

## Sondaj:

## 8 din 10 șoferi au fost nevoiți să evite pietoni care traversau neregulamentar

■ 8 din 10 șoferi au făcut manevre ca să evite un accident cu pietoni care traversează neregulamentar

■ 1 șofer din 3 a efectuat, cel puțin o dată, o depășire riscantă pe timp de ceață

■ 13% dintre șoferii curăță doar parțial mașina de zăpadă. 61% au motivat că fac acest lucru deoarece se grăbesc să plece și nu au timp suficient

■ 77% dintre șoferii participanți la sondaj au declarat că li s-a întâmplat ca, în timpul mersului, să le „zboare” pe mașină zăpadă sau gheață de pe autovehiculul din fața lor.

8 din 10 conducători auto au declarat că au făcut manevre ca să evite un accident cu pietoni care traversează neregulamentar. Din aceeași categorie a manevrelor riscante, 32% au menționat că au efectuat, cel puțin o dată de când au carnet, o depășire riscantă pe timp de ceață, arată un sondaj online la care au participat 10.233 de respondenți, dintre care 9.803 șoferi.

Sondajul a fost realizat în cadrul campaniei naționale de siguranță și prevenție rutieră „Iarna, la volan”, desfășurată, pe întreaga durată a lunii decembrie 2019, de GENERALI România și APPA - Asociația Pentru Promovarea Asigurărilor, și a avut ca obiectiv să evalueze comportamentele din trafic ale șoferilor și ale pietonilor, în special în sezonul rece, dar nu numai.

În cadrul acestuia, 90% dintre șoferi au declarat că fac o verificare tehnică a mașinii înainte de începerea sezonului rece: 46% o verifică personal, în timp ce 44% o duc la un service auto. De asemenea, întrebați dacă, atunci când conduc în condiții de iarnă, plănuiesc și o rută alternativă în cazul în care drumul planificat inițial este blocat, 79% au răspuns afirmativ: 44% dintre participanții la sondaj au declarat că fac acest lucru de fiecare dată, în timp ce 35%, rar.

Întrebați dacă au dezactivat sau și-ar dori să dezactiveze un sistem automat de siguranță de pe mașina proprie, 2 șoferi din 10 au răspuns afirmativ: 14% au făcut deja acest lucru, în timp ce 6% și-au manifestat această dorință.

■ 8 din 10 șoferi au făcut manevre evazive ca să evite un accident cu pietoni care traversează neregulamentar

59% dintre conducătorii auto care au participat la sondaj au declarat că reduc viteza în dreptul trecerilor de pietoni nesemaforizate de fiecare dată,



chiar dacă nu văd pe nimeni în dreptul trecerii, iar 31% încetinesc atunci când văd persoane în apropierea trecerilor și/sau când trecerea de pietoni este mascată de mașini parcate. 8% reduc viteza doar când văd persoane în dreptul trecerilor de pietoni, iar 2%, doar atunci când cineva se angajează în traversare.

60% dintre conducătorii auto au declarat că văd zilnic în trafic pietoni care traversează prin locuri nepermise, iar 31% văd astfel de nereguli foarte des - în fiecare săptămână. Mai mult, 8 din 10 șoferi au fost nevoiți să facă manevre evazive ca să evite un accident cu pietoni care traversează prin locuri nepermise: 29%, o dată sau de două ori de când sunt șoferi, 38%, de mai multe ori de când sunt șoferi, iar 14%, de foarte multe ori.

■ 17% dintre șoferi cred că distanța de frânare scade pe gheață

21% dintre respondenți au declarat că distanța de frânare scade pe carosabil umed, iar 10% sunt de părere că aceasta crește nesemnificativ. De asemenea, 17% dintre șoferii care au participat la sondaj sunt de părere că distanța de frânare scade pe carosabil acoperit de gheață, iar 8%, că aceasta crește nesemnificativ.

■ 13% dintre șoferi curăță doar parțial mașina când ninge

89% dintre șoferi sunt de acord într-o mare măsură cu afirmația „riscul de a produce un accident rutier crește dacă nu îți cureți foarte bine de gheață sau de zăpadă suprafețele vitrate (parbriz/ lunetă/ geamuri laterale/ oglinzi)”, iar alți 10%, într-o mică măsură.

