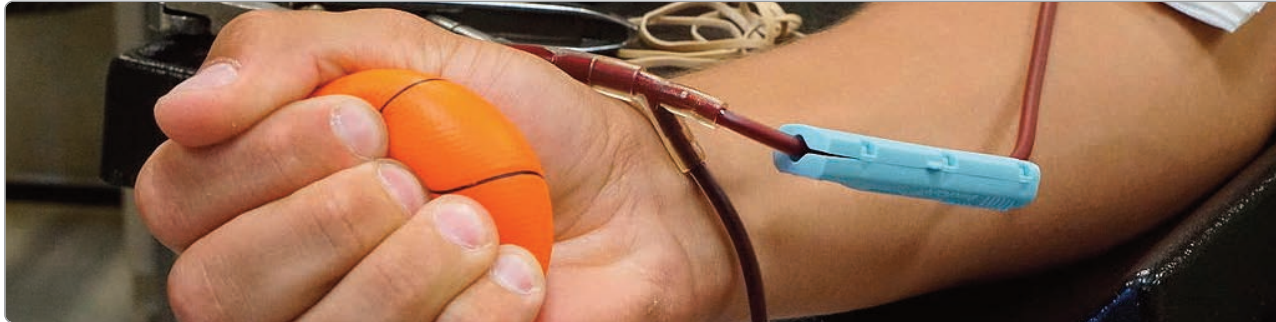


CRTS și Primăria Constanța

Donezi? Salvezi!



Centrul Regional de Transfuzii Sanguine (CRTS) și Primăria Municipiului Constanța demarează o amplă campanie de promovare și susținere a donării de sânge.

Astfel, vineri, 19.04.2019, începând cu ora 13:00, la sediul Centrului din str. Nicolae Iorga nr. 85, se va desfășura o primă acțiune de donare de sânge, la care vor participa angajații Primăriei și cei ai instituțiilor subordonate, precum și toate persoanele sănătoase dornice să vină în ajutorul celor care au nevoie de tratament transfuzional.

Pot dona sânge persoanele cu vârsta cuprinsă între 18-65 ani (pentru prima donare - 18-60 de ani în funcție de evaluarea medicală), cu

greutatea de peste 50 kg (în funcție de înălțime, constituție), care nu au suferit de hepatită virală, tuberculoză, sifilis, malarie, infecție HIV, epilepsie, diabet zaharat insulino-dependent, boli de inimă, etc.

Persoanele cu vârsta de peste 50 de ani sunt rugate să prezinte o adeverință eliberată de medicul de familie, din care să reiasă că nu sunt luate în evidență cu boli de inimă, neurologice sau alte boli cronice care ar contraindica donarea de sânge. Este interzis consumul de băuturi alcoolice cu 3 zile înainte de donarea propriu-zisă. În ziua donării se recomandă un mic dejun ușor (sandwich-uri, fructe, lactate) și minimum 500 ml de lichide.

Persoanele care efectuează o donare completă (450 ml sânge) beneficiază la cerere de: 7 tichete de masă pentru produse alimentare, o zi liberă, în ziua donării, în cazul donatorilor salariați, elevi, studenți și militari, decontarea cheltuielilor de transport în comun în ziua donării între localitatea de domiciliu/reședință înscrisă în actul de identitate și localitatea unde se efectuează donarea de sânge.

Toți cei care vor și pot să doneze sunt așteptați vineri, 19.04.2019, începând cu orele 13:00, la sediul CRTS Constanța, str. Nicolae Iorga nr. 85, cu un act de identitate valabil. Cei care au nevoie de sânge vă mulțumesc anticipat!

Un eveniment emoționant! Copiii aleargă la “Autism 24h Marea Neagră”

Un număr de 1.200 de copii sunt așteptați să participe la evenimentul sportiv “Autism 24h Marea Neagră”, care are ca scop promovarea dreptului la integrare în comunitate a persoanelor cu dizabilități. Evenimentul este organizat de către Centrul de Autism



Marea Neagră, în parteneriat cu Asociația Medicover.

Startul la Cursa Copiilor va fi dat sâmbătă 04 mai, la ora 11, din Piațeta Perla - stațiunea Mamaia, iar traseul va avea o distanță de 1 kilometru. Copiii vor avea posibilitatea ca, la sfârșitul traseului de alergare de 1 km, să primească medalia evenimentului din partea organizatorilor. “Ne dorim să oferim copiilor un eveniment special de care să-și aducă aminte cu plăcere, în acest sens fiecare participant se va bucura de brățara oficială a evenimentului, numărul de concurs și medalie de finisher” declară Adrian Gemănanu, organizatorul evenimentului sportiv de la malul Mării Negre.

