni până vineri, 05:45 – 23:00 sâmbătă, duminică și sărbătorile legale, cu plecări din Gară, cu o frecvență de 10 de minute. Durata cursei va fi de 80 de minute. Prețul pentru o călătorie este de 1,5 lei.

Abonamentele și gratuitățile emise pentru linia 100 sunt valabile și în stațiunea Mamaia.

Editorial

Cetățeanul Coman

Naziști cu față de haștagi, comuniști cu meclă patriotică (II)



Comuniștii cu meclă patriotică sunt o specie mult mai evoluată a bolșevicilor cu două clase, adunați de pe lângă cozile vacilor sau din mahalalele muncitorești ale anilor interbelici, care, alte metode de convingere a poporului că e bine să apuce pe calea trasată de ei decât capul în gură, bătaia la testicule sau parul pe spinare, nu cunoșteau.

Nu, comuniștii cu meclă patriotică sunt băieți școliți, au comportamentul pedofilului care dă ciocolată și bombonele victimelor sale, doar ca să le mângâie puțin pe căpșoare, apoi puțin pe spate și pe bulănele, apoi...

Comuniștii lucrează cu mulțimi și concepte gigantice, pe ei nu-i interesează indivizii, persoanele private, moleculele care se mișcă haotic și provoacă dereglări sistemului, așa că mesajele sunt en gros, sunt patriotice, au majuscule: ȚARA, POPORUL, SUVERANITATEA, NAȚIA, UNITATEA. Iar pentru asta trebuie să primească toată puterea. Churchill, la pierderea alegerilor, imediat după al doilea război mondial, se confesa unui apropiat că Stalin se arătase foarte mirat că premierul britanic nu-și aranjase voturile, nu măsluise rezultatele în așa fel încât să fie câștigătorul alegerilor. Reflexul bolșevic de măsluire, de ciordeală, de aranjare a votului, s-a transmis prin timp la Tovarășul, care era reales secretar general cu 99%, iar nepoții săi din zilele noastre nu pot să respire dacă nu plimbă niște autobuze, dacă nu scot două-trei cimitire la urne, dacă nu mână din spate, cu pulanul venitului minim garantat cirezi de votaci. Bineînțeles, în numele majusculelor pomenite mai sus.

De altfel, spre deosebire de haștagii rezistenți, comuniștii cu meclă patriotică nu sculpă bale otrăvitoare, nu varsă injurii mizerabile. Ei identifică nevoi. Poate vrei să trimiți copilul la școală și are nevoie de un abonament cu bani de la stat, poate ai o pensie mică, de cooperativă, și meriți un ajutor social de la stat, poate că în anii 90 te-ai trezit proprietar peste un apartament pe care nu ți-l permiteai și nu ți-l permiți și ai nevoie de niște subvenții de la stat la gaze, curent, apă, căldură. Comuniștii cu meclă patriotică sunt acolo, te ajută și nu, nu trebuie să-i votezi, dar dacă îi votezi pe ceilalți, probabil că o să îți ia toate ajutoarele de stat și atunci abonamentul, pensia, subvențiile... Nu e nimic profund diferit față de ceea ce îmi povestea o bătrână de peste 80 de ani, de undeva din creierii munților Olteniei, unde comunismul nu a prins niciodată, cum au venit bolșevicii la taică-său, să-i lase să vopsească semnul lor electoral, soarele, pe ușa hambarului, ca să vadă tot satul cu cine votează el, iar la contrapartidă ei îi bagă copiii la școală gratis. Țăranul înstărit s-a învoit să vopsească soarele pe ușa hambarului și, chiar dacă el nu a votat cu bolșevicii, ceilalți din sat, care văzuseră soarele... Copiii au mers la școală și au învățat că Partidul este în tot și toate.

Comuniștii cu meclă patriotică sunt cei mai buni aliați ai Bisericii, deși, în mod natural, ar trebui să fie fix pe dos. Dar, așa cum bolșevicul Stalin nu a ezitat să pozeze în cel mai mare prieten al Bisericii, când a văzut că-i merge prost recrutarea pentru război – după ce îi răsese de pe față pământului pe preoți cu biserici și mănăstiri cu tot – tot așa, bolșevicii de la coada vacii n-au ezitat să folosească Biserica vremurilor lor în relațiile cu poporul, ferindu-se a-și face cruci în public. Comuniștii cu meclă patriotică știu că societatea românească e croită pe sistemul datului de pomană, al obiceiului de a face ce îți zice popa, nu ce face el, adică are virusul supușeniei și visul tătucului bun, trimis de Doamne – Doamne, așa că-și fac niște cruci largi în fața camerelor de televiziune, deschid larg baierile bugetelor locale pentru salarii și construcții fără număr, fără număr, fără număr, Slăvit fie-i numele...

Printre bolșevicii de demult și-au găsit imediat locul naziștii de altădată, care s-au acomodat imediat cu noile misiuni, abordări, privilegii, perspective. Dacă printre comuniștii cu meclă patriotică, astăzi, își vor găsi locul haștagii rezistenți, atunci poate că este adevărată teoria aceea care zice că este blestemul țărilor estice și ortodoxe să îți caute neconținut Tătucul cel bun...

Poate vă întrebați, în felul asta cum ne-am putea îndrepta. Foarte simplu: Nu furați. Nimic. Sub nici un model, sub nici o formă.