

Schimbări!

Infractorii și protocoalele învechite omoară polițiști în România



Riscurile la care se supun polițiștii aflați în misiune ar trebui reduse la minimum, în primul rând prin măsuri legislative care să le confere protecție oamenilor legii

Deputatul PSD de Constanța Radu Babuș, membru al Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, își exprimă profundul regret și consternarea pentru tragicul eveniment petrecut duminică lângă localitatea Recaș, județul Timiș, când un polițist a fost ucis în misiune de către un urmărit internațional. „Sunt alături de familia îndoliată și de toți lucrătorii Poliției Române aflați la datorie și expuși permanent pericolelor specifice meseriei. Sper ca cei care comit asemenea crime abominabile să fie

deferiți Justiției cu celeritate, justiție care să arate toleranță zero pentru faptele comise împotriva celor care își pun viața în pericol, în timpul misiunilor pe care le îndeplinesc pentru a fi în slujba cetățenilor României”, a declarat deputatul constănțean. Cu toate acestea, consideră Babuș, riscurile la care se supun în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu cei din prima linie a luptei împotriva criminalității trebuie reduse la minimum, în primul rând prin măsuri legislative care să le confere protecție oamenilor legii. „Este

inadmisibil ca în 2019 să se aplice protocoale de intervenție vechi de zeci de ani, iar polițiștii confrunțați cu infractori care le pun viața în primejdie să nu poată reacționa prompt și cu anticipație, așa cum se întâmplă în alte țări ale lumii. Va trebui să demarăm demersuri imediate pentru modificarea, eficientizarea și modernizarea protocoalelor de abordare, somare și intervenție a persoanelor suspecte în timpul acțiunilor de patrulare, filtrelor de control și altor acțiuni care îi pot expune pe polițiștii aflați în misiune”.

Preluarea Leumi de către First Bank, în atenția Concurenței

Consiliul Concurenței (CC) analizează tranzacția prin care First Bank SA preia Leumi Bank Romania SA, achiziționând 99,9235% din capitalul social al acesteia, informează autoritatea de concurență printr-un comunicat remis luni

Telegraf Constanța. First Bank SA este o instituție de credit care oferă o gamă completă de servicii bancare pentru persoane fizice și juridice. First Bank este controlată de JCF IV Tiger Holdings

S.a.r.l., al cărei capital majoritar este deținut de J.C. Flowers IV, L.P., un fond consiliat de J.C. Flowers & Co LLC, entitate înregistrată la Comisia pentru Valori Mobiliare și Burse de Valori din SUA (United States Securities and Exchange Commission). Bank Leumi România SA este de asemenea o instituție de credit care face parte din grupul Bank

Leumi și care oferă servicii bancare pentru persoane fizice și persoane juridice, inclusiv conturi curente, depozite sau finanțări și facilități de creditare. În conformitate cu prevederile Legii concurenței (nr. 21/1996),



această operațiune este o concentrare economică ce depășește pragurile valorice prevăzute de lege, fiind supusă controlului Consiliului Concurenței. Autoritatea va evalua această tranzacție în scopul stabilirii compatibilității cu un mediu concurențial normal și va emite o decizie în termenele prevăzute de lege.

EDITORIAL

Ludovic Orban condamnă PNL la un salt mortal



Sorin Roșca Stănescu

În analiza anterioară am început o disecție asupra uneia dintre cele mai catastrofale inițiative politice impuse PNL-ului de către Ludovic Orban și pe care PNL, dacă ar veni la putere, ar implementa-o în România. Raderea IT-iștilor, pe motiv că beneficiază de înlesniri la impozit și raderea fără discernământ a tuturor pensiilor speciale. Astăzi mă voi referi la o singură categorie socio-profesională, cea a piloților și a personalului navigant.

