

Pe scurt.

Au pus grătarul în drum și asta i-a costat 1.000 de lei

Nu știm exact din ce motive - o fi pofta prea mare de mâncare sau lipsa de spațiu - un grup de constanțeni a găsit de cuviință să facă un grătar în plină stradă. Nu s-au lăsat intimidați de înjurăturile vecinilor și trecătorilor deranjați de fum și de miros, ci și-au continuat misiunea cu aplomb. Probabil s-au gândit că, fiind pe strada Înfrățirii, vecinii vor fi îngăduitori cu ei. S-au înșelat. Ei au primit vizita polițiștilor locali din Constanța care nu au venit să mănânce, ci să-i sancționeze pe constanțenii care au confundat strada cu propria curte. Agenții le-au dat o amendă care să le scoată grătarele din minte. Mai exact, 1.000 de lei sunt nevoiți să plătească cetățenii care au pus grătarul în drum. Poate că, după această săpuneală, au devenit vegetarieni. Polițiștii locali fac apel la constanțenii care observă comportamente antisociale să sesizeze Dispeceratul Poliției Locale Constanța, la numărul de telefon 0241/484.205 sau pe numărul de WhatsApp 0799.606.142. Cei care aleg ultima modalitate de sesizare, sunt rugați să trimită fotografiile și informații suplimentare.

Un deputat: „Violența nu este un mesaj politic”

Deputata PSD Beatrice Tudor condamnă ferm violențele de la protestele din Piața Victoriei. „Violența nu este nici mesaj politic, nici critică, este pur și simplu violență. Și nu aduce nimic bun. În primul și în primul rând, eu una nu cred că ceea ce s-a întâmplat a fost protestul Diasporei. Cred că a fost o răfuială cu jandarmii a unor indivizi care doresc să transforme Bucureștiul și România într-un teatru de război al românilor contra altor români. Sunt aceeași indivizi care au lansat mesaje violente în ultimele două luni, din ce în ce mai intense, pe măsură ce se apropia data de 10 august. Sunt aceia care vor sânge pe străzi, pentru a crea o emoție națională și internațională care să ducă la răsturnarea unui guvern legitim. Spun asta pentru că eu una nu cred că Diaspora este reprezentată de oameni cu măști, petarde și tehnici vizibil exersate de luptă cu jandarmii. Asta aduce mai mult cu huliganii de pe stadioane și eu nu sunt de acord să fie pus semnul egal între românii din Diaspora și huliganii”, a postat deputatul Beatrice Tudor pe Facebook.

Ce mai face Sebastian Ghiță. E în Muntenegru

Imagini cu fostul deputat PSD Sebastian Ghiță au fost difuzate de Digi 24. Sebastian Ghiță a fost surprins pe o plajă din Muntenegru. Conform Digi 24, un telespectator a trimis mai multe fotografii în care Sebastian Ghiță s-ar afla o plajă de lux din Muntenegru, în apropiere de Insula Sfântul Ștefan. Amintim că Sebastian Ghiță a plecat din țară în noaptea de 19 spre 20 decembrie 2016 și a fost prins la Belgrad în 14 aprilie 2017. Ghiță avea permis de conducere și buletin de Slovenia și era împreună cu fratele său în momentul capturării. Fostul deputat PSD a fost arestat de autoritățile sârbe timp de două luni pentru posesie de documente falsificate și a fost eliberat pe cauțiune. În 27 iulie, presa sârbă relatează că Curtea Supremă a Serbiei a respins solicitarea Ministerului român al Justiției privind extrădarea lui Sebastian Ghiță, anunțând presa sârbă, care precizează că în acest caz decizia finală revine Curții de Apel. Curtea a anunțat într-o declarație că Ministerul de Interne sârb i-a acordat lui Ghiță azil, considerând că acesta este persecutat din rațiuni politice. Din aceste considerente, instanța nu a putut decât să respingă cererea de extrădare.

Școala de minciuni și ratare

Primăria ne ia de proști!!!
Cică au terminat proiectul
cu bicicletele...

Înterată să ne fie indignarea, dar dacă există un lucru la care se pricepe foarte bine primarul Constanței, Decebal Făgădău, acela este minciuna. Poate sună prea dur, dar altfel nu putem descrie acțiunile sale de până acum. Dincolo de mulțimea de promisiuni neonorate din campania electorală (vă mai amintiți de ideea pasajului rutier de la Pod Butelii, reabilitarea piețelor agroalimentare, Parcul Arheologic și prea multe altele?), Primăria condusă de Făgădău îndrăznește să considere finalizat un proiect care au eșuat în mod inimaginabil.

■ **CURS INTENSIV DE MINȚIT CU NERUȘINARE** ■ Dacă nu ați ghicit deja, deși e puțin probabil, vă spunem noi că este vorba despre Black Sea Bike, care, în cele mai frumoase visuri ale constanțenilor, le-ar da posibilitatea locuitorilor și turiștilor să împrumute, gratuit, o bicicletă de la una dintre stațiile automatizate din oraș. Deși este într-o mare paragină, proiectul figurează ca finalizat pe site-ul Primăriei. Dar nu ne miră. După acest proiect s-ar putea scrie o carte și s-ar putea face un curs universitar despre cum să minți cu nerușinare și cum să ratezi un super-proiect inovator pentru că pur și simplu ești incompetent. Nu de alta, dar neseriozitatea autorităților care au dat o mulțime de termene-limită ce nu au fost respectate e demnă de o școală de minciuni. Chiar și cel mai îngăduitor și răbdător om din lume și-ar ieși din fire după atâtea promisiuni nerespectate. Iar în acest caz, a fost depășită orice limită la care ne mai putem gândi. Inițial, potrivit socotelilor din hârtii, sistemul de bike-sharing ar fi trebuit să fie funcțional în noiembrie 2014, adică acum 4 (PATRU!!!) ani. Trecem peste faptul că primele stații au fost montate

vederea stabilirii contradicțiilor / lipsurilor / exemple specifice în domeniul legislativ;
Acțiunea 3: Prezentarea exemplarelor de bune practici în domeniul calității aerului;
Acțiunea 4: Elaborarea unui Ghid pentru orașele care doresc să realizeze un plan de acțiune privind calitatea aerului. Acest Ghid va cuprinde cele mai bune exemple atât în domeniul legislativ cât și al acțiunilor puse în practică.
(coordonator Constanța și Milano).

IV. PROIECTE TRANSFRONTALIERE - FINALIZATE	
1. Black Sea Bike - Diversification Of The Tourism Services In Constanța - Balchik Cross Border Region By Bike - 658	
sursa de finanțare	Programul Operațional pentru Cooperare Transfrontalieră România-Bulgaria 2007-2013, Axă prioritară 3 - Dezvoltare economică și socială - Coeziune socială și dezvoltare economică prin identificarea și consolidarea avantajelor zonei
beneficiar	UAT Municipiul Constanța
partener	Municipalitatea Balchik (Bulgaria)
contract de finanțare	34544/26.04.2013
buget estimativ	1.498.533,24 euro
data finalizare estimată	15.09.2016
obiectiv	Diversificarea serviciilor turistice prin crearea unei rețele de stații de biciclete în orașele Constanța și Balchik.
rezultate	24 de stații de biciclete în municipiul Constanța, 6 stații de biciclete în Balchik. 390 de biciclete achiziționate pentru municipiul Constanța și 100 de biciclete achiziționate pentru municipiul Balchik, Bulgaria; acestea vor fi puse gratuit la dispoziția utilizatorilor. web-site: www.blackseabike.ro
documente	Comunicat de presă
V. PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ - FINALIZATE	
24. Reabilitarea și Modernizarea Dominatului Public în Unele Localități Ale Zonei Metropolitane Constanța	
sursa de finanțare	Programul Operațional Regional 2007-2013 - Axă 1.1.
beneficiar	UAT Municipiul Constanța
parteneri	
contract de	