Înscrierea și participarea copiilor la eveniment este gratuită, datorită parteneriatului existent cu Asociația Medicover. “Pentru noi, Asociația Medicover, o viață activă și atenția pentru sănătate sunt primordiale, majoritatea activităților noastre îndreptându-se în această direcție. Programul înCerc este unul din reperele importante în prevenția diabetului zaharat de tip 2 și în promovarea unui stil de viață sănătos, iar toate acțiunile de voluntariat pe care le întreprindem alături de organizații, care au grijă de copii, care au nevoie de suportul nostru, reprezintă un reper pentru noi. De aceea, ne-am bucurat încă de la început de posibilitatea parteneriatului cu Centrul Terapeutic Marea Neagră și suntem fericiți că putem aduce câteva clipe frumoase celor peste 1.200 de copii care vor participa la acest eveniment de excepție”, declară George Istrate, Director General al Asociației Medicover.

Spectacol artistic la Autism 24 h Marea Neagră

Imediat după terminarea Cursei Copiilor, toți copiii prezenți la eveniment se vor bucura de un spectacol artistic dedicat lor, care va fi organizat pe scena aflată în Piațeta

instituții de învățământ.

Școala poate realiza înscrierea echipei

“În momentul de față sunt ocupate aproape toate cele 1.200 de locuri oferite la cursa copiilor și am mai păstrat doar 20 de locuri care vor fi distribuite în dimineața competiției. Primim solicitări de participare la Cursa Copiilor din întreaga țară. Un efort deosebit este cel pe care îl fac 50 de copii care vin cu un autocar de la Slobozia, din cadrul Liceului de Arte “Ionel Perlea”, pentru a lua startul la competiția noastră”, declară Adrian Gemănanu, organizatorul evenimentului sportiv de la malul Mării Negre.

Școală cu prezența cea mai numeroasă în cadrul evenimentului este Școala Gimnazială nr. 39 “Nicolae Tonitza”: “Sportul și mișcarea au reprezentat mereu un reper important în dezvoltarea elevilor din cadrul Școlii “Nicolae Tonitza”. Proiectele Centrului de Autism Marea Neagră fac parte din sufletul școlii noastre și avem speranța ca toate instituțiile de învățământ din județul Constanța vor fi prezente la acest eveniment prin care să putem transmite un model de urmat și pentru alte județe din țară” declară Nicoleta Berbaru, directorul Școlii Nicolae Tonitza.

Robotul NAO – prezent la Cursa Copiilor

Evenimentul se va bucura de prezența celui mai cunoscut robot din întreaga lume, Robotul NAO. Acesta a fost prezent în peste 200 de țări din întreaga lume, vorbește 22 de limbi de circulație internațională, iar în 2019 va fi mascota evenimentului. Copiii prezenți vor putea pune întrebări, vor putea dansa sau interacționa în mod direct cu cei doi roboți NAO aflați în România.

Viitorul e pe AppStore și asta-i sperie pe dinozaurii taximetriști

POZIȚIA CLEVER Solicitarea confederației transportatorilor (COTAR) referitoare la eliminarea din piață a aplicațiilor de transport arată frica de avans tehnologic, de modernizare și de concurență, din nevoia de a conserva un sistem monopolist care ignoră complet nevoile pasagerilor, se arată într-un comunicat al Clever, dat publicității miercuri - „Aceste patronate nu se gândesc nici la binele pasagerilor, nici la cel al șoferilor de taxi, pentru că, în acest moment, mai mult de 70% dintre ei folosesc aplicațiile pentru a prelua comenzi. Fără o reglementare pentru



aplicațiile de transport, vom avea doar un monopol al dispeceratelor, o soluție care s-a dovedit a fi ineficientă pentru milioanele de cetățeni”. Clever subliniază, de asemenea, că susține practicarea transportului de persoane în condiții legale, civilizate și de siguranță - „Vicepremierul Daniel Suciuc și ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, ne-au transmis că doresc reglementarea aplicațiilor pentru cele 2,5 milioane de români care le folosesc în fiecare zi. Obiectivul principal este acela de a crea o concurență loială în piața din România. Clever și-a reafirmat cu fiecare ocazie poziția pro-modernizare și sprijinul pentru un progres autentic în domeniul transportului de persoane, mai ales că avem un parteneriat pe termen lung cu taximetriștii. Obiectivul nostru este crearea unei concurențe loiale, totul în beneficiul aceluia care are nevoie de soluții și alternative civilizate de transport. Liberalizarea licențelor de taxi, încurajarea aplicațiilor și a serviciilor de transport alternativ reprezintă o garanție pentru accesul la cele mai bune servicii”.

UBER E +1 Anterior, reprezentanții companiei de ridesharing Uber au arătat că doresc o colaborare cu industria de taxi, în condițiile în care mulți șoferi de taxi deja folosesc aplicația companiei și au subliniat, totodată, că este dreptul consumatorului de a alege asupra opțiunilor de transport - „Vrem să colaborăm cu industria de taxi așa cum facem în alte țări. De fapt, mulți șoferi de taxi deja folosesc aplicația noastră. Însă nu vom fi niciodată de acord cu patronatele care se opun tehnologiei și dreptului consumatorilor de a alege. Avem încredere că Guvernul va opta să nu limiteze serviciile de ridesharing, ci să le reglementeze corect, în interesul a milioane de români care folosesc și aceste aplicații”. COTAR a protestat miercuri în Piața Victoriei față de intenția autorităților de a emite o OUG care, potrivit transportatorilor, ar menține pirateria în sector.

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro