

Csf, ncsf 🙄

Se scumpesc rovinietele, se scumpește toată viața

■ NU AI CE SĂ FACI ■

Majorarea tarifelor pentru rovinietele destinate transportului de marfă de mare tonaj reprezintă o măsură ce trebuia aplicată încă din 2014, iar termenul nu mai poate fi amânat, întrucât există riscul deschiderii procedurii de infrigement împotriva României, a anunțat joi Ministerul Transporturilor (MT) - „Normele europene prevăd că tariful zilnic, fix și unic, pentru toate categoriile de vehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, este de 12 euro. Odată cu transpunerea tarifului zilnic s-au recalculat tarifele cu valabilitate pentru perioade de șapte, 30, 90 și 365 zile, astfel încât să fie respectate proporțiile prevăzute în firectiva comunitară”. Potrivit MT, prin proiectul propus s-a încercat ca impactul să fie minim asupra operatorilor de transport, astfel ca tariful anual pentru categoria F de vehicule de transport marfă cu masa mai mare de 12 tone și mai mult de 4 axe să rămână la valoarea de 1.210 euro. De asemenea, a fost menținut tariful anual pentru categoria E de vehicule, care rămâne la 720 euro. Totuși, în urma recalculării, tariful anual pentru categoria C de vehicule va ajunge la 600 euro, fiind mai mare cu 280 euro față de tariful actual. La categoria D s-a calculat o valoare de 660 euro, care reprezintă media între tarifele adiacente, de la categoriile C și categoria E; aici, creșterea este cu 100 euro. MT mai precizează că Bulgaria a actualizat aceste tarife (12 euro/zi) de la 1 ianuarie 2018. În ceea ce privește cuantumul amenzii aplicate celor care nu dețin rovinietă de transport,



MT spune s-a calculat, pentru toate categoriile de vehicule, ca fiind de două ori tariful anual pentru amendă minimă și de patru ori tariful anual pentru cea maximă - „Se menține posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii în cel mult 15 zile de la înmânarea sau comunicarea procesului verbal de contravenție”. Proiectul de OUG privind actualizarea tarifelor pentru rovinietă și a amenzilor contravenționale se află în dezbatere publică pe site-ul ministerului de resort, până la 1 septembrie 2018.

■ SUPĂRAȚI ȘI NU PREA ■ În replică, reprezentanții Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) atrag atenția că proiectul de OUG afectează grav cele peste 30.000 de autovehicule de transport marfă cu masă maximă autorizată între 3,5 tone și 12 tone din România. Ei amintesc că, în prezent, la nivelul UE se urmărește implementarea conceptului de plată a taxelor pe kilometru și nu pe timp, așa cum se aplică în prezent în

România. „În România, principala problemă este legată de dezvoltarea insuficientă a infrastructurii rutiere, astfel că, cel mai probabil, va fi solicitată o perioadă cât mai lungă de tranziție, dar care, potrivit estimărilor actuale, nu va putea depăși anul 2027. Totodată, în România, astăzi, nu se ține cont de nivelul de poluare, în timp ce restul țărilor taxează suplimentar acest aspect”, spun cei de la UNTRR. Ei amintesc că tendința de taxare la kilometru a autovehiculelor comerciale de transport de mărfuri s-a extins odată cu mărirea rețelei de autostrăzi și drumuri expres, de la țări cu tradiție, precum Franța, Italia, Spania sau Germania, la țări ca Austria, Cehia sau Ungaria. Măsura ne va afecta, evident, pe toți. Și transportatorii vor majora tarifele, așa că și mărfurile pe care le aduc/duc se vor scumpi. E un lanț, n-ai ce să faci.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Se afișează rezultatele la BAC, sesiunea a doua! Află când!

Cei aproape 1.800 de candidați constănțeni, înscriși la cea de-a doua sesiune a examenului de bacalaureat vor afla sâmbătă, 1 septembrie. Până atunci mai au de susținut probele orale, după ce au trecut de fazele celor scrise. Unii dintre ei... Căci în timpul probelor scrise au fost eliminați doi candidați pentru tentativă de fraudă, iar alte sute au fost eliminate. Potrivit unui

comunicat de presă al Inspectoratului Școlar Județean, joi, 23 august 2018, 814 elevi au susținut proba la alegere a profilului și specializării (Biologie, Chimie, Fizică, Filosofie, Geografie, Logică etc.), un candidat a fost eliminat pentru fraudă și 286 au absentat.

În perioada 24-31 august 2018, se desfășoară evaluarea competențelor lingvistice de

comunicare orală în limba română, evaluarea competențelor digitale și evaluarea competențelor lingvistice într-o limbă de circulație internațională.

Sâmbătă, 1 septembrie, până la ora 12.00, se vor afișa rezultatele și, în aceeași zi, vor putea fi depuse contestațiile (orele 12.00-16.00), urmând ca joi, 6 septembrie, să fie făcute publice rezultatele finale.

Apel disperat: „Marea nu iartă greșelile și teribilismul!”

Steag roșu! Nu mai intrați în mare! 23 de morți!

Numărul victimelor luate de adâncurile Mării Negre a ajuns la 23. Autoritățile continuă să avertizeze populația și turiștii să renunțe la teribilism și inconștiență și să asculte de sfaturile și avertizările salvamarilor. Mai ales că, pe plajele din sudul litoralului este arborat steagul roșu - interzis scâldatul, până săptămâna viitoare, iar oamenii continuă să ignore până și cele mai elementare reguli de siguranță. Se aventurează în apele mării de parcă ar fi în propria cadă și nici măcar de cei mici nu au mai multă grijă.