ABIA la sfârșitul lui 2015, când se apropiau alegerile și abia în decembrie 2016 s-au făcut primele probe cu bicicletele montate la stații. Promisiunea Primăriei Constanța de la momentul respectiv era aceea că proiectul va deveni funcțional în martie 2017. Este inutil să mai menționăm de câte ori s-a spus că stațiile vor fi funcționale „în vară”. În acest caz, poate era bine să ni se spună și în ce an, pentru suntem la sfârșitul sezonului estival 2018 și tot ce putem vedea (noi, dar și turiștii) sunt niște chestii pe care poți întinde covoare la bățut sau le poți măzgăli cu graffiti, că numai stații de biciclete nu sunt. Ce să mai spunem de faptul că, anul trecut, Primăria a cheltuit, din banii constanțenilor, aproape 35.000 de lei ca să repare stații de biciclete ce nu au fost utilizate niciodată.

■ **MAMA NESIMȚIȚILOR E INVADIOASĂ** ■ Și când creдем că toate limitele au fost atinse, ei bine, am dat de ceva care i-ar face invidioși chiar și pe zii nesimțirii și minciunii. Pe minunatul site al Primăriei Constanța, <http://www.primaria-constanta.ro>, la secțiunea „Proiecte”, la categoria „Proiecte Transfrontaliere - Finalizate”, apare „Black Sea Bike”. Pe scurt, Primăria consideră că a finalizat proiectul Black Sea Bike încă de la jumătatea lui septembrie 2016. Atunci, de ce ne mai mirăm că se nu s-a mai făcut nimic de mult? Un lucru mai avem de spus: dacă „Black Sea Bike” înseamnă suporturi de pus covoare la bățut, pentru siguranța tuturor, ar fi mai bine să evităm orice proiecte mai are Primăria în gând. Cine știe de ce ne mai lovim. Doamne fereste!

Sătul de așteptat în stații? Bucură-te! RATC montează panouri de informare

„Cât mai am de așteptat?” este una dintre cele mai frecvente întrebări pe care și le pun călătorii care stau în stații și așteaptă autobuzul. Probabil că fiecare dintre noi a trecut prin asta cel puțin o dată. Iar navetiștii ajung la exasperare în momentul în care așteaptă minute bune în stație, autobuzul nu mai vine, nu știu ce se întâmplă și ajung de cele mai multe ori să își dea planurile peste cap. Și probabil că nu este om care să nu își dorească, în acele momente, un panou de informare care să îi arate măcar ora aproximativă la care vine autobuzul pe care îl așteaptă de minute bune. Din fericire, la Constanța, vor exista asemenea panouri în cele mai aglomerate stații RATC. De vineri, 10

august, a început montarea și testarea primelor patru panouri de informare, din cele 10 care urmează să fie instalate în municipiu. „Începând de anul trecut, toate autobuzele RATC sunt monitorizate și dispecerizate prin GPS. Instalarea de panouri led de informare este cea de a doua etapă, urmând ca la începutul anului viitor, coordonarea întregii activități să se realizeze din centrul de comandă aflat la sediul operatorului de transport”, transmit reprezentanții RATC Constanța.

UNDE SE MONTEAZĂ PRIMELE PANOURI

Primele 4 panouri de informare se vor monta în următoarele stații:
- Piața CET - sens de mers str. Cumpenei: liniile 1, 101C, 101M

- Gară (vaporaj): 5B, 2-43, 5-40, 101C, 101M
- Parc gară: liniile 2-43, 5-40
- Spitalul Județean: liniile 42, 2-43, 43C, 43M

De pe panourile electronice călătorii vor afla, printre altele, timpul estimat în minute sau ora și minutul în care autobuzul urmează să ajungă în stație, conform planificării, numele operatorului de transport, data și ora, denumirea stației și linia, sensul de deplasare (capatul de linie). Pe perioada testării panourilor de informare, reprezentanții RATC așteaptă sugestii și propuneri de la călători prin telefon, la numărul 0241/694.960 sau prin email, la adresa reclamatii@ratc.ro.