Cu toate acestea, 13% dintre conducătorii auto curăță doar parțial mașina atunci când ninge - eliberează complet geamurile, luminile și oglinzile, dar nu îndepărtează toată zăpada de pe mașină, în timp ce 1% curăță doar geamurile, cât să aibă vizibilitate, și atât. 86% au declarat că își curăță integral autoturismul de zăpadă înainte să plece la drum.

Care sunt motivele care îi determină pe unii șoferi să nu curețe integral mașina? 61% au motivat că se grăbesc să plece și nu au timp suficient, 19% au declarat că nu consideră că este necesar, în timp ce 20% au invocat un alt motiv.

De asemenea, întrebați dacă li s-a întâmplat vreodată ca, în timpul mersului, să le „zboare” pe mașină zăpadă sau gheață de pe autovehiculul din fața lor, care nu era curățat complet de zăpadă, 77% dintre respondenți au răspuns afirmativ: 53% au confirmat că au pățit acest lucru, însă nu le-a creat probleme în timpul mersului, 23% au avut probleme din cauza acestui lucru, dar au reușit să nu facă accident, iar aproape 1% dintre ei (34 de persoane) au declarat că da și, din această cauză, au fost implicați într-un accident.

■ 4 pietoni din 10 sunt atenți la telefon când traversează

49% dintre cei peste 10.000 de respondenți ai sondajului au declarat că, în calitate de pietoni, elemente precum fularul, gluga sau căciula le pot scădea foarte mult vizibilitatea atunci când se asigură la traversarea străzii, în timp ce 40% consideră că acestea le afectează vizibilitatea doar puțin. 1 pieton din 10 (11% din totalul respondenților) este de

părere că acestea nu îi afectează deloc vizibilitatea.

4 din 10 pietoni au recunoscut că sunt atenți la ecranul telefonului mobil în timp ce merg pe stradă: 4% fac acest lucru foarte des, iar 34%, ocazional. Întrebați cât de des se întâmplă ca, în calitate de pietoni, să nu li se acorde prioritate pe trecere, 12% dintre ei au declarat că pătesc acest lucru în fiecare zi, 28% dintre ei, foarte des - în fiecare săptămână, 30% - des, cel puțin o dată pe lună, în timp ce 22% pătesc acest lucru rar - o dată sau de două ori pe an. Doar 8% dintre pietonii români au declarat că li se acordă de fiecare dată prioritate la trecerea de pietoni.

86% dintre pietonii români au declarat că iarna își iau măsuri speciale de precauție atunci când traversează, față de alte perioade ale anului. De asemenea, 89% dintre ei așteaptă ca mașinile aflate în apropiere să se oprească de tot înainte de a traversa pe la o trecere de pietoni nesemaforizată; 86% declară că stabilesc contact vizual cu șoferii înainte de a traversa strada pe la o trecere de pietoni nesemaforizată.

## Eșantion

Sondajul s-a desfășurat online, prin intermediul portalului treazlavolan.ro, în perioada 13 - 31 decembrie 2019. La acesta au răspuns 10.233 de respondenți, dintre care 9.803 șoferi (96%) - 76% dintre ei au declarat că se urcă zilnic la volan, iar alți 18% conduc de câteva ori pe săptămână. În total, 79% dintre participanții la sondaj sunt bărbați, iar în ceea ce privește categoriile de vârstă, 37% au între 18 - 25 de ani, 33%, între 35 - 55 de ani și 21%, între 26 și 34 de ani.

## Anunț al Primăriei Constanța:

### În atenția beneficiarilor de permise de călătorie gratuite CT BUS

Constănenții care beneficiază de gratuitate la transportul în comun din municipiul Constanța și care au depus în lunile octombrie - noiembrie 2019 cereri pentru abonamentele aferente anului 2020, dar care nu au fost găsiți acasă pentru a le fi distribuite

legitimațiile pot veni să le ridice de la sediul Direcției Generale de Asistență Socială, strada Unirii nr. 104, de luni până vineri între orele 08:00 - 16:30.

Reamintim că Primăria Municipiului Constanța, prin Direcția

Generală de Asistență Socială, acordă facilități la transportul public de călătorii pentru următoarele categorii de beneficiari:

- a) persoanele în vârstă de peste 70 de ani, indiferent de venituri;
- b) pensionarii cu pensii de până la

1840 de lei inclusiv;

- c) persoanele în vârstă de peste 60 de ani care nu realizează venituri.

Pentru informații suplimentare puteți apela numărul de telefon 0341.448.530 sau adresa de e-mail .