

Pe ce străzi din Constanța se lucrează în această săptămână

Și în această săptămână, în orașul nostru continuă lucrările de asfaltare a străzilor și reparare a trotuarelor, precum și amenajarea unor noi locuri de parcare. Mai precis, potrivit unei informări a Primăriei Constanța, „conform graficului de lucru, angajații SC Confort Urban SRL reabilitează în această săptămână trotuarele pe strada I.G. Duca, tronsonul cuprins între bulevardul Ferdinand și strada Constantin Brătutescu, pe strada Tudor Vladimirescu, între strada Mircea cel Bătrân și bulevardul Tomis, pe strada Mihai Viteazu, între strada Traian și bulevardul Ferdinand și pe strada Mircea cel Bătrân, între strada Ștefan cel Mare și bulevardul Mamaia.

Similar, se intervine asupra aleilor de acces de la Liceul cu Program Sportiv „Nicolae Rotaru” și strada Cutezătorilor, bl. IV10.

În același timp, se acționează asupra carosabilului pe strada Poporului, pe strada Soveja, tronsonul delimitat de strada Barbu Ștefănescu Delavrancea și

strada Ștefăniță Vodă și pe strada Patriei.

Pe strada Prelungirea Recoltei și pe strada Alexandru Bogza continuă lucrările de amenajare a infrastructurii rutiere.



Tot în această săptămână, echipele administratorului tramei stradale lucrează la amenajarea unor noi locuri de parcare pe strada Cutezătorilor, pe strada Plantelor bl. IS4 și pe strada Arcului bl. I.

Continuă trasarea de marcaje rutiere în stațiile de autobuz și taxi, se refac trecerile de pietoni iar pe bulevardul I.C. Brătianu se dezafectează cablurile neetichetate”.

EDITORIAL

Cine câștigă din ruperea Coaliției?



Sorin Roșca Stănescu

Oricât ar părea de ciudat, ne aflăm în situația în care, dacă nu mai există alianța PSD-ALDE, toată lumea, dar absolut toată lumea - mă refer la lumea politică - are numai de câștigat. Iar de pierdut nu pierde nimeni nimic. Ceea ce înseamnă că procesul declanșat de mai mult timp și semnalat ca atare de către analiști este ireversibil.

PSD câștigă în condițiile în care rămâne singur la guvernare. Nu mai împarte puterea cu nimeni. Nu mai poate fi hărțuit din interiorul puterii, decât de către proprii dizidenți. Ceea ce pentru doamna Viorica Dăncilă e mult mai ușor. Nu trebuie să mai schimbe programul de guvernare după cum doresc partenerii. Doamna Dăncilă va face schimbări, dacă le face, numai de capul ei. Asumându-și integral succesul sau, după caz, eșecul. Nu poate fi dată jos de la guvernare, chiar în condițiile în care, prin plecarea ALDE, PSD devine minoritar, decât cândva la începutul anului viitor. Pentru că așa scrie la Constituție.

ALDE, dacă a decis să rupă coaliția, înseamnă că și-a făcut toate socotelile, a tras linie și a ajuns la concluzia că, distanțându-se cu brutalitate de PSD, își creează spațiul necesar pentru a se reinventa și pentru a se lansa cu succes în competiția locală și parlamentară. Și asta se va întâmpla indiferent dacă îl va sprijini sau nu, pe față sau discret, pe Mircea Diaconu.

Opoziția, și aici mă refer în primul rând la cele două partide mari, PNL și USR, are de câștigat întrucât Executivul va fi mai vulnerabil. PSD, pentru a-și trece diverse legi și pentru a nu-și vedea date peste cap ordonanțele de urgență, va avea nevoie de sprijinul consistent al liberalilor. Și eventual chiar și de sprijinul USR. USR oricum anunțase că nu dorește să vină la putere decât în urma unor alegeri parlamentare. Fie că vor fi la termen, fie că vor fi anticipate. Iar PNL, prin Ludovic Orban, ne-a adus deja la cunoștință faptul că și-a pus coada între picioare și că nu face moțiune de cenzură la deschiderea noului sezon parlamentar. Nu este deloc exclus ca, în condițiile în care majoritatea este vulnerabilizată prin negocieri pe față sau ascunse, opoziția să aibă satisfacția de a-și trece prin Parlament o serie de inițiative legislative. În fine, mă aștept ca PNL să primească un cadou de la doamna Dăncilă și anume poziția de președinte al Senatului României, în eventualitatea în care Tăriceanu rupe alianța și nu va mai fi susținut în respectiva funcție.

PMP, care, iată, are acum și un candidat prezidențial, în persoana lui Paleologu, are și el de câștigat, exact în măsura în care echilibrul politic este stricat și lucrurile se pot reaseza oricum pe tabla de șah. UDMR, ca de obicei, este un partid oportunist, iar în viitor fiecare vot din UDMR va avea o greutate și un preț mai mare.

Și un capitol distinct putem să-i rezervăm în această analiză partidului Pro România. Pro România câștigă cel mai mult. Indiferent din ce poziție trage. Pentru că din orice poziție trage, nimereste PSD fix în moalele capului. Cu cât PSD este mai slab, cu cât el devine mai vulnerabil la putere fiind și menținut acolo cu perfuzii, cu atât mai mult, atunci când nu va mai fi la putere, va fi mai ușor de zdrobit și de adjudecat de Victor Ponta, în calitate de lider revanșard.

Ruperea coaliției îi va ajuta, într-un fel sau altul, pe toți candidații la funcția prezidențială. Începând cu doamna Dăncilă și terminând cu Mircea Diaconu. Ceea ce înseamnă că și serviciile active care și-au vârat coada în alegerile prezidențiale, dar și rezerviștii, care și ei și-au vârat coada, sunt la rândul lor satisfăcuți cu această formulă, la care se va ajunge azi sau mâine.

Primăria Constanța ridică mașinile staționate neregulamentar

Trei autoturisme staționate neregulamentar pe DN 2A, la câțiva metri de sensul giratoriu situat la intrarea în cartierul Tomis Plus din Constanța au fost ridicate și transportate în parcul auto de pe str. Caraiman, nr.1. Măsura a fost dispusă de polițiștii locali din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, întrucât șoferii nu au respectat distanța minimă de parcare față de colțul intersecției, blocând o bandă de circulație. Primăria reamintește că autovehiculele care staționează sau sunt oprite neregulamentar vor fi ridicate, transportate, depozitate și eliberate de reprezentanții SC Confort Urban. Polițiștii rutieri dar și cei locali sunt cei care dispun măsura ridicării autovehiculelor. Iată câteva situații în care se poate dispune măsura ridicării:

mașinile sunt pe carosabil unde staționarea este interzisă prin lege, pe trotuare fără respectarea prevederilor legale, pe spații verzi, în parcuri, în locurile unde sunt montate pavele, în parcările amenajate, fără a avea achitată contravaloarea taxei privind parcare sau pe locurile de parcare amenajate și semnalizate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, etc. Mașinile din parcul auto situat în municipiul Constanța, strada Caraiman, nr.1 pot fi recuperate doar după ce proprietarii au achitat taxele prevăzute prin HCLM 399/ 2018 și numai în prezența unui polițist local: tarif ridicare mașini : 450 de lei, tarif transport mașini: 120 de lei, tarif depozitare mașini/ zi : 60 de lei. Programul de restituire este non-stop.

CRAMA VIȘOARA

Crama Vișoara - Str. Crângului, nr. 291, sat Vișoara, comuna Cobadin

Crama Vișoara se află în partea sudică a județului Constanța, în Podișul Cobadin. Una din cele mai noi crame din țară, Crama Vișoara, dispune de o tehnologie de ultimă generație și de o producție proprie de struguri de o calitate deosebită, cultivați în arealul I.G. Colinele Dobrogei și I.G. Terassele Dunării.

www.cramaviisoara.ro

Piața Tomis III - Constanța