

Veniți din Africa

O parte din migrații africani de pe nava Open Arms, instalați în România

Nava ONG-ului spaniol Open Arms, care are la bord 107 migranți recuperați pe Mediterana, îi va debarca pe aceștia în portul spaniol Algeciras, de unde vor fi redistribuiți în șase state UE care au acceptat să-i primească, între care și România, a anunțat, duminică, guvernul de la Madrid.

Debarcarea acestor migranți, majoritatea africani, ar fi trebuit să se realizeze în Italia după ce respectivele șase state au acceptat să-i preia, dar ministrul italian de interne Matteo Salvini a refuzat să permită acostarea navei ONG-ului spaniol. El a acceptat totuși sâmbătă debarcarea a 27 de prezumtivi minori neînsoțiți. „Răspunsul de neconceput al autorităților italiene, concret, cel al ministrului de Interne Matteo Salvini, de a-și închide toate porturile, precum și dificultățile exprimate de alte state din Mediterana Centrală, au determinat Spania să conducă din nou răspunsul față de o criză umanitară”, afirmă într-un comunicat guvernul de la Madrid. La rândul său, premierul socialist



spaniol Pedro Sanchez a apreciat, într-o postare pe Twitter, că „este necesar să se stabilească o soluție europeană ordonată și susținută, care să răspundă provocării migrației conform valorilor UE de progres și umanism”.

Întrucât navele diferitelor ONG continuă în apropierea Libiei operațiunile de preluare a migranților africani ce încearcă să ajungă în Europa, Italia și Malta și-au închis porturile pentru aceste nave, autorizând acostarea lor numai după ce alte state ale UE au acceptat să preia migrații aflați la bordul lor. „Umanitatea nu înseamnă să ajuți traficanții și ONG-uri”, a declarat ministrul Salvini, acuzând fostul guvern de la Roma că a permis în anii trecuți debarcarea nestingherită a migranților în Italia. „Din cauza acestui presupus concept de umanitate în anii de guvernare democratică, Italia a devenit tabăra de refugiați a Europei”, a spus el, afirmând că „umanitate înseamnă mai degrabă să investești serios în Africa decât să deschizi porturile italiene”.

În 2019 s-a bătut orice record la nivel global

Luna iulie a fost cea mai călduroasă din istorie

Iulie 2019 a fost cea mai caldă lună înregistrată vreodată de când sunt urmărite valorile temperaturilor la nivel global, a arătat Administrația Națională de Administrare Oceanică și Atmosferică din cadrul Departamentului pentru Comerț din Statele Unite.

Temperatura medie globală pentru luna iulie a depășit cu 0.95 grade Celsius media de 15.8 grade Celsius stabilită în secolul XX. Se poate spune astfel că iulie 2019 este luna cea mai caldă înregistrată vreodată în cei 140 de ani, potrivit savanților. Până acum nivelul cel mai înalt al temperaturii medii era calculat pentru iulie 2016, potrivit datelor comunicate de Administrația Națională de Administrare Oceanică și

Atmosferică din cadrul Departamentului pentru Comerț din Statele Unite-National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA). Nouă dintre primele zece cele mai calde luni iulie au avut loc după 2005, ultimii cinci ani stabilind prima jumătate a clasamentului. De altfel întreaga perioadă din ianuarie până în iulie a depășit cu 0.95 grade Celsius media secolului XX de 13.8 grade celsius, egalând maxima record stabilită în 2017, pentru al doilea cel mai cald an înregistrat din 1880. Datele au arătat că a fost anul cu cele mai ridicate temperaturi medii în unele părți ale Americii de Nord și de Sud, în Asia, Australia și Noua Zeelandă dar și în jumătatea sudică a Africii ca și în unele zone din vestul Oceanului Pacific, în vestul Oceanului Indian și al Atlanticului. Media de acoperire a calotei glaciare antarctice a scăzut cu 4.3% sub media înregistrată în perioada 1981-2010, ajungând la un record minim.

Bold never blends. Noul Hyundai Elantra.



Exclusiv Auto - dealer autorizat Hyundai
str. Intrarea Mangaliei, nr. 3, Constanța; tel.: 0241.54.54.77;
e-mail: office@exclusivauto.ro; www.exclusivauto.ro



Imagine cu titlu de prezentare. Ofertă supusă unor termene și condiții, valabilă în limita stocului disponibil. Consumul pentru Hyundai Elantra în regim combinat NEDC: 5.4 - 8.9 l/100 km; emisii CO₂: 124 - 205 g/km. Consumul mediu oficial WLTP: 6.6 - 7.1 l/100 km; emisii CO₂: 151 - 163 g/km. Garanția de cinci ani fără limită de kilometri se aplică doar autovehiculelor Hyundai care au fost vândute inițial de către distribuitorul autorizat Hyundai către clientul final, conform termenelor și condițiilor prezentate în pașaportul de service.