

Social

Editia de Sambata, 11 Iulie 2009

Transportatorii romani, amendati discriminatoriu la tranzitarea Ungariei

11

Dupa un an de la scandalul declansat de federatiile transportatorilor, nemulumite de amenzile aplicate soferilor romani in Ungaria, situatia nu pare sa se fi schimbat prea mult. Reprezentantii firmelor de transport rutier sustin ca cei care se incumeta sa tranziteze tara vecina sint in continuare amendati abuziv de autoritatile maghiare. Liderii Federatiei Operatorilor Romani de Transport (FORT) si ai Asociatiei Patronale a Transportatorilor Europa (APTE) 2002 sustin ca, in urma unui studiu recent, realizat in interiorul celor doua asociatii, s-a demonstrat ca 70% dintre membri au fost amendati cel putin o data in Ungaria. „Este un procent extraordinar de ridicat, ce implica o concluzie de discriminare”, a declarat Augustin Hagiu, presedintele FORT. Operatorii spun ca iau in calcul schimbarea traseelor pentru autocamioane, astfel incit acestea sa nu mai tranziteze Ungaria. „Noi punem o intrebare autoritatilor maghiare: ce doresc, sa evitam Ungaria, si atunci consumul pe care il face fiecare camion prin cumpararea de vigneta, de motorina sau alte produse din Ungaria nu il mai au sau sa dea amenzi in continuare? Pentru ca o sa piarda mai mult cu aceste amenzi, pentru ca noi sintem hotariti sa evitam Ungaria. Noi nu mai vrem sa dam bani pentru toate stupiditatile de amenzi”, a mai afirmat Hagiu. Cele doua asociatii de transport au anuntat ca si-au unit fortele la nivel international, fiind sprijinite si de asociatiile AEBTRI din Bulgaria si Cesmad din Slovacia, in incercarea "disperata" de a atrage atentia Europei asupra tratamentului "inuman" la care sint supusi transportatorii de marfuri, incepind cu anul 2007, la tranzitarea Ungariei. In acest sens, FORT si APTE 2002 au transmis un memoriu comisarului European pentru transporturi, Antonio Tajani, Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si reprezentantului permanent al Romaniei pe linga UE, Mihnea Motoc. La memoriul inaintat de APTE 2002, la data de 5 martie 2009, ambasadorului Republicii Ungare la Bucuresti, Oszkar Fuzes, privitoare la multiplele probleme semnalate de transportatorii romani, intimpinate cu ocazia controalelor efectuate de autoritatile din Ungaria, nici pina azi nu am primit raspuns”, au mai spus reprezentantii transportatorilor rutieri. Transportatorii au mai afirmat, vineri, ca un sofer lituanian s-a sinucis la Punctul de Trecere a Frontierei Letenye din Ungaria, dupa ce i s-a aplicat o amenda administrativa de 20.000 euro. „Autoritatile din Ungaria aplica legea dupa bunul plac, fara a tine cont de prevederile din UE, iar autoritatile romanesti nu fac mai nimic pentru a rezolva diferendele”, au mai spus transportatorii romani. Transportatorii mai sustin ca, de la aparitia crizei economice, autoritatile maghiare sint si mai dure cu soferii romanii pentru ca spera ca, dupa nenumarate amenzi, sa-i scoata pe acestia de pe piata europeana, pentru a face loc transportatorilor maghiari. "Se doreste descurajarea transportatorilor romani, pentru ca transportatorii maghiari sa preia aceste curse. Vor sa ne puna cu botul pe labe”, a declarat Augustin Hagiu.