

COPAC

GRAV! Bolnavi care așteaptă răspunsul Ministerului Sănătății!

Coaliția Organizațiilor Pacienților cu Afecțiuni Cronice (COPAC) din România adresează Ministerului Sănătății întrebarea publică: când va fi actualizată lista de medicamente compensate având în vedere că pacienți cu afecțiuni grave, precum poliartrita reumatoidă, boala crohn și colita ulcerativă, artrita psoriatică, limfom Hodgkin, mielom multiplu recidivant sau diabetul zaharat de tip II așteaptă de luni de zile sperând că vor primi tratament.

Toate aceste medicamente pentru afecțiunile menționate au primit avizul Agenției Naționale a Medicamentului și Dispozitivelor Medicale și puteau intra imediat în lista de compensare, potrivit unui comunicat al COPAC.

COPAC a trimis de-a lungul anului 2018 mai multe solicitări oficiale către Ministerul Sănătății în care solicita un răspuns legat de actualizarea acestei liste. "Nu am primit niciun răspuns oficial la aceste solicitări. Cu toate că la nici una din sesizările noastre trimise către Ministerul Sănătății nu am primit un răspuns oficial, oficialii MS au susținut public că aceste medicamente vor intra din luna octombrie, apoi de la sfârșitul anului,



apoi de la 1 ianuarie 2019. Suntem la mijlocul lunii februarie și acest lucru nu s-a întâmplat. Ne întrebăm de ce așteaptă acești pacienți o șansă la o viață normală? Sperăm ca pe această cale să primim un răspuns și să nu fie acela că "am introdus 37 molecule noi" pentru că noi considerăm că și pacienții care își așteaptă tratamentul au drept la viață necondiționat", a declarat

președintele Coaliției Organizațiilor Pacienților cu Afecțiuni Cronice din România, Radu Gănescu, citat în comunicat.

Potrivit deciziei Agenției Naționale a Medicamentului și Dispozitivelor Medicale, toate medicamentele pentru afecțiunile menționate mai sus au un impact bugetar negativ, fie sunt orfane, fie nu au alternative terapeutice.

Măsuri mai dure: ce amendă riști dacă vorbești la telefon în timp ce șofezi

Măsurile mai dure din noul Cod Rutier pe 2019 au ca scop reducerea numărului de accidente cauzate de șoferii care vorbesc la telefon la volan, fac live-uri pe Facebook sau sunt atenți la smartphone ori tabletă. Astfel, noul Cod Rutier din 2019 vine cu o amendă dură pentru șoferii care vorbesc la telefon în timp ce se află la volan. Cei care vor fi prinși de poliție în timp ce folosesc telefonul mobil riscă să rămână fără permisul de conducere o lună, pot fi sancționați cu 9-20 de puncte și vor plăti o amendă cuprinsă între 1.305 și 2.900 de lei. Pe de altă parte, Cod Rutier vine și cu o veste bună pentru șoferi: punctul de amendă a fost înghețat și va fi același cu cel de anul trecut, adică 145 lei. Cei care vor fi sancționați de polițiști vor putea plăti mult mai ușor amenda, pe care o pot achita

de oriunde din țară într-un cont unic, înființat în 2019. De asemenea, Codul rutier pe 2019 a majorat la 15 zile termenul de plată a jumătate din amenda aplicată, față de 48 de ore în trecut. O nouă schimbare în codul rutier pe 2019 prevede că șoferii depistați la controlul medical cu o afecțiune incompatibilă cu condusul nu vor mai avea dreptul de a deține un permis de conducere.

Șoferii își vor putea recupera permisul doar după ce urmează un tratament de specialitate și sunt supuși apoi unei evaluări medicale care să confirme dacă sunt sănătoși și apti pentru a se urca la volan. De altfel, medicii au obligația de a anunța Poliția atunci când constată că un șofer nu este apt pentru a conduce, potrivit noilor modificări din Codul Rutier 2019.

O chemare nouă țara o străbate...

Apă potabilă și canalizare în toate localitățile!

