

Autobuzele merg dintr-un protest într-altul

31 octombrie - se oprește transportul de persoane!



Transportul public de persoane între București și localitățile din Ilfov va fi suspendat, începând cu 31 octombrie, din cauză că nu mai există nicio autoritate care să reglementeze această piață, a anunțat, luni, Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) - „Ne cerem scuze față de clienții care vor avea de suferit în urma măsurilor de urgență pe care le vom lua, în zilele următoare, dar îi rugăm pe cei afectați de această situație să înțeleagă de ce se întâmplă aceste lucruri în România”. Transportatorii precizează că, după desființarea Autorității Metropolitane de Transport, atribuțiile în privința serviciilor de transport persoane București - Ilfov s-au transferat la Primăria Capitalei, respectiv la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public, care nu a luat nicio decizie privind atribuirea licențelor de transport - „Ministrul

Transporturilor, Lucian Șova a decis soarta a peste 100.000 de români care folosesc în fiecare zi autobuzele și microbuzele între București și localitățile din Ilfov. În ultimii ani, firmele care operează curse între București și Ilfov au investit peste 20 milioane euro în 170 de autobuze urbane care stau în garaj și pentru care se plătește leasing, fără să circule pe vreun traseu”. Potrivit COTAR, refuzul autorităților de a derula o procedură transparentă de

atribuire a traseelor și licențelor, pe rutele de transport între București și Ilfov, ascunde sub preș un abuz ce va urma începând cu 1 ianuarie 2019. „Credem că se urmărește interesul societăților de transport nou înființate și finanțate de bugetele locale ale primăriilor din orașele reședință de județ. Transportatorii nu au primit niciun leu pentru achiziția de autobuze, suportă integral achiziția de mijloace de transport”, spune prim-vicepreședintele COTAR (filiala Ilfov), Dan Leasă. De cealaltă parte, opinia ministrului Transporturilor, Dan Șova, a rămas fermă - „Exclusivitatea în piața transportului interjudețean de persoane nu mai poate continua. Oricine, oricând, trebuie să poată să solicite efectuarea unui transport prin curse regulate de pasageri, interjudețean”.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Cum rămâne cu ora? O schimbăm sau nu?

Majoritatea statelor membre ale Uniunii Europene consideră că este prematură abolirea începând din 2019 a schimbării orei, măsură preconizată de președintele Comisiei Europene, a anunțat luni ministrul austriac al transporturilor, Norbert Hofer, a cărui țară asigură în prezent președinția semestrială a Consiliului Uniunii Europene, transmit AFP și Reuters. „Dacă noi încercăm să facem acest lucru în 2019, așa cum sugerează Comisia, acest lucru nu va fi susținut de majoritatea statelor membre”, a declarat Norbert Hofer într-o reuniune informală a miniștrilor transporturilor din UE desfășurată la Graz. În opinia sa, chiar dacă majoritatea țărilor membre ar fi de acord cu renunțarea la schimbarea orei, a face acest lucru începând din 2019 pare un obiectiv mult prea ambițios. „În unele domenii sunt necesare pregătiri tehnice. De exemplu, în sectorul companiilor aeriene este nevoie de cel puțin 18 luni”, a explicat oficialul austriac.

Președintele Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, le-a prezentat eurodeputaților în luna septembrie propunerea sa de suprimare a celor două schimbări ale orei în fiecare an.

Țările membre ale UE vor putea opta liber pentru rămânerea fie la ora de vară, fie la ora de iarnă, întrucât au competență deplină în acest domeniu. Totuși, pentru a deveni efectivă, propunerea Comisiei Europene trebuie totuși să fie adoptată de Parlamentul European și de Consiliul UE.

Comisia Europeană a cerut ca țările membre să îi transmită deciziile lor cel mai târziu până la finalul lunii aprilie 2019. În cazul în care calendarul propus de Bruxelles este respectat, schimbarea orei prevăzută pentru 31 martie 2019 ar fi ultima trecere obligatorie la ora de vară.

Investește în tine

500 de români au cerut credite fără dobândă

În doar două săptămâni de la demararea programului „Investește în tine”, CEC Bank a primit peste 500 de solicitări de finanțare din partea potențialilor clienți, numărul fiind în continuă creștere, au anunțat luni reprezentanții băncii. Din totalul solicitărilor, 220 au documentația completă și sunt în curs de analiză, iar zece credite au fost deja aprobate.