De ce ai vrea să-ți transformi vacanța pe litoral în înmormântare? Pentru un om rațional, toate avertizările salvamarilor și militarilor de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) ar fi suficiente. De ce nu sunt suficiente și pentru turiști? Care este explicația? Toate autoritățile par să fi epuizat toate resursele de prevenție. „OAMENI BUNI! MAREA NU IARTĂ GREȘELILE ȘI TERIBILISMUL! Câți dintre cei dragi nouă trebuie să își mai piardă viața în apele Mării Negre?” - ultimul apel postat pe pagina oficială a ISU Constanța este aproape disperat.

Și salvamarii, și militarii ISU se plâng că avertismentele lor sunt ignorate total. Deși steagul roșu - care interzice scâldatul în mare (!!!) a fost arborat pe mai multe plaje, zile la rând, iar salvamarii îi avertizează pe turiști să nu intre în mare, seria tragediilor provocate continuă. Coordonatorul salvamarilor din sudul litoralului, Vasile Borteș, a explicat în cadrul unei emisiuni radio, că steagul roșu va rămâne arborat și săptămâna viitoare. „S-au pornit curenții radiali, acei curenți care lovesc malul și se reîntorc spre larg. Avem probleme mari, mai ales cu turiștii care nu respectă nici minimul: să fie atenți! Fără saltele în apă! Nu au ce căuta cu saltele, cu mijloace gonflabile, plutitoare, mai ales acum când curentul te trage. Sunt și acei curenți longitudinali, care merg de-a lungul malului. Turistul trebuie să știe un singur lucru: să nu se chinuie să înnoate împotriva curentului și să se îndrepte către mal, nu! Trebuie să încerce să înnoate paralel cu malul pentru a ieși din acel curent periculos, să își dozeze efortul, să respire și să ridice mâna din apă să fie văzut de la mal pentru a putea fi localizat și salvat”, a explicat Vasile Borteș pentru Radio Constanța.

Dacă lupta cu valurile este dificilă, lupta cu prostia omenească este una și mai grea. De zeci de ori pe zi, dacă nu de sute, salvamarii îi scot din apă pe oameni, explicându-le că e periculos să se îmbăieze. Se întorc cu spatele și turistul inconștient este din nou în apă. Ba mai mult, râde și își încurajează copilul să înnoate în apele învolburate. Salvamarii nu au la îndemână niciun instrument coercitiv să împiedice sau să pedepsească un astfel de comportament de-a dreptul irațional. Vasile Borteș a sugerat că ar fi binevenită o lege aspră care să-i descurajeze pe oamenii de acest gen.

„Steagul roșu trebuie respectat! E steag roșu? Nu intri în apă! Nu știu... în momentul în care o să fie steag roșu, eu o să îmi retrag oamenii de pe plajă și atunci să văd cine mai are curajul să intre în apă. Trebuie să se hotărască odată, să avem o legislație care să fie foarte bine pusă la punct, să poată fi amendați turiștii care încălcă regulile. Așa cum nu se trece pe culoarea roșie a semaforului, așa trebuie să știe și turistul care se află pe malul mării, nu are ce căuta în mare când este arborat steag roșu”, a declarat acesta pentru Radio Constanța.

Cutremur cumplit în România! „Pământul nu știe matematică sau fizică”

România s-a cutremurat puternic miercuri după amiază, când un seism de 4,2 a avut loc în județul Vrancea. În acest context, Gheorghe Mărmureanu a declarat, pentru a1.ro, că un cutremur catastrofal va avea loc, însă mai este mult timp până atunci. „Vrancea, din punct de vedere geologic, nu poate produce un cutremur cu magnitudinea mai mare de 7,5 pe Richter. Este cutremurul la care am calculat și

Cernavodă, la care a fost făcută și Casa Poporului și tot ce facem este calculat tot pentru 7,5”, spunea directorul Institutului de Fizică a Pământului, conform cotidianul.ro. De asemenea, el a spus că ar urma un cutremur la mare adâncime, dar nu mai devreme de anul 2040. „Pământul nu știe matematică, nu știe probabilități, nu știe fizică. Noi am făcut o analiză și am luat toate marile cutremure din ultimii 300 de ani. Și

avem așa: 1738 - un cutremur de suprafață, un cutremur asemănător cu cel din 4 martie, când Cetatea Neamțului a fost dărâmată. Urmează 1802, deci după 64 de ani, un cutremur extrem de mare. Urmează 1838, deci după 36 de ani, tot de suprafață. Deci suprafață, adânc și iar la suprafață. Urmează 1940, deci după 102 ani. Deci, care e ciclicitatea? Nu există! Au mai fost cutremure, dar nu au fost

semnificative. (...) Și urmează 1977. Lumea uitase de cutremure. Acum urmează un cutremur de mare adâncime care ar însemna să fie prin 2040”, a mai spus Mărmureanu. Specialistul susținea că după anul 2040, până în 2066, există posibilitatea producerii unui cutremur la mare adâncime, a cărui intensitatea ar putea ajunge la 7,2-7,3 sau chiar 7,4 pe scara Richter.