România are, în premieră, un buget foarte mare pentru investiții, de zece miliarde euro, iar 55 - 60% din finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, a declarat luni ministrul Fondurilor Europene, Rovana Plumb. În ceea ce privește serviciile de utilitate publică, nu va mai exista nicio localitate în România care să nu aibă alimentare cu apă potabilă - „Spun asta pentru că la nivelul întregii țări se lucrează la Masterplanul II pe infrastructura de mediu, care vizează introducerea serviciului public de apă potabilă și partea de apă uzată. Conform reglementărilor impuse de Uniunea Europeană, se alimentează cu apă, cu finanțare din fonduri europene, orice localitate care are cel puțin 50 de locuitori. De asemenea, orice aglomerare cu 2.000+ locuitori beneficiază de canalizare. Încercăm să discutăm cu Comisia Europeană, ca



să schimbăm acordul de parteneriat și să putem să finanțăm inclusiv partea de alimentare cu gaze". Plumb a subliniat că, într-un an și jumătate, au fost recuperate întârzierile și din punct de vedere al aducerii banilor europeni în țară; în prezent, ne situăm la media europeană - „Practic, în România, în momentul de față, au intrat 13 miliarde euro, opt miliarde euro fondurile europene structurale și de investiții și cinci miliarde euro plățile directe". Ministrul Fondurilor Europene a mai menționat că politica de coeziune este foarte importantă, ca principal instrument de dezvoltare la nivelul UE, deci și în România - „Reducerea decalajelor între regiunile mai dezvoltate și mai puțin dezvoltate, între sate și orașe, nu vrem să mai rămână doar la nivel declarativ. Am reușit să mai reducem din ele (și cu sprijinul fondurilor europene). De aceea, în ceea ce privește politica de coeziune, pot da asigurări că pachetul legislativ este în dezbatere. Este vorba despre cadrul în baza căruia putem aduce bani europeni în România, din 2021".

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Poșta Română, „number one“ în piața de curierat

PE PLUS Afacerile din sectorul de poștă și curierat au depășit pragul de patru miliarde lei, în 2018, ca urmare a creșterii spectaculoase a vânzărilor de produse pe internet, spun specialiștii KeysFin, într-o analiză publicată luni - „Dezvoltarea shopping-ului online a adus o adevărată gură de oxigen în piața serviciilor de poștă și curierat. Văzută de mulți experți drept un domeniu în declin, pe fondul dezvoltării tehnologiei (poșta electronică, serviciile de suport online etc), poșta continuă să rămână, și în 2019, un serviciu esențial pentru economie. Curieratul se află în prim-plan, cu volume în creștere de la an la an, transportul de pachete fiind unul dintre domeniile în care există în continuare un potențial semnificativ; multe dintre firme reușesc cu greu să facă față cererii care vine în special din

sectorul operatorilor digitali (magazine online, servicii de HORECA)". Totodată, numărul firmelor de poștă și curierat a urcat cu aproape 270% față de 2007, la peste 1.500 de companii în 2017. În prezent, sectorul se află într-un plin proces de maturizare, optimizarea costurilor fiind în prim-plan. În acest context, numărul jucătorilor a scăzut cu 5%, în 2017, față de 2016. De asemenea, pe fondul dezvoltării serviciilor logistice și cererii în creștere pentru transportul de mărfuri, afacerile din industria de profil au crescut, în 2017, cu 8%, față de anul precedent, respectiv cu 130% față de 2007, la 3,8 miliarde lei.

CINE E ÎN TOP În ciuda problemelor logistice și de personal cu care se confruntă, Poșta Română continuă să rămână principalul jucător



din piața de profil. Compania, deținută de statul român prin Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (93,5%) și de Fondul

Proprietatea (6,5%), a înregistrat, în 2017, o cifră de afaceri de 1,1 miliarde lei (29,5% din total). Pe locul al doilea s-a situat Fan Courier Express SRL, cu afaceri de 586 milioane lei, adică 15% din total. Podiumul este completat de Urgent Cargus SA (372 milioane lei, 10% din total), DHL International România SRL (256 milioane lei, 6,7%) și TNT România SRL (253 milioane lei, 6,6%). La nivel regional, Capitala atrage cel mai mare volum de servicii de poștă și curierat, cu afaceri anuale de 2,6 miliarde lei, urmată de județele Ilfov (604 milioane lei), Sibiu (193 milioane lei), Cluj (68 milioane lei) și Prahova (36 milioane lei). Împreună, primele cinci județe, au generat aproape 91% din cifra de afaceri totală, în 2017.

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro