

Prețul RCA ar putea exploda

Șoferii români, victime în războiul dintre asigurători și service-uri

Asociația Service-urilor Auto Independente (ASSAI) îi avertizează pe cei aproape opt milioane de proprietari de autovehicule din România că li se pregătește o nouă scumpire a tarifului RCA. Asta în contextul în care prețul poliței auto obligatorii a scăzut cu 19%, în primul trimestru din 2018, în ciuda presupusei majorări a costului cu reparațiile (pe care o reclamă asigurătorii). Și deși trendul negativ a început

de circa doi ani, aceiași asigurători au raportat, în mod oficial, cele mai mari profituri din ultimul deceniu, subliniază președintele ASSAI, Dar Barbu - „Vestea proastă e că perioada de acalmie și echilibru din piața asigurărilor a luat sfârșit. Asigurătorii au încercat, în ultima perioadă, să manipuleze opinia publică, doar ca să justifice viitoarele scumpiri ale RCA. Au găsit și vinovații - service-urile auto. Până în iarnă, polița va fi mai scumpă, dacă modificările cerute de ei vor apărea în lege și-n norma RCA“. Este vorba de creșterea ratei combinate a daunei din segmentul RCA, de la circa 90 la aproape 10% (echivalentul ieftinirii cu 19 - 20% a asigurării), după cum a anunțat și asociația asigurătorilor (UNRAR). În aceeași tabără, sunt și voci care spun că tarifele de manoperă solicitate de service-uri au explodat, fiind chiar și de șase ori mai mari decât acum doi ani (nu peste tot, evident). O altă analiză arată că să repari o mașină asigurată cu RCA e de trei ori mai scump decât dacă ai face asta pe cont propriu. Concret este că Bruxelles-ul a deschis o procedură de infringement împotriva României, pentru mai multe tărșenii din norma RCA, însă în documentul oficial al Comisiei Europene nu se face nicio referire la costurile de reparații, așa cum au susținut cei de la UNRAR, punctează Barbu. De fapt, Comisia Europeană vorbește despre eliminarea plafonului cheltuielilor administrative ale asigurătorilor (de 25%). Un



scurt reminder - între 2013 și 2016, potrivit binecunoscutului raport Milliman, comandat de Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF), la fiecare 100 lei încasați din RCA, asigurătorii plăteau daune medii de 38,64 lei persoanelor fizice și de 27,93 lei firmelor. Asta înseamnă că diferența, adică cheltuielile administrative, erau aproape duble. Profitul raportat pentru RCA era zero (sau chiar pierdere). Acum, asigurătorii vor să fie eliminat acest plafon de 25%, iar asta va fi cauza principală a scumpirii poliței. De asemenea, se vrea eliminarea factorului N din calculul prețului RCA; în traducere, firmele de profil nu puteau majora tariful RCA cu mai mult de 36% față de cel de referință plus clasa de bonus/malus corespunzătoare, indiferent de numărul de daune produse de un șofer. Și, în al treilea rând, se cere simplificarea procedurii de avizare a tarifulor, fără notificare prealabilă de 60 zile către ASF. Va fi iarăși ca-n 2014 - 2016, când prețul RCA se modifica de la o săptămână la alta? Acum, că aceeași ASF a anunțat formarea unui grup de lucru pentru modificarea legii RCA, ASSAI reamintește că tocmai cele trei prevederi de mai sus au ținut în frâu lucrurile - „E simplu. Asigurătorii vor profit cât mai mare, în special din vânzarea produselor cu caracter obligatoriu, cum este RCA“.

Paul NĂȘĂUDEANU

Hamam din secolul al XVI-lea, salvat din calea apelor! A fost mutat!

Un amplu hamam din secolul al XVI-lea a fost relocalat luni pentru a-l salva de la submersiunea cauzată de construirea unui baraj în sud-estul Turciei, informează DPA. Operațiunea de mutare a acestei vechi băi turcești, cântărind 1.200 de tone, a durat două ore și 15 minute, a confirmat pentru DPA Direcția pentru Patrimoniul Cultural și Muzei.

