

Ce ne-am face fără Consiliul Concurenței...

Vom putea compara online prețurile a peste un milion de produse!

Consiliul Concurenței (CC) a finalizat caietul de sarcini și va lansa în această săptămână licitația pentru achiziționarea aplicației informatice din spatele comparatorului online „Monitorul prețurilor”, care va include date cu privire la peste un milion de produse alimentare și carburanți auto, a declarat președintele CC, Bogdan Chirițoiu, citat de agerpres.ro. Noua platformă online va conține atât forma extinsă a Monitorului pentru alimente, instrument lansat la sfârșitul lui 2016, cât și un comparator al prețurilor pentru carburanții auto. Având în vedere succesul proiectului-pilot, Concurența dorește extinderea Monitorului prețurilor la nivel național și pentru toate produsele alimentare, mai puțin băuturile alcoolice spirtoase, comercializate de marile rețele de magazine prezente în România. Instrumentul ar trebui să amplifice presiunea concurențială asupra magazinelor. În ceea ce privește Monitorul prețurilor pentru carburanți, el va afișa prețurile pentru toate tipurile de carburanți (benzină și motorină) practicate în rețelele OMV, Petrom, Rompetrol, Mol, Lukoil, Socar și Gazprom din întreaga țară. „Dezvoltarea acestui sistem de monitorizare a prețurilor va conduce la transparentizarea pieței pentru consumatori, permițându-le să se informeze cu privire la prețurile



practicate de către principalii distribuitori, astfel încât să poată alege produsele cu cel mai bun raport preț-calitate”, a punctat Chirițoiu. În acest sens, CC dorește să achiziționeze un sistem informatic integrat care să cuprindă un set de aplicații și licențele necesare funcționării, echipamente hardware, servicii de mentenanță a aplicațiilor, precum și servicii de instruire a utilizatorilor/administratorilor. Valoarea estimată a contractului este de 1,7 milioane lei, sumă

prevăzută în bugetul aprobat al CC pentru 2018. „Dorim să achiziționăm o soluție informatică complexă, robustă și stabilă, având în vedere că va gestiona un volum impresionant de date, respectiv prețurile a peste un milion de produse. În același timp, aplicația va genera interes în rândul consumatorilor și trebuie să aibă capacitatea de a susține un număr mare de accesări simultane. Cred că va amintiți, când am lansat varianta pilot a Monitorului prețurilor pentru alimente, au fost peste 1,9

Ai plăti mai mult ca să ai gaze?

Tarifele la gaze vor crește dacă rețeaua de distribuție va fi dezvoltată, astfel încât întreaga țară să fie racordată la sistem, iar asta va fi greu de acceptat pentru populație, a declarat, miercuri, Otilia Nuțu, specialist în energie, citată de agerpres.ro - „Va fi destul de greu de acceptat pentru public ideea că, pentru a asigura pe termen lung racordarea întregii țări la rețeaua de gaze, tarifele vor trebui majorate. Și nici nu știm dacă ne dorim asta, adică trebuie să ne gândim pe termen foarte lung dacă vrem să asigurăm înlocuirea combustibilului folosit acum în gospodării cu gaze sau cu energie electrică. Trebuie făcută o analiză foarte serioasă în acest sens, nu să aruncăm așa, în



piață, niște ipoteze care sunt foarte greu de susținut”. Nuțu a amintit că România nu are nici în acest moment o strategie energetică națională, deși autoritățile se chinuiesc să facă asta de zece ani - „În plus, există o încercare foarte stângace în legislația actuală de a forța cumva rămânerea unei cantități de gaze în piața românească, prin acea obligativitate de tranzacționare a 50% din producție pe bursa autohtonă de gaze. Această formulă, în opinia mea, nu rezolvă nimic. Un furnizor străin poate la fel de bine să își facă o firmă în România, să cumpere gaze pe bursă și apoi să exporte...”. Pe de altă parte, producătorii de gaze din România pot încheia contracte cu consumatori mari din

Ungaria, spre exemplu, fără a încălca acest articol, întrucât tranzacția nu se realizează în piața angro.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

A fost făcut un sondaj online! Vezi rezultatele!

Renunțăm sau nu la schimbarea orei?

