

Argint la Europenele de la Glasgow

Înotătorul Robert Glință, la doar 8 sutimi de secundă de recordul mondial!

La doar 21 de ani a reușit să doboare de două ori recordul României la 50 de metri spate, în cadrul unui singur concurs! Înotătorul român Robert Glință a făcut să bată mai tare inimile pasionaților de înot în semifinalele Campionatului European de înot de la Glasgow. S-a apropiat la doar 8 sutimi de secundă de recordul mondial, sperând ca în finale să ia aurul. Nu s-a întâmplat așa, dar a luat medalie de argint, urcând pe cea de-a doua treaptă a podiumului și doborând de două ori recordul României la această probă. Robert a terminat cursa în 24:55 de secunde, la doar 55 de sutimi de principalul său rival rusul Kliment Kaleșnikov, cel pe care-l bătuse în semifinale. Pe locul trei și medalie de bronz a terminat irlandezul Ryan Shane, cu timpul 24.64 de secunde.

Potrivit specialiștilor din domeniu, reușita lui Robert Glință înseamnă un pas uriaș în acest sport care nu a mai dat de multă vreme (probabil de la Răzvan Florea încoace) un înotător care să intre în lumea bună a acestui sport. Dar iată, că reușitele lui Robert primit să pună România din nou pe harta mondială a înotului, acest sport care pare să fie ignorat de cu desăvârșire de autoritățile centrale. După finala care a avut loc sâmbătă, 4 august, Robert Glință a dat un interviu pentru cotidianul Gazeta Sporturilor. A recunoscut că această cursă nu a fost pe măsura așteptărilor sale, dar, cu nota sa caracteristică de optimism a declarat: „A fost o cursă foarte reușită din punct de vedere tehnic. Cursele de 50 de metri sunt, în general,



curse în care nu ai timp să te dezmeticești până atingi peretele. Timpul nu a fost pe măsura așteptărilor mele pentru că în semifinale înotasem mai bine. Nu știu unde am greșit, aștept să o revăd, să reevaluez cursa, să o analizez cu antrenorul meu. Nu am timp acum însă că mai sunt în concurs. Cursa de 50 de metri am luat-o ca pe o încălzire pentru cea de la 100 metri spate”.

Robert Glință este acum vicecampion european la 50 de metri spate și mai are o șansă la prima treaptă a podiumului în proba sa favorită - 100 metri spate, la care a și prins finala olimpică la Rio de Janeiro 2016. Finala la proba de 100 metri spate este programată luni seara, pe 6 august, și poate fi vizionată în direct pe Eurosport. Dacă sorții îi sunt favorabili, Robert ar putea deveni campion european la această probă și să aducă primul aur continental la băieți.

Ultimul titlu european la natație a fost adus de Camelia Potec, actualul președinte al Federației Române de Natație și Pentatlon Modern, în 2004, la Madrid, la proba de 200 metri liber.

Cum rezolvi problema UE

Hai să nu ne mai scoatem din groapă unii pe alții!

Crizele sunt semnalul pe care realitatea în transmite, în special politicienilor, că în sistemul actual există probleme. După Șocul 2008, după toate problemele din Grecia, Spania, Portugalia și alte state, e clar că modelul european are nevoie de un upgrade, consideră senatorul liberal și analistul economic Florin Cițu - „Cea mai importantă problemă este revizuirea Tratatului de la Maastricht. Teoretic, astăzi, în UE și în zona euro, se face monitorizarea deficitelor și datoriei publice din exteriorul fiecărei țări și nu există nicio clauză de salvare a unui stat de către alte state (adică bailout) în caz de faliment. Asta în



teorie... În practică, știm foarte bine că atunci când a fost nevoie, țările cu problemele au fost scoase din groapă cu banii cetățenilor din alte țări. Asta nu înseamnă că în Tratat trebuie să apară o astfel de prevedere. Din contră, eu aș merge pe întărirea ideii de „NO bailout”. O soluție ar fi întărirea rolului Consiliului Fiscal. Această instituție trebuie să primească atribuții de estimare a impactului unui buget propus de un Guvern asupra economiei, pe termen mediu și lung. Desigur, ideal ar fi ca UE să aibă o politică fiscală comună; dar asta nu e o soluție viabilă, cel puțin nu în perioada următoare. Dar un rol întărit al Consiliilor Fiscale e ceva ce toate statele membre ar putea accepta ușor”. De notat că prin introducerea unei clauze de „no bailout” se elimină și problema hazardului moral. Practic, țările membre sunt forțate să fie responsabile, să-și autolimiteze datoria publică. Iar un Consiliu Fiscal mai prezent, cu un rol mai puternic, poate semnală din timp toate problemele de (in)stabilitate macroeconomică. Simplu, nu?

Paul **NĂSĂUDEANU**
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Codul Rutier 2018 – Ce pedepse primesc șoferii care încalcă legea

Noul Cod Rutier prevede noi pedepse pentru cei care pun în circulație autovehicule neînmatriculate, conduc fără permis ori sub influența alcoolului. Mai mult sau mai puțin cunoscute, aceste prevederi sunt importante pentru șoferi. Site-ul legestart.ro reamintește ce sancțiuni riscă șoferii dacă săvârșesc una dintre aceste fapte, conform Codului Rutier 2018. Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau a unui tramvai neînmatriculat sau neînregistrat, potrivit legii, se pedepsește cu închisoare de la unu la 3 ani sau cu amendă.

Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau a unui tramvai cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.

Tractarea unei remorci neînmatriculate sau neînregistrate ori cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cărei plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare au fost

retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în

necorespunzător categoriei sau subcategoriei din care face parte



România, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană care nu posedă permis de conducere se pedepsește cu închisoarea de la unu la 5 ani.

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană al cărei permis de conducere este

vehiculul respectiv ori al cărei permis i-a fost retras sau anulat ori căreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule în România se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

Cu aceeași pedeapsă se sancționează și persoana care încredințează un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere pentru

conducerea pe drumurile publice unei persoane despre care știe că se află în una dintre situațiile de mai sus sau sub influența alcoolului ori a unor substanțe psihoactive.

Conducerea pe drumurile publice a unui vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere de către o persoană care, la momentul prelevării mostrelor biologice, are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.

Cu aceeași pedeapsă se sancționează și persoana, aflată sub influența unor substanțe psihoactive, care conduce un vehicul pentru care legea prevede obligativitatea deținerii permisului de conducere.

Dacă persoana aflată în una dintre situațiile de mai sus efectuează transport public de persoane, transport de substanțe sau produse periculoase ori se află în procesul de instruire practică a unor persoane pentru obținerea permisului de conducere sau în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, pedeapsa este închisoarea de la 2 la 7 ani.