Fundația hamam-ului datează din secolul al XII-lea, din timpul dinastiei Artuqide, însă cea mai mare parte a edificiului a fost reconstruită în timpul Imperiului Otoman. Hamam-ul a fost transportat cu ajutorul unui camion cu platformă cu 256 de roți într-un parc cultural situat la 3 kilometri depărtare, a indicat agenția de presă Anadolu. După terminarea barajului Illisu, rezervorul de 300 de kilometri pătrați creat va inunda orașul Hasankeyf, important din punct de vedere arheologic. Construirea barajului, cu o lungime de 1.820 de metri și o înălțime de 135 de metri, a demarat în august 2006, pentru a valorifica apele râului Tigr. Premierul de la acel moment și actualul președinte, Recep Tayyip Erdogan, a justificat necesitatea proiectului, susținând că două treimi din potențialul energetic al țării este neexploatat.



Proiectul, a cărui construcție a început la aproximativ 50 de kilometri de granița siriană, va avea drept consecință relocalarea a peste 15.000 de persoane din zone care urmează să fie inundate. Arheologii au avertizat însă că proiectul va distruge mai multe clădiri islamice medievale.

Proiectul s-a confruntat cu o puternică opoziție locală și internațională și a fost finanțat inițial cu împrumuturi din Germania, Austria și Elveția. Cele trei țări și-au retras însă sprijinul în iulie 2009, invocând îngrijorări legate de mediu.

Un eveniment extraordinar: Călușarii vin în vizită la Marina Română

Un eveniment extraordinar va avea loc în acest an, cu prilejul Zilei Marinei Române, la Constanța! Cu acordul Statului Major al Forțelor Navale, o delegație a comunelor Bîrla (județul Argeș) și Tufeni (județul Olt), la inițiativa unui grup de marinari militari originari din localitățile respective, va prezenta un spectacol comun susținut de Ansamblul folcloric „Florica” din Bîrla (județul Argeș), Ansamblul folcloric „Tufeneanca” din Tufeni (județul Olt) și o formație de călușari cu tradiții istorice în domeniu.

Tinerii artiști din cele două comune vor „povesti” publicului de pe litoralul românesc arta călușului, cel mai renumit dans popular tradițional românesc din zona Olteniei și Munteniei.

Programul artistic va fi

prezentat în ziua de 10 august 2018, ora 19.00, pe faleză din fața Comandamentului Flotei și în ziua de 11 august 2018, ora 10.30, în Portul Militar



Constanța. Sâmbătă, 11 august 2018, artiștii vor participa la activitățile

organizate în Portul Militar Constanța cu ocazia Zilei Porților Deschise în porturile militare. Ceremonia de încheiere a deplasării în Constanța a delegației comunelor Bîrla și Tufeni va avea loc la 11 august 2018, la bordul Navei-Școală Mircea.

Organizatorii speră că, prin desfășurarea de activități de acest gen, mirajul mării și bucuriile vieții de marină vor atrage și în continuare la Constanța copii valoroși și talentați din mediul rural, care vor găsi în învățământul militar de marină (Colegiul Militar de Marină Alexandru Ioan Cuza, Academia Navală Mircea cel Bătrân și Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale Amiral Ion Murgescu) o șansă irepetabilă de a iubi marea și de a sluji Marina Militară similară celei pe care au avut-o înaintașii lor.

Ai mașină cu volan pe dreapta? Vezi dacă ești afectat de ordonanță!

De acum este oficial! Autovehiculele cu volan pe dreapta, din afara Uniunii Europene, nu vor mai putea fi înmatriculate în România începând cu sfârșitul acestei luni. Asta se specifică în modificările operate de autorități la Ordonanța 78/2000 privind omologarea

vehiculelor rutiere. În prezent, în România circulă zeci de mii de mașini cu volan pe dreapta, aproape 90% dintre ele fiind aduse din Regatul Unit al Marii Britanii.

Odată cu publicarea în Monitorul Oficial a ordinului ministrului Transporturilor care s-a aflat în dezbatere în comisia de dialog social a Ministerului Transporturilor, Registrul Auto Român nu va mai omologa mașinile cu volan pe partea dreaptă provenite din spațiul non UE, anunță Deocamdată, mașinile cu



volan pe dreapta aduse din Marea Britanie mai pot fi înmatriculate, cel puțin până la ieșirea regatului din Uniunea Europeană, adică până în aprilie 2019. Sau cel puțin aceasta este data oficială.