Circa 50% dintre solicitanți sunt tineri cu vârstă cuprinsă între 16 și 26 de ani, înscriși atât în sistemul de învățământ, cât și la cursuri de specializare. Banca a beneficiat și de implicarea activă a fondurilor de garantare în cadrul programului, înregistrându-se cinci solicitări la FNGCIMM și una la Fondul Român de Contragarantare (FRC). Reamintim că, din 15 octombrie, CEC Bank acordă credite pentru dezvoltare personală, de până la 55.000 lei, cu dobândă subvenționată integral de stat și garantate 80%, în cadrul programului „Investește în tine”. Proiectul se adresează în principal tinerilor cu vârste între 16 și 26 ani, care pot lua până la 40.000 lei; dacă banii sunt contractați pentru studii, ei beneficiază și de o perioadă de grație cât timp stau în băncile școlii în cauză. Cei între 26 și 55 ani pot lua cel mult 35.000 lei (dacă aduc un codebitor! - n.r.); dacă sunt salariați, suma maximă care poate fi împrumutată crește cu 20.000 lei. Banii pot fi folosiți și pentru sănătate, investiții imobiliare, cultură sau sport. Costul total al creditelor, suportat integral de bugetul statului, este compus din ROBOR la trei luni plus o marjă de maximum 2% pe an. Se mai adaugă un comision de analiză, perceput de finanțator, de cel mult 0,1% și o taxă de gestiune a garanțiilor de stat, percepută de Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru IMM. Plafonul total al garanțiilor de stat care pot fi emise în 2018 este de 600 milioane lei, iar valoarea totală a subvențiilor și comisioanelor este de cinci milioane lei. În total, bugetul este de circa patru ori mai mic decât cel al Primei Case. De notat că, potrivit specialiștilor, programul ar putea avea o valoare reală dacă s-ar limita doar la educația tinerilor; altfel, vorbim despre un simplu credit de consum, cu dobândă zero, garantat de stat, de care aveam orice, numai nevoie nu.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro



Start-Up Nation - firmele cumpărate nu iau bani europeni

Ministerul Fondurilor Europene (MFE) nu va finanța, din banii UE, proiectele din programul Start-Up Nation (ediția 2017) care au fost vândute de către titularii lor după ce se calificaseră la finanțare, a avertizat, luni, oficialul MFE Ana Maria Bușoniu, la o conferință organizată de startupcafe.ro - „Nu vom finanța acele proiecte care au vândut idei de afaceri. Vom finanța cu fonduri europene planurile corecte. Noi finanțăm acele proiecte care

se implementează direct. Nu știu care sunt regulile naționale, dar noi avem regulile programului european foarte clar stabilite”. Ministrul pentru Mediul de Afaceri, Radu Oprea, declarase anterior că nu poate anula finanțarea obținută corect, conform proceduri de implementare și legislației privind Start-Up Nation 2017, nici în cazul firmelor calificate la ajutorul nerambursabil și vândute ulterior. Așadar, este foarte probabil ca antreprenorii care

au cumpărat proiecte câștigătoare la Start-Up Nation 2017 să-și primească deconturile pe firmă, dar în dauna bugetului de stat, în lipsa finanțării europene. Referitor la programul Start-Up Nation 2018, a cărui implementare se va derula cel mai probabil pe bugetul de stat din 2019, nu se știe momentan dacă există sau nu posibilitatea introducerii finanțării europene. Guvernul promite că va aloca două miliarde lei, de la bugetul de stat.

Slujbe de pomenire la trei ani de la tragedia de la Colectiv

Pe 30 octombrie 2018, la trei ani de la incendiul din clubul bucureștean Colectiv, în apropierea locului tragediei vor fi săvârșite două slujbe de pomenire pentru cei 64 de tineri care au trecut la Domnul.

Primul parastas va fi săvârșit la biserica Sfântul Nicolae - Broșteni (str. Cuza Vodă, nr. 77-79, sector 4), începând de la ora 10.00. Slujba va fi precedată de Sfânta Liturghie, care va începe de la ora 08.00. Dacă vremea va permite, pomenirea va fi săvârșită în curtea bisericii, în fața monumentului funerar ridicat de Arhiepiscopia Bucureștilor, pentru veșnica

pomenire a celor decedați.

Biserica Sfântul Nicolae - Broșteni este cel mai apropiat lăcaș de cult creștin ortodox față de locul tragediei, motiv pentru care Arhiepiscopia Bucureștilor a ridicat aici un monument funerar în anul 2017.

Al doilea parastas va fi săvârșit, începând de la orele 11.00, în Piața Bucur, în imediata apropiere a locului tragediei.

Pe 30 octombrie 2016, în urma incendiului din clubul bucureștean Colectiv, au murit 64 de tineri, fie direct în incendiu, fie în urma rănilor și afecțiunilor medicale apărute ulterior.