În esență, deznoadămintul acestei măsuri, dacă ea ar fi impusă societății românești de către PNL din dispoziția lui Ludovic Orban, proiectat de Klaus Iohannis pentru funcția de premier, ar fi plecarea masivă din țară a celor mai mulți specialiști în IT. O situație încă și mai dramatică este cea a piloților și a personalului navigant. IT-istul are meseria în buzunar. Dacă România nu-i mai asigură condiții corespunzătoare, el pleacă pur și simplu în alte țări, unde e primit cu brațele deschise. Iar România pierde venituri uriașe, de circa 15 miliarde de euro pe an, dar și locul privilegiat pe care l-a cucerit într-un domeniu de vârf. În cazul piloților și personalului navigant, e încă și mai grav. Și voi explica de ce.

În întreaga lume există o criză de personal în cazul acestei categorii socio-profesionale. Motivul este că personalul navigant - și cu atât mai mult pilotul - se formează cu mare dificultate și în condiții deosebit de laborioase. Costurile sunt de asemenea extrem de mari în comparație cu alte categorii. De asemenea, exigențele. Întrucât există foarte multe restricții iar munca este pe cât de stresantă, pe atât de solicitantă, în întreaga lume sunt din ce în ce mai puțini amatori să îmbrățișeze cele două profesii. Tocmai din acest motiv, pretutindeni în lume piloții și personalul navigant beneficiază de o serie de recompense de natură să compenseze restricțiile, exigențele și privațiunile.

În ce constau recompensele? Piloții și personalul navigant au venituri mai mari decât alte categorii, care constau în salarii și diurne. De asemenea, ies mai devreme la pensie. Pretutindeni în lume au posibilitatea, după ieșirea la pensie, în măsura în care mai doresc și mai pot, să-și continue activitatea. Nu numai că acest mecanism funcționează în întreaga lume, dar e bine de știut că el a existat până și în comunism.

În prezent, Tarom dispune de mai puțini piloți și personal navigant decât ar fi nevoie. Ei sunt recompensați mai slab decât piloții și personalul tuturor celorlalte companii care activează în România și indiscutabil mai slab decât media generală a companiilor europene. Cum în întreaga lume există o criză a forței de muncă în acest domeniu, este ușor de înțeles de ce tendința generală a piloților și personalului navigant este să se îndrepte către țări terțe. S-a ajuns astfel în situația să existe peste 30 de piloți ai Tarom în prag de pensionare în timp ce peste 30 sunt pensionari și au acceptat, pentru a-și rotunji veniturile, să muncească în continuare. Ori PNL, prin vocea lui Ludovic Orban, anunță intenția acestui partid ca, în situația în care vine la guvernare, una dintre primele măsuri să fie raderea pensiilor speciale și interzicerea după pensionare a continuării activității la stat. Asta înseamnă, din perspectiva Tarom, nici mai puțin decât distrugerea instituției, care și așa este din ce în ce mai vulnerabilizată, și predarea ei cu arme, cu bagaje și cu personal, printr-o privatizare scandaloaasă, unei alte companii, străine, desigur în prezent concurențe.

Aș putea rând pe rând, referindu-mă la alte categorii socio-profesionale, judecători, procurori, lucrători activi ai serviciilor secrete, militari ai forțelor armate, polițiști, jandarmi, pompieri, marinari și chiar parlamentari, să demontez total ineptia lansată de Ludovic Orban, demonstrând astfel cum promovând aparent un principiu sănătos, cel al recompensei în funcție de contributivitate, și al echității între diferitele categorii socio-profesionale, poate fi literalmente aruncat în aer ca urmare a precarității unor raționamente politice. Amatorismul în materie de guvernare aduce întotdeauna pierderi uriașe și pe termen lung. Iar pierderile în materie de personal calificat au consecințe dintre cele mai severe.

Acesta este omul care a ajuns să conducă astăzi atât vechiul PNL cât și vechiul PDL? În acest hal a ajuns Partidul Național Liberal? Ludovic Orban, care lansează pe piață asemenea ineptii, transformate în intenții de legiferare și de guvernare, este omul ales de cel mai important partid din opoziție și de președintele Klaus Iohannis pentru a conduce Executivul României în eventualitatea înlăturării de la putere a PSD? Poate că PSD, recent decapitat și lovit năprasnic de ultimul tsunami electoral, nu va putea beneficia de o asemenea eroare săvârșită de liderul PNL. Dar, în mod cert, va avea de câștigat USR. Aplauze pentru Ludovic Orban!