Discuții aprinse în ultima perioadă despre renunțarea sau nu la ora de vară! Un sondaj online derulat în UE vine să limpezească un pic situația. El arată că peste 80% din respondenți sunt în favoarea renunțării la practica trecerii la ora de vară, prin care ceasurile se dau înainte cu o oră în ultima duminică din luna martie, au declarat miercuri pentru DPA mai multe surse europene, scrie RTV. Aproximativ 4,6 milioane de persoane au luat parte la cel mai mare sondaj online derulat în istoria UE în perioada 4 iulie-16 august, iar trei milioane dintre respondenți au fost din Germania.

Oficial, Comisia Europeană va prezenta joi rezultatele sondajului și nu a dorit să comenteze în avans. Cu toate acestea, cotidianul german Westfalenpost, citând surse bine informate de la Bruxelles, a dezvăluit rezultatele sondajului.

Trecerea la ora de vară a fost introdusă în Germania în 1980, și mult mai devreme în alte state membre UE, în ideea economisirii energiei. Începând din 2002, trecerea la ora de vară a fost uniformizată la nivelul întregului bloc. Potrivit reglementărilor europene, în statele din blocul comunitar, ceasurile se dau cu o oră înainte în ultima duminică din luna martie și cu o oră înapoi în ultima duminică din octombrie, precizează sursa citată.

DE CE A FOST FĂCUT SONDAJUL?

Sondajul nu a fost făcut întâmplător. El vine ca urmare a unei rezoluții adoptate de Parlamentul European în februarie, în care s-a cerut reevaluarea regimului schimbării orei precum și în urma solicitărilor cetățenilor și a câtorva state membre. Europarlamentarul german Peter Liese a declarat pentru Westfalenpost că executivul comunitar trebuie să ia măsuri concrete pentru a renunța la ora de vară. „Dacă rezultatul consultărilor este clar, organismele europene nu o pot ignora”, a spus Peter Liese.

Cei care se opun trecerii la ora de vară susțin că această practică nu a generat rezultatele promise. Comisia Europeană a descoperit că economiile de energie produse de trecerea la ora de vară sunt mici. În schimb, mulți cetățeni din cele 28 de state membre se plâng de efectele negative ale trecerii la ora de vară asupra bioritmului lor, inclusiv tulburări de somn, nervozitate și lipsa concentrării.

Reprezentanța Comisiei Europene la Berlin a informat că va dura o perioadă pentru a analiza rezultatele sondajului, adăugând că experții trebuie să își expună și ei opiniile înainte ca executivul comunitar să poată face o recomandare. Așa că până vom afla exact dacă vom trece sau nu la ora de vară mai avem de așteptat. Schimbarea orei, de două ori pe an, adică trecerea de la ora de iarnă la ora de vară, și invers, cu scopul de a beneficia de cât mai multă lumină naturală în lunile de pe perioada verii, schimbarea orei făcându-se în preajma echinocțiilor de primăvară și de toamnă, când ziua e mai mare decât noaptea, respectiv când durata nopții e mai mare decât durata zilei.

Atenție, constănțeni! Transport agabaritic

În perioada 30.08.2018 – 04.09.2018 se va efectua un transport cu depășiri pe ruta:

Constanța Poarta 7 – Autostrada A4 – DN 3 – Murfatlar – DN 22C – DJ 224 – Tortoman – DN 2A – Giurgeni – Țândărei – DN 21A – Bărăganul – DN 21 – Slobozia – DN 2A – Urziceni – DN 1D – Albești Paleologu – DN 1B – Blejoi – DN 1A – Săcele – Centura Brașov – DN 13 –

Sighișoara – DN 14 – Daneș – DC 58 – DC 59 – DN 13 – Acățari – DJ 151D – DN 15 – Iernut.

Lățimea maximă a vehiculului este de 3.50 m, viteza de deplasare urmând a fi adaptată condițiilor de trafic. Menționăm că în conformitate cu OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, viteza maximă de deplasare a vehiculelor cu depășiri este de 70 km/oră.

Etapele de desfășurare ale transportului sunt stabilite de poliția rutieră, care asigură însoțirea vehiculului cu depășiri. Transportul nu se va desfășura în perioadele și pe sectoarele de drum pe care sunt semnalate fenomene meteorologice periculoase, prin codurile galben, portocaliu sau roșu.

Informații suplimentare privind starea rețelei de drumuri naționale pot fi

obținute de la Dispeceratul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., la numerele de telefon 021/264.33.33; 021/9360 și pot accesa pe prima pagina în caseta din stânga: www.cnadnr.ro - DISPECERAT - Situația Drumurilor Naționale, dar și pagina de FB https://www.facebook.com/cnadnr/ si de TWITTER, @CNADNR.